

ALCAR TECH600

Systemværktøj til dæktryksovervågning

Brugermanual



HENT DIN GRATIS TPMS-platform

Se side 25 
For flere detaljer

FORORD

Tak fordi du valgte TECH600. Denne manual vil hjælpe dig med, at få dit værktøj op og køre og forklarer, hvordan du får mest muligt ud af alle dets fremragende funktioner.

Hvis du har brug for yderligere hjælp, kan du besøge supportsiden på vores hjemmeside på www.bartecautoid.com

INDHOLDSFORTEGNELSE

FORORD.....	2
INDHOLDSFORTEGNELSE	3
VIGTIGE INFORMATIONER	4
SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER	5
MODTAGELSE, VEDLIGEHOLDELSE OG GARANTI:	6
FØR DU GÅR I GANG.....	7
KOMPONENTOVERSIGT	7
REGISTRERING	8
OPLADNING AF VÆRKTØJ	11
TÆND/SLUK-FUNKTION.....	11
ADGANG DÆKNING FOR ERHVERVSKØRETØJER.....	12
HOVEDMENU.....	13
NY SERVICE.....	16
1/6 KONTROLLER SENSORER.....	17
2/6 PROGRAMMERBAR SENSOR	20
3/6 GENINDLÆS.....	21
4/6 OBD-DIAGNOSTICERING.....	23
5/6 TEKNISKE OPLYSNINGER.....	24
6/6 GENNEMGÅ KØRETØJSDATA	25
INDSTILLINGER.....	26
OPRETTE FORBINDELSE TIL ET WIFI-NETVÆRK.....	26
OPRETTE FORBINDELSE TIL BLUETOOTH OBDII-MODULET	27
TPMS-PLATFORM.....	28
OPDATERING AF VÆRKTØJET VIA USB-KABEL.....	30
OPDATERING AF DIT VÆRKTØJ VIA WIFI.....	31
OPDATERING AF OBD II-MODULET	31
BILAG.....	32
TEKNISK SPECIFIKATION	34

VIGTIGE INFORMATIONER

SIKKERHEDS INFORMATION

Alle meddelelser mærket med **fare**, **advarsel**, **vigtig** og **bemærk** skal følges af hensyn til din sikkerhed. Disse sikkerhedsinstrukser er i følgende form



FARE: Betyder, at du kan risikere muligt tab af menneskeliv.



ADVARSEL: Betyder at du kan risikere mulig legemsbeskadigelse.

FORSIGTIG: Betyder, at du risikerer at beskadige køretøjet eller værktøjet.

Disse sikkerhedsmeddelelser dækker situationer Bartec er bekendte med. Bartec kan ikke kende, vurdere og rådgive dig om alle mulige farer. Du skal være sikker på, at ingen omstændigheder og forhold eller serviceprocedurer bringer din personlige sikkerhed i fare.

COPYRIGHT

Ingen del af denne manual må gengives, opbevares i et søgesystem eller overføres i nogen form eller på nogen måde elektronisk, mekanisk, fotokopiering, optagelse eller på anden måde uden forudgående skriftlig tilladelse fra Bartec.

ANSVARSRASKRIVELSE

Alle oplysninger, illustrationer og specifikationer i denne tekniske brugsanvisning er baseret på de seneste oplysninger, der er tilgængelige på udgivelsestidspunktet. Retten er forbeholdt os at foretage ændringer til enhver tid uden forpligtelse til at underrette nogen person eller organisation om sådanne ændringer. Bartec er desuden ikke ansvarlig for fejl i forbindelse med indretning, ydeevne eller brug af dette materiale.

SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER

Læs omhyggeligt installations-, betjenings- og vedligeholdelsesvejledningen i brugermanualen.

Lad ikke ukvalificerede personer bruge dette udstyr. Dette vil forhindre personskader og beskadigelse af udstyret.

Arbejdspladsen skal være tør, tilstrækkeligt oplyst og godt ventileret.

Glem ikke, at indånding af kulilte (lugtfri) kan være meget farligt og endda dødelig.

NÅR DU ARBEJDER PÅ KØRETØJET:

- Bær passende tøj og handle på en sådan måde, at arbejdsulykker forhindres.
- Før du starter, skal du kontrollere, at gearskiftet er i neutral (eller i PARKERING (P), hvis transmissionen er automatisk), og aktiver håndbremsen og kontroller, at hjulene er helt låst.
- Du må ikke ryge eller bruge åben ild, når der arbejdes på et køretøj.
- Brug sikkerhedsbriller for at beskytte dine øjne mod snavs, støv eller metalspån.

BORTSKAFFELSE AF UDSTYR

- Dette udstyr må ikke bortskaffes som almindeligt restaffald, men skal sorteres separat.
- Genbrug eller korrekt genanvendelse af elektronisk udstyr (EEE) er vigtig for at beskytte miljøet og menneskers sundhed.
- I overensstemmelse med EU-direktiv WEEE 2012/16/EU er der særlige bortskaffelsessteder til rådighed for affald af elektrisk og elektronisk udstyr.
- Offentlige administratorer og producenter af elektrisk og elektronisk udstyr er involveret i at lette genbrug og nyttiggørelse af affald af elektrisk og elektronisk udstyr gennem disse indsamlingsaktiviteter og anvendelse af passende planlægningsordninger.
- Uautoriseret bortskaffelse af affald af elektrisk og elektronisk udstyr kan straffes ved lov med passende sanktioner.



BORTSKAFFELSE AF BATTERIER

- TECH 600 indeholder et lithium polymer genopladeligt batteri, som ikke er tilgængeligt for brugeren.



ADVARSEL

- Risiko for brand eller eksplosion, hvis batteriet udskiftes med en forkert type
- Batterierne skal genbruges eller bortskaffes korrekt. Smid ikke batterierne ud som en del af den normale bortskaffelse af affald
- Batterier må ikke smides på åben ild

KORREKT BRUG AF VÆRKTØJET

- Værktøjet må ikke udsættes for, for meget fugt.

-
- Brug ikke værktøjet i nærheden af varmekilder eller forurenende emissioner (komfurer, ovne osv.).
 - Du må ikke tabe værktøjet
 - Lad ikke værktøjet komme i kontakt med vand eller andre væsker
 - Værktøjet må ikke åbnes, og der må ikke udføres vedligeholdelses- eller reparationshandlinger på interne dele
 - Du rådes til at beholde emballagen og genbruge den, hvis værktøjet flyttes til et andet sted
 - Påfør ikke metalliske etiketter på bagsiden af værktøjet, da dette kan forårsage varmeophobning under opladning og eventuel brand

NÅR VÆRKTØJET BRUGES, SKAL DU HUSKE:

- Værktøjet må ikke udsættes for magnetisk eller elektriske forstyrrelser

MODTAGELSE, VEDLIGEHOLDELSE OG GARANTI:

Undersøg værktøjet, når det leveres. Skader, der er kommet under forsendelsen, er ikke dækket af garantien. Bartec påtager sig intet ansvar for materiel- eller legemsbeskadigelse som følge af uhensigtsmæssig brug af produktet, manglende vedligeholdelse eller ukorrekte opbevaringsforhold. Bartec tilbyder uddannelse til kunder, der ønsker at erhverve den viden, der kræves for korrekt brug af sine produkter.

Kun personale, der er autoriseret af Bartec, må foretage de nødvendige reparationer. Dette værktøj er garanteret mod enhver produktionsfejl i 12 måneder fra fakturadatoen (dele og arbejdskraft), hvis produktet er blevet anvendt korrekt. Serienummeret skal forblive læsbart, og købsbeviset skal opbevares til præsentation efter anmodning.

Auto ID for Bartec

Unit 9

Redbrook Business Park

Wilthorpe Road

Barnsley

S75 1JN

+44 (0) 1226 209226

FØR DU GÅR I GANG

1. Opladning

BEMÆRK: Brug kun strømforsyningen eller USB-kablet, der er inkluderet i TECH600-værktøjskassen, til at oplade dette værktøj. Brug af ikke-godkendte strømforsyninger kan beskadige den og vil ugyldiggøre værktøjsgarantien.

2. Registrering

Bartec TECH600 kan registreres via softwaren på TPMS-platform, der findes på www.tpmsdesktop.eu. Dette giver brugeren mulighed for at opdatere værktøjet til den nyeste software gennem den metode, de foretrækker.

3. Opdatering

Når værktøjet er registreret via TPMS-platformen, kontrollere da at softwaren er niveauindlæst til det niveau, der er tilgængelige online og opdatere værktøjet, hvis det er nødvendigt. Det anbefales at opdatere via TPMS- platformen.

4. Afbrydelse af forbindelsen til pc'en

BEMÆRK: Før du frakobler værktøjet fra pc'en, skal du først sørge for at "fjern hardwaren sikkert" ved at finde ikonet "fjern hardwaren sikkert" nederst til højre på pc-skærmen. Dette forhindrer, at dataene på værktøjet bliver beskadiget.

KOMPONENTOVERSIGT

TECH600-sættet i værktøjskassen indeholder:

- VÆRKTØJ TIL aktivering af TECH600 TPMS
- Bluetooth (BT) OBDII Modul
- Qi Opladningsstation
- USB-kabel
- Værktøjshylster

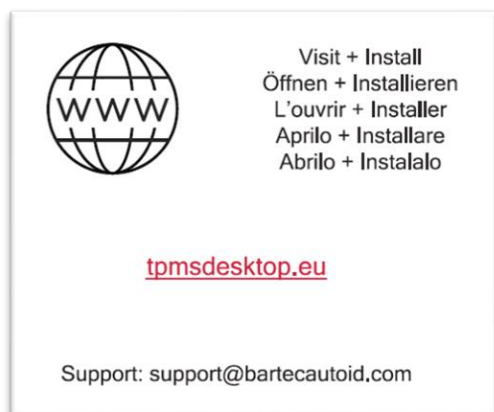
Identifikation af komponenter og -funktioner

TECH600-værktøjet er batteridrevet og genererer et lavfrekvent magnetfelt til aktivering af dæksensorer. Den modtager UHF-radiosignaler fra dæksensorerne typisk ved 434 MHz.



REGISTRERING

Automatisk registrering finder sted, når værktøjet tændes første gang. Registrering igangsætter notifikationer om softwareopdateringer og muligheden for at downloade opdateringsfiler til værktøjet. Når en konto er blevet lavet med TPMS-platform, vil værktøjet blive registreret til den pågældende konto, og de seneste tilgængelige opdateringer vil blive downloadet.



Skærmen, første gang du tænder for værktøjet.

Hvis du vil registrere et værktøj, skal du navigere til Bartec TPMS-platform tpmsdesktop.eu på din pc.

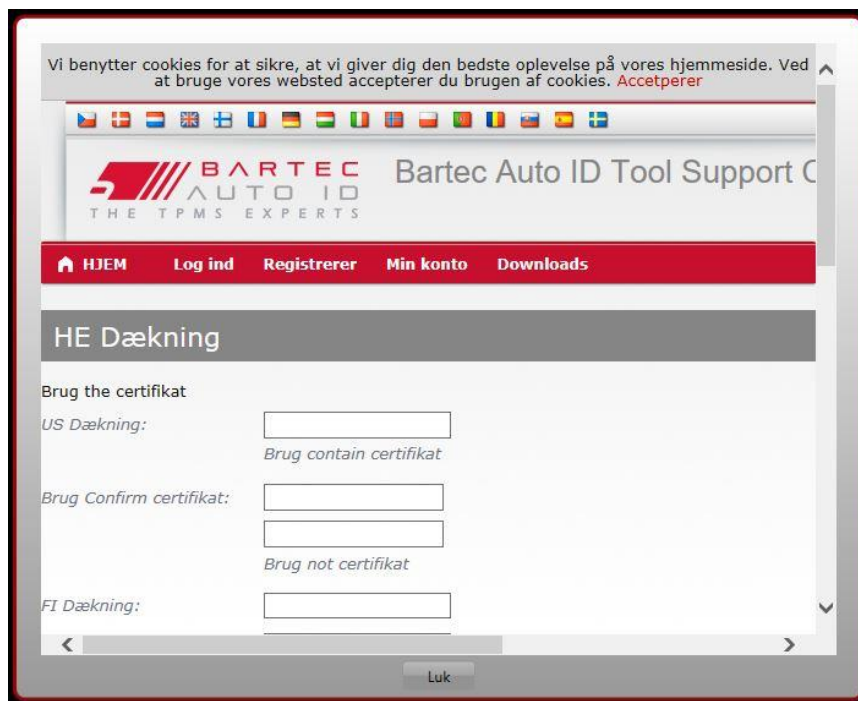


Download softwaren på TPMS-platformen, og installer den derefter ved hjælp af 'setup.exe'. Når TPMS-platformen er blevet indlæst første gang, vil brugeren blive præsenteret for følgende:



The image shows a login interface for 'TPMS Desktop'. On the left is a monitor icon with a yellow exclamation mark and the text 'TPMS DESKTOP'. On the right are input fields for 'Brugernavn:' (username) with 'Sam' entered, and 'Password:' with masked characters. There is a 'Husk mig' checkbox which is checked, and a 'Login' button. Below the button are links for 'Registrerer' and 'Glemmt password'.

Vælg 'Registrer' for at oprette en ny konto. Følgende skærbillede vises:



The image shows the Bartec Auto ID Tool Support Center website. At the top is a cookie notice. Below is a navigation bar with 'HJEM', 'Log ind', 'Registrerer', 'Min konto', and 'Downloads'. The main content area is titled 'HE Dækning' and contains three sections for certificate registration: 'Brug the certifikat' with a 'US Dækning' field and 'Brug contain certifikat' label; 'Brug Confirm certifikat' with two empty fields and 'Brug not certifikat' label; and 'FI Dækning' with one empty field. A 'Luk' button is at the bottom.

Det er vigtigt at udfylde alle felter helt og præcist. Disse oplysninger vil hjælpe Bartec med at forblive i kontakt med opdateringer og andre vigtige TPMS-oplysninger. Vælg et brugernavn (uden mellemrum) og adgangskode.

Hvis detaljerne accepteres, vises denne meddelelse:



The image shows a grey notification box with the text: 'Registrering fuldført - Afventer bekræftelse af email' and 'Tak for din registrering. Venligst kontrollerer din mail og følg linket for at bekræfte din email adr'.

Følgende e-mail skal ankomme inden for et par minutter:

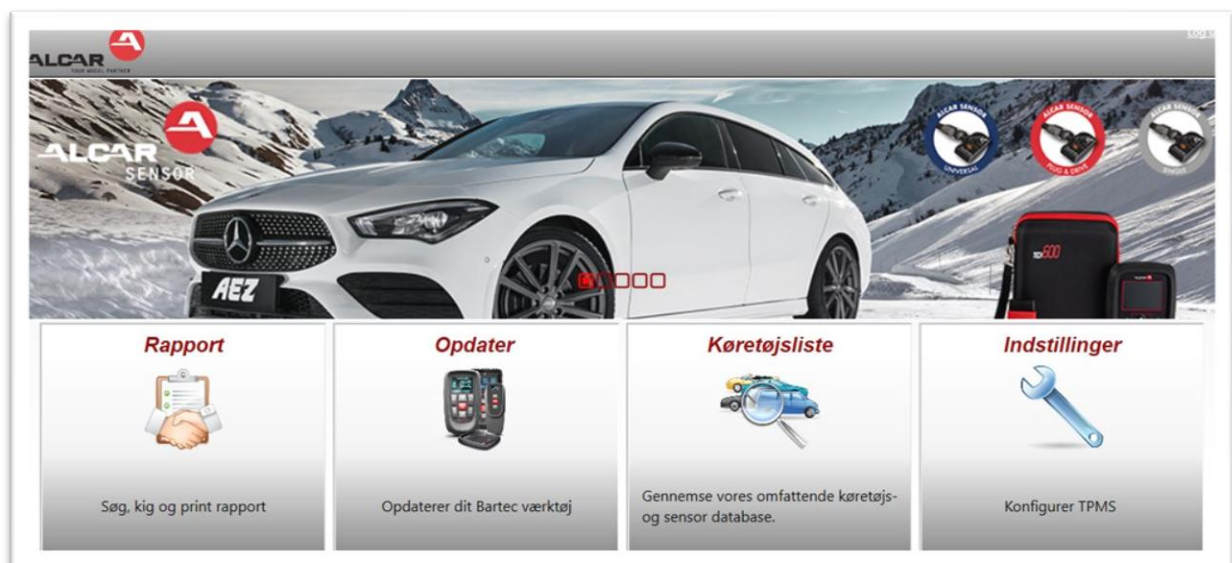


The image shows the content of a confirmation email. It starts with 'Tak for din registrering på <https://tools.bartecautoid.com>.' followed by 'Dit brugernavn er : Te'. The main body says 'Klik venligst på linket for at bekræfte din email adresse og for at aktiverer din konto:' with a blue link 'Bekræft konto'. Below that is 'Har du brug for teknisk hjælp kontakt os venligst via Email support@bartecautoid.com.' and ends with 'Venlig hilsen, Bartec Auto ID Support Center'.

Når du klikker på 'bekræft konto' vil det bringe brugeren til hjemmesiden, og den følgende side vil vise, at registreringen var vellykket. Gå tilbage til TPMS- platformen for at logge på.

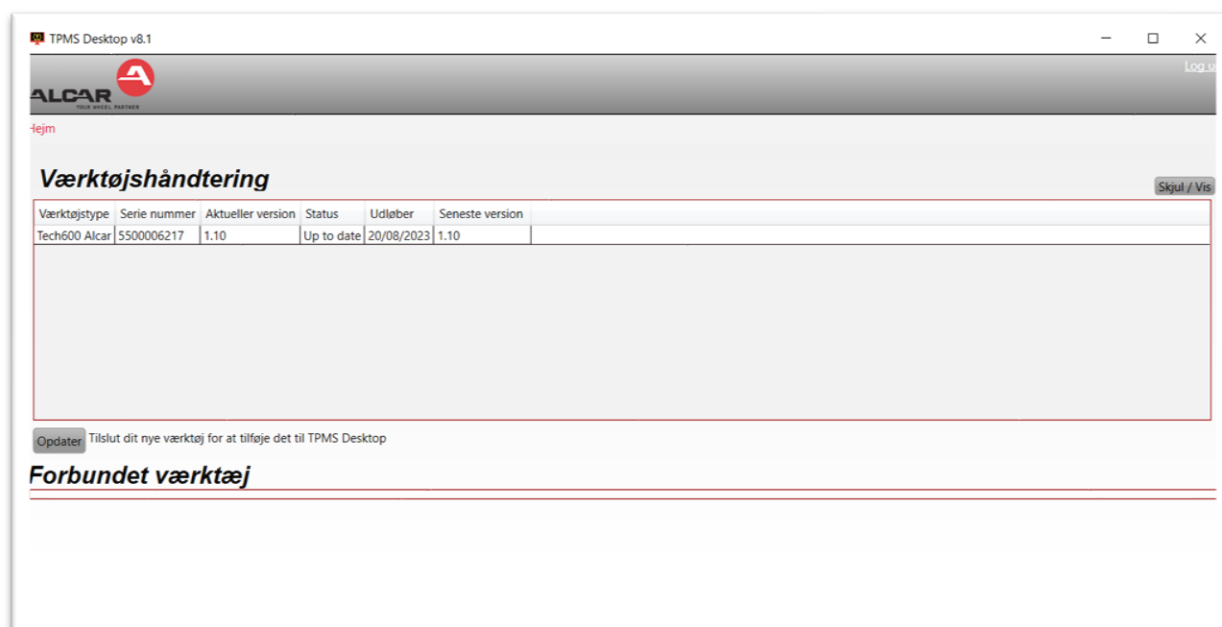


Efter login vises hovedskærmen på TPMS-platform.



Tilslut TECH600 til computeren. TPMS-platform registrerer automatisk værktøjet og viser meddelelsen: "Succesfuld registrering af værktøj". TPMS-platformen vil derefter søge efter eventuelle opdateringer, der kan anvendes på værktøjet. Alternativt kan brugeren navigere til 'Opdater'.

Når det er registreret, vil brugeren se værktøjet tilført listen, sammen med en besked om værktøjet er opdateret::



Det anbefales at opdatere TECH600 og at holde den opdateret ved hjælp af TPMS-plattformen.

OPLADNING AF VÆRKTØJ

TECH600 leveres med et opladet batteri. Det anbefales, at værktøjet oplades **2+ timer** før første brug. Hold den altid tilstrækkeligt opladet for at opnå optimal ydeevne.

TECH600 giver brugeren besked, når batteriet har lavt strømniveau, og batteriikonet skifter farve fra hvid til rød. Når der er en utilstrækkelig mængde strøm tilbage i batteriet, vil TECH600 gemme alle TPM-data og derefter slukke sig selv.

TÆND/SLUK-FUNKTION

Tryk på tænd/sluk-knappen i to sekunder og hold den nede for at få tændt for værktøjet. Hvis du vil slukke for værktøjet, skal du trykke på tænd/sluk-knappen og holde den nede i tre

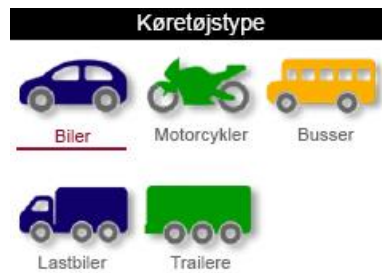
sekunder.



Apparatet slukkes automatisk efter 10 minutters inaktivitet. Dette kan ændres i menuen Indstillinger.

Enheden slukkes automatisk, når opladeren eller USB-porten er i brug – Den automatiske sluk funktion er ikke i brug. Værktøjet kan ikke betjenes, når det er tilsluttet.

ADGANG DÆKNING FOR ERHVERVSKØRETØJER

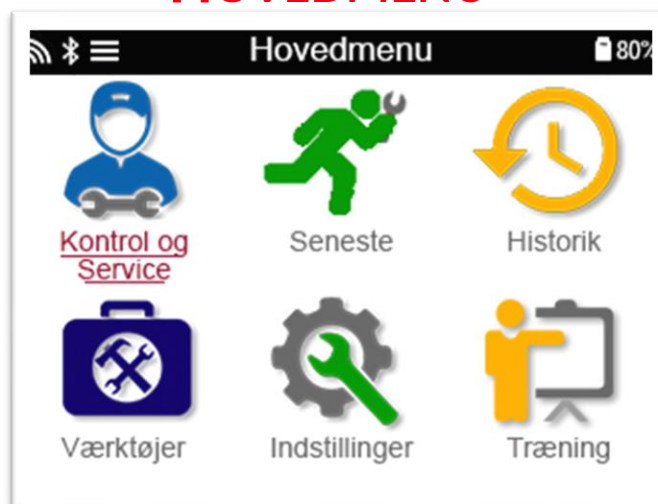


Det er muligt at købe kuponer for at låse op for adgang til erhvervskøretøjsdækning, inklusive software til busser, lastbiler og trailere fra din distributør. De ikoner, som værktøjet ikke har adgang til, bliver nedtonet



Denne opgraderede software giver også mulighed for at få adgang til træningsfunktionen for at lære at læse de indre hjulsensorer på dobbelthjulsaksler og få adgang til hjul- og akselpositionsguiden.

HOVEDMENU



Ny service

Bruges til at kontrollere sensorer, genindlæse info fra udskiftede sensorer til køretøjet, udføre OBD-diagnosticering, programmere sensorer og modtage TPMS-oplysninger



Fortsæt service

Bruges til at genoptage dit sidste opgave



Historie

Bruges til at hente alle gemte arbejds gange. Brugeren er i stand til at søge efter registrering eller model, og kan også bruge denne historiefunktion til at uploade og rydde Service Data.



Værktøjskasse

Giver brugeren mulighed for at teste signalstyrken af en keyfob (nøglefrit system test), og teste styrken af et UHF-signal (UHF-overvågning).



Indstillinger

Bruges til at oprette dine personlige indstillinger i værktøjet - sprog, WiFi/ Bluetooth, enheder, autosluk, lyd, osv.




Videnscenter

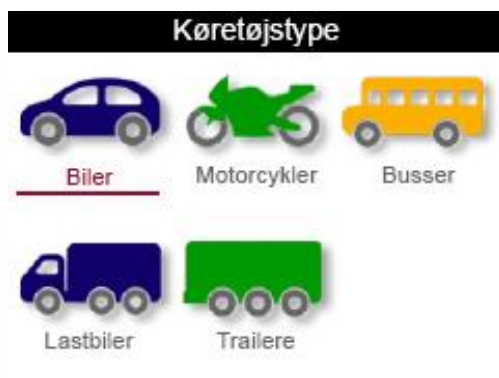
Bruges til at få tips relateret til TPMS

FLERE TPMS-OPLYSNINGER

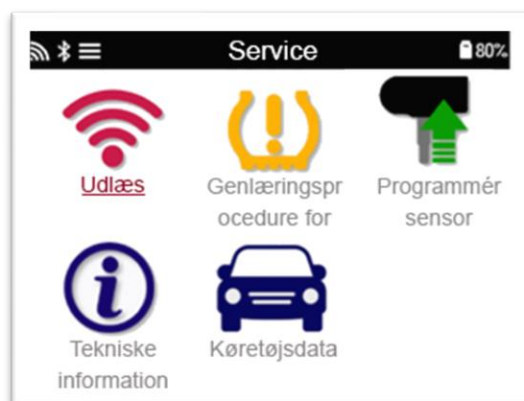
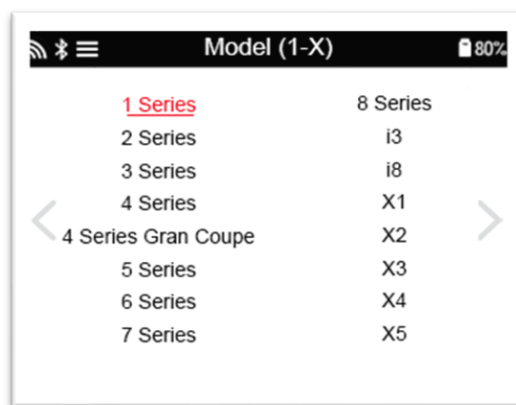


Hvis du ser dette ikon på skærmen, skal du trykke på  for at få flere TPMS-oplysninger eller TPMS-indstillinger.

VÆLG EN KØRETØJSTYPE

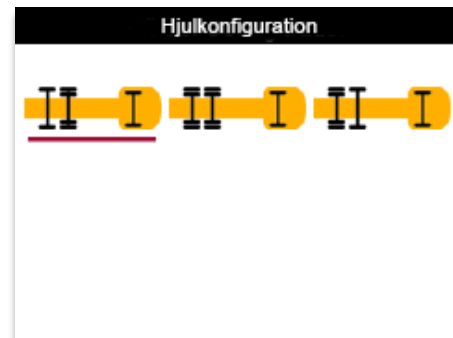


Når du starter en ny service, bliver brugeren bedt om at vælge den type køretøj, der kræver TPMS-vedligeholdelse. Ved valg af køretøjstype vil brugeren blive guidet gennem flere menuer for at vælge mærke, model og årgang, før han vælger den nødvendige service.

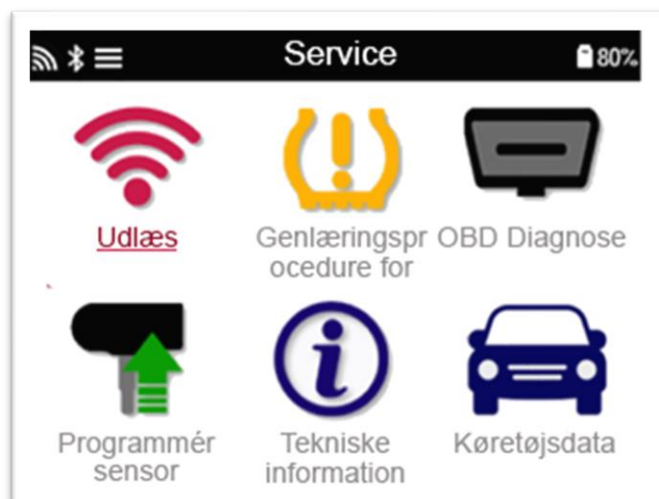


KUN TIL ERHVERVSKØRETØJER;

Erhvervskøretøjer, såsom busser, lastbiler og trailere, har to ekstra menuskærme, der giver brugeren mulighed for at vælge antallet af aksler, køretøjet har, og hjulkonfigurationen.



NY SERVICE



Tjek sensorer

Dette bruger en hurtig proces der er nem at følge, som giver brugeren mulighed for at læse sensorer, behandle data, aflæse batteristatus & ID'er.



Genindlæs

Alle genindlæsningsprocedurer er tilgængelige



OBD-diagnosticering

Bruges til at diagnosticere problemer med køretøjet, modtage sensor-id'er og læser køretøjets stelnummer



Programmer sensor

Oprette
Kopi-/klon-ID (et enkelt)
Kopiere/klone-ID (sæt)
Kopiere ved hjælp af gemte data
Angiv ID manuelt
Multiprogrammering
Identificer universalsensor



Tekniske oplysninger

Detaljerede oplysninger om sensor- og servicekits



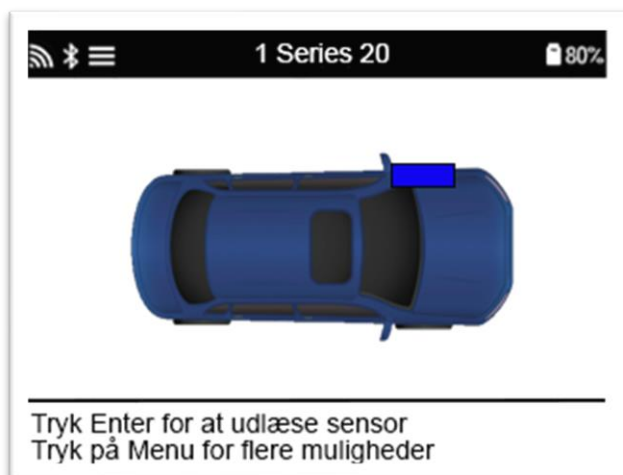
Køretøjsdata

Giver brugeren mulighed for at gennemse de servicedata, der er hentet med TECH600

1/6 KONTROLLER SENSORER

Brug denne funktion til at teste de monterede sensorer, før du fortsætter med yderligere trin.

Hvis du vil kontrollere status for TPMS-sensorerne på køretøjet, skal du vælge Kontroller Sensorer på serviceskærmen. Der vises en skærm, der ligner denne:



Brug piletasterne til at vælge den sensor, der skal læses.

VF (venstre front) aktiverede sensorer

For at teste en sensor skal værktøjet placeres ved siden af ventilstammen og trykket på 'Test'-tasten.



Placering af værktøj

Rør IKKE ved metalkanten. Værktøjet skal pege gennem gummiet på sensoren.



(Bemærk: Med Ford Banded sensorer skal værktøjet holdes 180°/modsat ventilstilkens placering))

Værktøjspositionering til dobbelthjul på erhvervskøretøjer

Føleren til det indvendige hjul kan placeres 180°/modsat føleren på det ydre hjul.



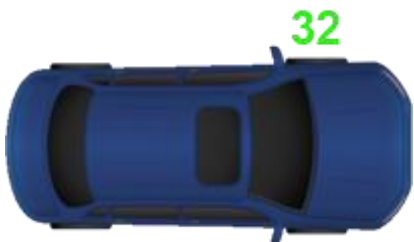




For at forbedre aflæsningen af det indre hjuls sensor skal du placere værktøjet mellem det ydre og indre hjul så tæt på sensoren som muligt

Ikke-VF aktiverede sensorer (nogle Beru sensorer op til 2009)

Hvis værktøjet kræver hurtig dæk udtømning (omkring 10psi eller 0,5 bar), skal du tømme dækket og placere værktøjet ved siden af ventilstilken, mens du trykker på "test" tasten. Under testen bekræfter skærmen den sensortype, der testes, og viser en statuslinje. Forskellige mærker af sensorer reagerer med forskellige hastigheder / tidsintervaller.

MULIGE LÆSESCENARIER

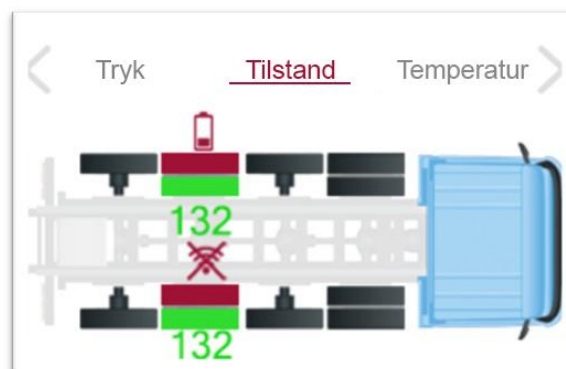
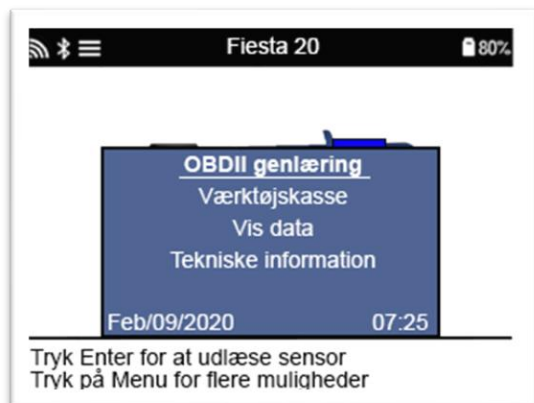
Bemærk, at hvis en defekt sensor er blevet udskiftet, skal der følges en af metoderne til genindlæsningsprocedure, som forklaret senere i denne vejledning.

	<p>Vellykket sensorlæsning Sensor blev aktiveret og Afkodet. Viser tryk (i bar eller PSI) ved hjulets placering.</p>
	<p>Fejlslagen sensor læsning Ingen sensoraktivering eller afkodning. Kan være forkert sensor tilpasning eller ikke-fungerende sensor. Værktøjet vil bede om at forsøge at læse sensoren 3 gange.</p>
	<p>Dublet-ID En Sensor med et dublet-ID er blevet læst. Værktøjet vil henlede til at genindlæse disse sensorer.</p>
	<p>Forkert sensortype En Sensor blev aktiveret og afkodet, men svarer ikke til protokollen for producent, model og År, som værktøjet blev sat op til.</p>
	<p>Intet dæktryk</p>

	<p>Lavt sensorbatteri Sensorens interne batteri er faldet til under en vis spændingstærskler.</p>
-----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------

DATAVISNING

Det er muligt at gennemgå sensordata, der allerede er blevet læst ved at bruge knappen for at få adgang til menuen og vælge 'Data View' fra menuen.



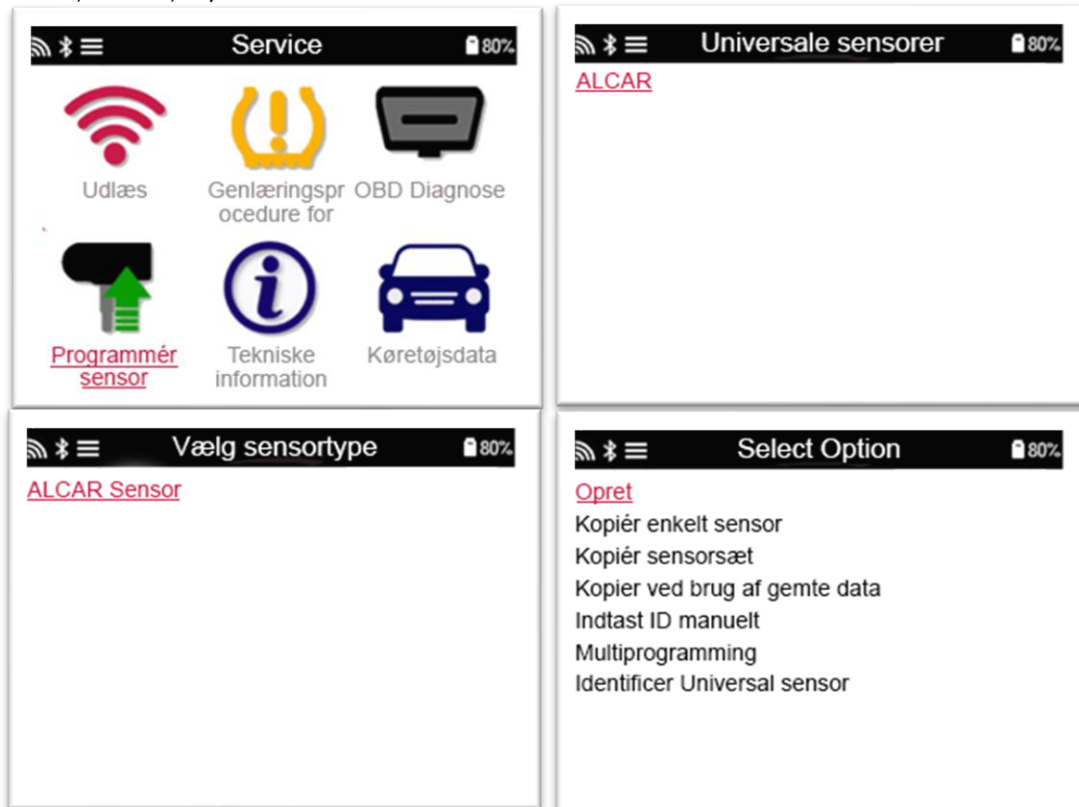
Brug venstre og højre piletaster til at navigere mellem de tilgængelige muligheder (hvis nogen) og se sensordata for den kategori.

2/6 PROGRAMMERBAR SENSOR

"Programmer sensors"

på servicemenuen giver adgang til en programmeringsfunktion af udskiftnings-sensor, så som HUF IntelliSens, Alcar Sensors eller Schrader EZ-sensoren. Selv når de allerede er monteret i et hjul eller programmeret til et andet køretøj.

Brugeren kan vælge mellem et udvalg af sensorer, der matcher den forudvalgte PMÅ (Producent, model, år).



Kopier sensorsæt	Bruges til at kopiere/klone et vinterdæk-sæt med samme ID'er som sommerdæk-sættet. Kræver aflæsning af den gamle sensor for at programmere det samme ID på udskiftningssensoren for at undgå genindlæsnings-processen.
Opret ID	Bruges til at oprette en enkelt sensor med et nyt ID. Kan gentages så mange gange som ønsket. ID'et skal genindlæses i køretøjets ECU. De følgende sider beskriver denne procedure.
Kopi/klon-ID	Bruges til at kopiere/klone et enkelt ID. Kan gentages så mange gange som ønsket. Kræver aflæsning af den gamle sensor for at programmere det samme ID på udskiftningssensoren for at undgå genindlæsnings-processen.
Angiv ID manuelt	Bruges til at oprette en sensor med et nyt ID, der kan indskrives manuelt. Denne indstilling vises kun for nogle sensorer. Hvis det ikke er muligt at kopiere ID'et, skal du indtaste det samme ID manuelt, som er skrevet på sensorernes karrosseri.
Kopier ved hjælp af gemte data	Giver dig mulighed for at bruge lagrede ID'er, enten indlæst fra TPMS-sensorerne eller fra køretøjets OBD
Multiprogrammering	Bruges til at programmere 4 sensorer ad gangen eller 5 sensorer til specifikke køretøjer

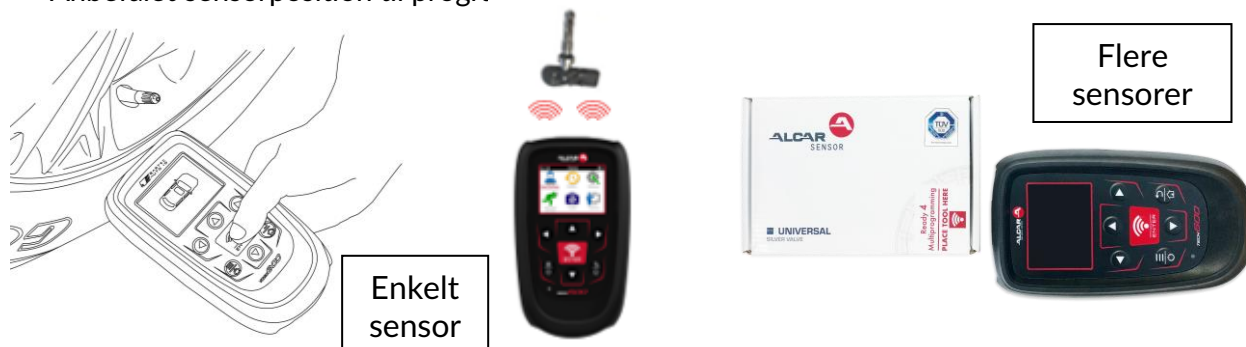
Den aktuelle dækningsliste er tilgængelig på www.bartecautoid.com

Brugeren har mulighed for enten at oprette eller kopiere ID'et.

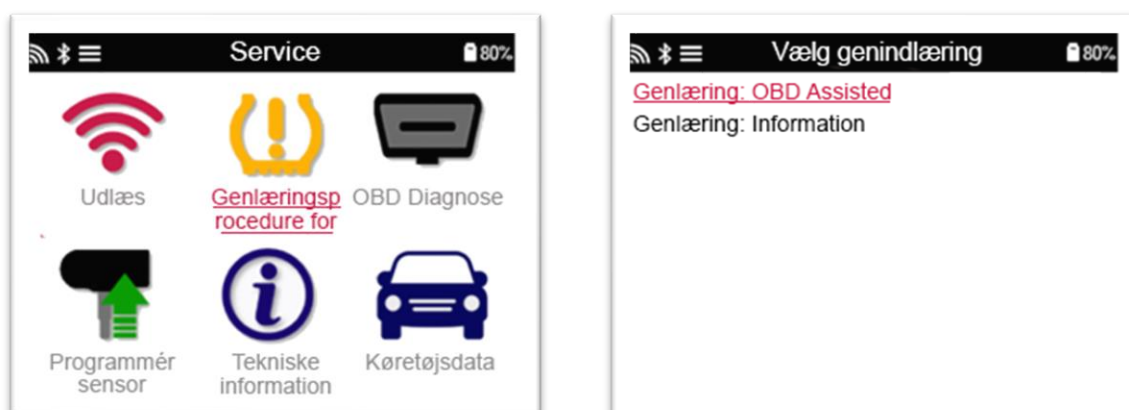
Bemærk: Sensorer skal indlæses før kopiering.

Sensorer, der kan programmeres af værktøjet, kan have en smule forskellige procedurer og tidspunkter.

Anbefalet sensorposition til programmering:



3/6 GENINDLÆS



For at finde ud af, hvilken genindlæsningstype der er tilgængelig for et køretøj, skal du blot tænde for værktøjet og vælge Genindlæs. Eller se den aktuelle dækningsliste på www.bartecautoid.com > Downloads.

Stationære Genindlæsning:

Stationære Genindlæsning bruger køretøjernes on-board TPMS-system til at lytter efter transmissioner fra sensorer, mens køretøjet er i "læsnings-tilstand".

Når køretøjet er i " læsnings-tilstand", skal du bruge værktøjet til at aktivere sensorerne. Køretøjet vil lytte til sensorernes ID'er og tillære dem til køretøjet.

Aktiv (kørende) Genindlæsning:

Nogle køretøjer kan nulstilles under kørsel. Se procedurerne for genindlæsning på skærmen for at få oplysninger om, hvor langt/lang tid der skal køres. Det kan tage op til 20 minutter at genindlæse sensor-ID'erne.

OBD Genindlæsning:

OBD-forbindelse gør det muligt for TECH600 at programmere køretøjets elektronikmodu direkte med sensor-ID'er.

Bemærk, at ikke alle køretøjer understøtter køretøjs kommunikations-tilstand.

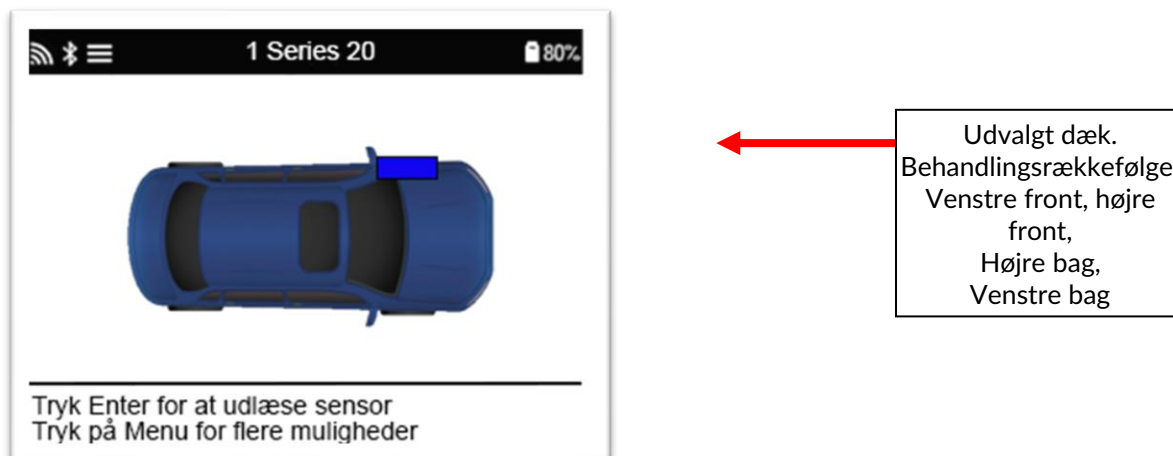
OBD kan tilsluttes, når alle sensorer er blevet indlæst, og meddelelsen "Alle sensorer OK" vises på skærmen.

Brug menuen "Tekniske oplysninger", og vælg "Vis køretøjsoplysninger" for at finde OBD-placeringen.

Oplysninger om genindlæsning:


Dette indeholder ekstra oplysninger om genindlæsning for det valgte køretøj, som kan hjælpe dig, hvis du har problemer. Et eksempel kunne være for nogle Toyota og Lexus køretøjer, der bruger et sommer- og vinter- dæksæt.

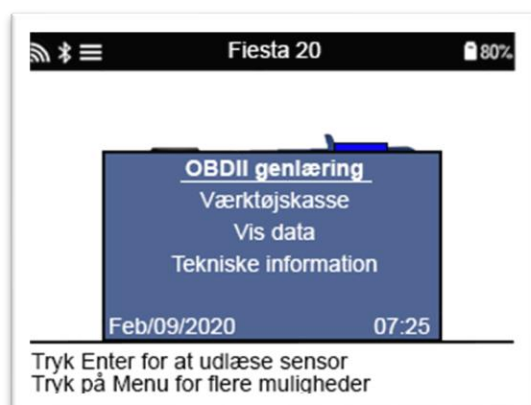
Når du har valgt en Genindlæsning-metode, skal du følge instruktionerne fra værktøjet til at genindlæse sensorer.



Ud over dæktryk og temperatur viser vi også sensorens "tilstand". I nogle tilfælde kan tilstanden ikke ændres og er ikke vigtig, men i nogle tilfælde skal den ændres, for at genindlæsningen kan fungere.

For eksempel, hvis sensorerne til et køretøj viser "Park" eller "Drive", er de allerede i den korrekte tilstand. Ellers skal du bruge kommandoen "skift tilstand" i menuen Hurtig Adgang. Hvis sensorerne vises som fabriks-, slukket eller test-tilstand, skal du sætte dem i parkeringstilstand ved hjælp af kommandoen " skift tilstands " i menuen Hurtig Adgan.

Tryk på  for at få adgang til Hurtig Adgang Menuen og se de muligheder, der er tilgængelige for køretøjet, der kræver en genindlæsning. Indstillinger, der ikke er nødvendige på et køretøj, vises ikke.



Særlige service rådgivning for Toyota Modeller:
**Toyota ECU
Nulstille**

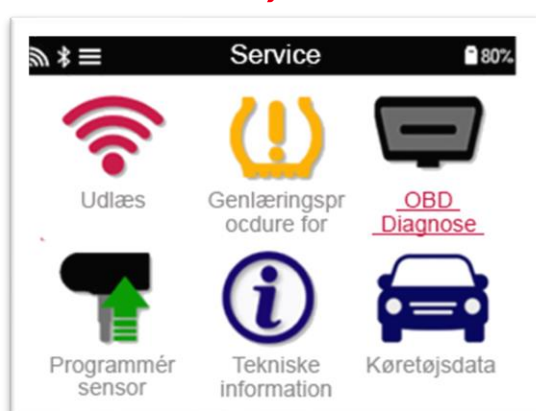
Hvis der på noget tidspunkt trykkes på TPMS Reset-knappen med de nye sensor-ID'er monteret, fungerer ECD OBD genindlæsningen ikke før Toyota ECU Reset er valgt (med værktøjet tilsluttet OBD). TPMS Reset-knappen bør kun bruges til at indstille nye dæktryk og på nogle køretøjer for at skifte mellem vinter- og sommer-ID-sæt.

Særlige servicerrådgivning for Kia og Hyundai modeller:

- **Nulstil YD-sensor** For nogle Kia og Hyundai køretøjer med den nyere low line TRW YD sensorer, giver dette dig mulighed for at sætte sensorer tilbage i den korrekte tilstand (sov eller dvale) til at arbejde med køretøjet.
-

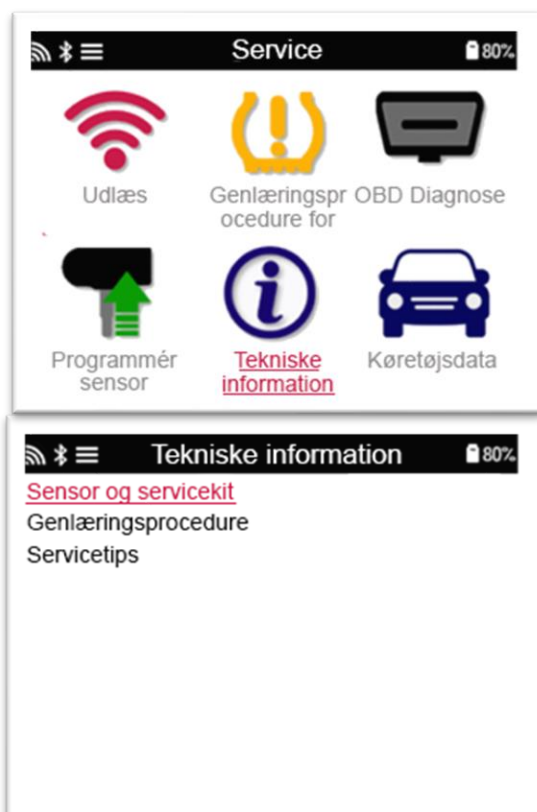
Disse specifikke servicerråd vises kun, hvis det er relevant for kombinationen af forudvalgt producent, model og år.

4/6 OBD-DIAGNOSTICERING


**OBD-
diagnosticering**

Denne indstilling vil kun blive angivet for køretøjer, som Bartec har OBD-dækning for. Den læser oplysninger fra køretøjet, såsom stelnummer, DTC'er (fejlkode) og ID'er af sensorerne.

5/6 TEKNISKE OPLYSNINGER



Tekniske oplysninger

Giver detaljerede oplysninger om reservedele, servicekits, sensorer, køretøjer og servicetips.



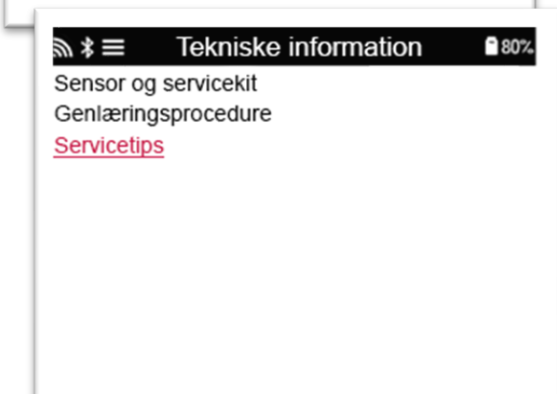
Sensorer behøver ikke at indlæses for at få adgang til følgende oplysninger.

Vis reservedele	Bruges til at vise alle udskiftningssensor-reservedelsnumre, der kan monteres på den forudvalgte PMÅ (Producent, model, år)
Vis servicepakker	Bruges til at vise alle reservedeles sæt-numre, der kan monteres på den forudvalgte PMÅ
Se sensoregenskaber	Bruges til at vise tekniske sensoroplysninger om den sensor, der skal monteres. f.eks. Indstillinger for møtrikmoment



Vis køretøjsoplysninger

Denne indstilling indeholder oplysninger om genindlæsningsmetoden, obd-portens placering, og hvis der er programmerbare sensorer til den forudvalgte PMÅ tilgængelig.

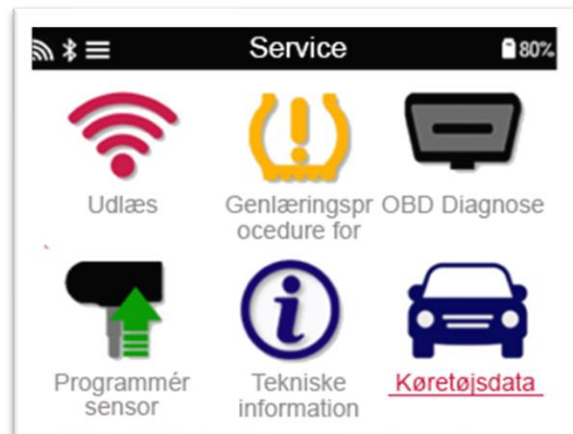


Gennemse servicetips

Denne indstilling indeholder oplysninger om den specifikke betydning af TPMS-lyset samt almindelige mekaniske fejl for den forudvalgte PMÅ.

6/6 GENNEMGÅ KØRETØJSDATA

Sensorer og OBD skal have været indlæst, for at data kan vises.



Menuen giver direkte adgang til bestemte skærbilleder, der viser køretøjsdataene. Denne indstilling er nyttig, hvis brugeren ønsker at få et kig mere på Sensor og OBD Data.

INDSTILLINGER



Forbindelser	Opret forbindelse til et Bluetooth OBDII-modul, TPMS- platform og WiFi.
Generel	Kontrollere og opdatere klokkeslæt og dato på værktøjet, og ændre det viste sprog
Lyd og vibration	Aktivere eller deaktivere værktøjslyde eller vibrationer
TPMS	Ændre de enheder, der vises, når du læser en TPMS-sensor, for Tryk, Temperatur og TPMS-ID
Magt	Ændre, hvor lang tid der går, før værktøjet automatisk slukkes
Oplysninger om værktøj	Vis værktøjsinfo, herunder softwareversion, serienummer osv.
Opdater Værktøjet	Opdater værktøjet til den nyeste software (kræver, at værktøjet registreres; se side 14).
Lås dækning op	Giver brugeren mulighed for at indtaste en kode for at låse dækning på deres værktøj.
Gendan standard	Gendan værktøjsindstillingerne til fabriksindstillingerne.

OPRETTE FORBINDELSE TIL ET WiFi-NETVÆRK

Benyt piletasterne for at navigerer på tastaturet. Vælg med Enter. Returtasten vender tilbage til forrige skærbillede. For at bekræfte indtastning af password og oprette forbindelse, venligst navigerer med returpilen og tryk enter.

Når der er forbindelse er det muligt at kontrollerer for opdateringer. For at fortsætte skal du vælge JA og trykke ENTER. Vælg NEJ og tryk ENTER for at vende tilbage til menuen FORBINDELSER.

Vælger du igen WiFi vises oplysninger om netværket, værktøjet er også tilsluttet og giver brugeren mulighed for at "glemme" et netværk for at oprette forbindelse til et andet.

OPRETTE FORBINDELSE TIL BLUETOOTH OBDII-MODULET

Trin 1:

Hvis du vil tilslutte TECH600 til Bluetooth (BT) OBDII-modulet, skal du vælge **Forbindelser** i menuen Indstillinger.

Trin 2:

Tænd for BT OBDII modulet ved blot at sætte det til OBDII-grænsefladen i ethvert passagerkøretøj. **OBS:** Det er nødvendigt at tilslutte BT OBDII modulet til et køretøj. At tilslutte det til et USB-kabel vil tænde den, men du vil ikke være i stand til at tilslutte BT OBDII modulet til værktøjet.

Trin 3:

Når TECH600 har fundet BT OBDII modulet, vil det vise en liste over alle mulige forbindelser. På denne liste skal du vælge det element, der begynder med »OBD« og slutter med BT OBDII-modulets serienummer, dvs.: »OBD 5100010001«. BT OBDII-modulets serienummer kan bekræftes ved at kontrollere den etiket, der er anbragt på modulet.

Trin 4:

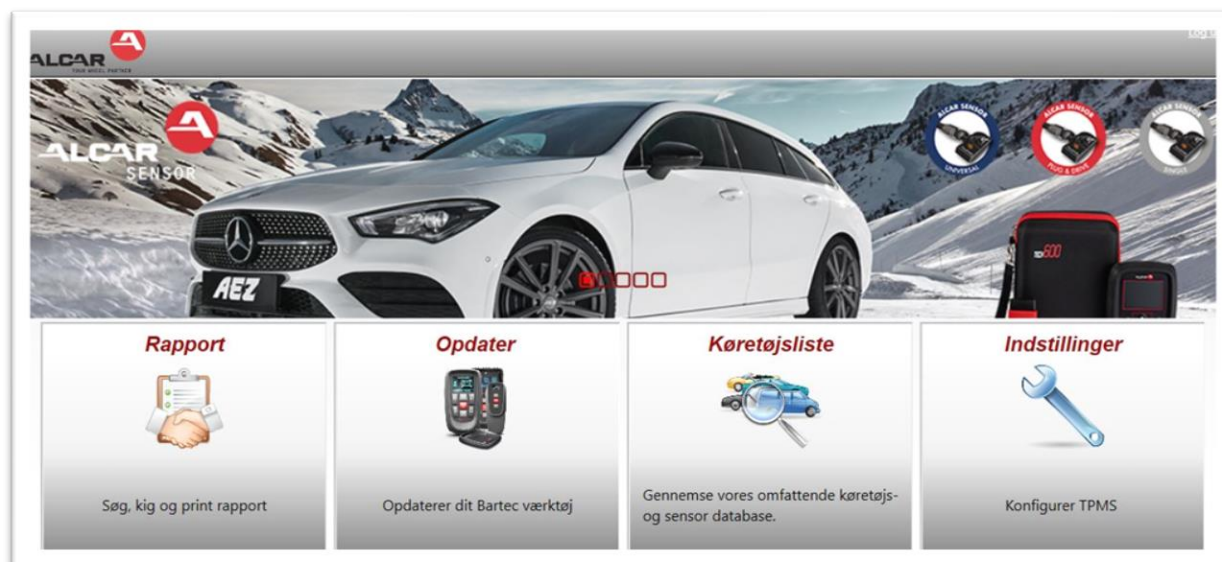
Tryk på Enter for at bekræfte og parre TECH600 med BT OBDII-modulet. Der vises en bekræftelsesmeddelelse, når forbindelsen lykkes.

Hvis du vil afbryde TECH600-modulet fra BT OBDII-modulet, skal du gå til Indstillinger > Forbindelser > OBDII-modul og trykke på Enter for at deaktivere forbindelsen.

TPMS-PLATFORM

TPMS-platform leverer revolutionær teknologi, der kan hjælpe med at administrere Bartec TPMS-værktøjer på en pc. TPMS-platform er designet til at fungere med følgende Bartec værktøjer; TECH400, TECH500, TECH600, TECH300 og TAP100/200.

Gå til www.tpmsdesktop.eu for at downloade din gratis kopi nu!



Rapporter	Komplet opgave-rapporter, der registreres og gemmes efter behov
Opdatering	Hent automatisk opdateringsfiler fra den aktuelle registrerede konto
Køretøjsliste	Slå TPMS oplysninger op for et køretøj hurtigt og nemt
Indstillinger	Konfigurere indstillinger for Bluetooth- og WiFi-konfiguration
Visning	Software til visning af køretøjsoplysninger, dæktryk og slidbanedybde på et tv eller en skærm til dækværksteder eller venteværelser

RAPPORTER

Søg, få vist og udskrive opgave-rapporter. Denne forudformaterede og detaljerede post indeholder de nødvendige opgaveoplysninger, der er nødvendige for brugere og kunder! Til at filtrere i rapporter efter dato, producent, model og år. Eller til at udskrive en rapport og vedhæfte den til fakturaen som bevis for det udførte arbejde. Reports kan bruges til at oprette kunde kvitteringer og dokumentation for udført arbejde.

OPDATERING

Registrer og opdater Bartec Tool med den nyeste software. Denne funktion hjælper med at bevare kontrol over alle værktøjer i brug og opdaterer dem med den nyeste software, der er til rådighed. Du skal blot slutte værktøjet til en pc med TPMS-platform installeret og klik på *Opdater*. Dette er den foretrukne metode til opdatering af TECH600.

KØRETØJSLISTE


Gennemse den omfattende køretøjs- og sensordatabase. Søg efter producent, model og år for hurtigt at finde de nødvendige data: OBD placering, TPMS genindlæsning, sensor oplysninger - Det hele er på TPMS-platform. Desuden opdateres databasen regelmæssigt.

SYSTEMINDSTILLINGER

Konfigurer TPMS-platform Application til at opfylde dækværkstedets behov. Ønsker du at oprette forbindelse med Bluetooth. Er tilslutningen blot et par klik væk med TPMS-platform.

DISPLAY

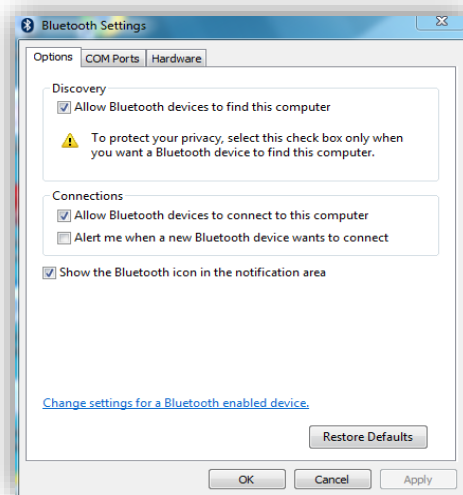
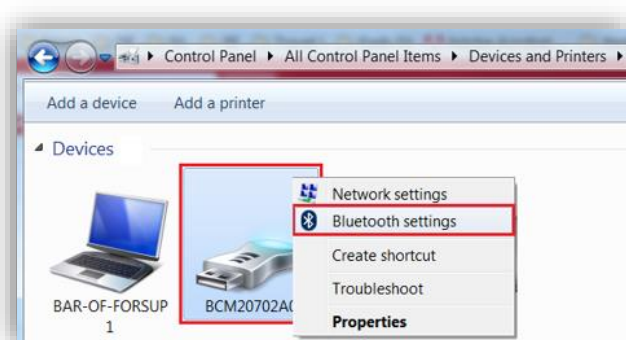
Værksted/dækbudik display-skærm funktionalitet gør det muligt for teknikeren at vise kunden deres køretøjs aflæsninger på et tv eller skærm i værkstedet eller venteværelset. Det giver kunden mere tillid og sælger flere dæk.

 **Bluetooth**® TECH600 opretter trådløs forbindelse til TPMS- platformen ved hjælp af Bluetooth-teknologi. Selvom dette vil arbejde let med de fleste computere, har nogle software, svært ved at blive sat op. I disse sjældne tilfælde, eller hvis computeren ikke understøtter Bluetooth, anvendes en Bluetooth-adapter. Yderligere oplysninger om, hvordan du installerer en adapter, kan findes på Bartecs supportwebsted: tools.bartecautoid.com

Bluetooth[®]INGER

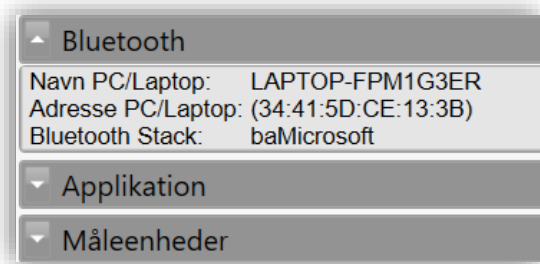
For at kunne bruge TECH600 med Bluetooth skal værktøjet først konfigureres. Gå til Indstillinger > Forbindelser > "TPMS-platform: Tilføj enhed" Værktøjet forsøger derefter at oprette forbindelse til TPMS- platform på pc'en.

Hvis der er problemer med at bruge den indbyggede Bluetooth, kan brugeren bruge en USB-dongle. Vælg Enheder og printere i Kontrolpanel.



Højreklik på Bluetooth-dongle ikonet, og klik på Bluetooth-indstillinger. Markér felterne som set under fanen Indstillinger ovenfor. Tryk på OK, når du er færdig.

Start TPMS-platform applikation og gå til Indstillinger. Åbn Bluetooth-sektionen: Pc'en/den bærbare computer burde være mulig at forbinde med og ej mulig at forbinde med TECH600.



OPDATERING AF VÆRKTØJET VIA USB-KABEL

Værktøjet er kompatibelt med pc'er, der kører Windows-operativsystemer.

Trin 1:

Tænd for TECH600, og opret forbindelse til en pc. Værktøjet vil vise et USB-ikon, for at angive, at det er klar til at modtage opdateringsfiler.

Trin 2:

Gå til TPMS-platform, og log på. Hvis brugeren ikke har TPMS- platform eller ikke har registreret TECH600, henvises til **Registrering** i dette dokument.

Trin 3:

TPMS-platform vil søge efter den seneste tilgængelige opdatering til TECH600. Hvis der er en tilgængelig opdatering, vises en meddelelse. Vælg 'OK' for at bekræfte, at opdateringen må anvendes på værktøjet.

Trin 4:

TPMS-platform henter opdateringsfilerne til TECH600. Når filerne er blevet hentet, installerer TECH600 filerne. Tag ikke stikket ud af værktøjet, før opdateringen er fuldført.

VIGTIGT: Sørg for, at du "sikkert skubber hardwaren ud" fra pc'en, før du tager TECH600 ud af stikket. Dette er for at forhindre, at data på værktøjet bliver beskadiget.

Trin 5:

Værktøjet er nu opdateret og klar til brug. Brugeren kan bekræfte, at værktøjet er opdateret via TPMS-platform. Softwareversionen kan også kontrolleres på skærmen Værktøjsinfo.

Tips til Problemløsning:

- Hvis Windows ikke genkender værktøjet, kan du kontrollere, at USB-kablet er tilsluttet, at værktøjet er i opdateringstilstand, og at der ikke er nogen unødvendige opdateringsfiler tilgængelig på din pc.
- Hvis værktøjet bliver beskadiget efter at være blevet afbrudt fra pc'en uden at trække det sikkert ud, kan brugeren udføre en kontrol for at forsøge at løse problemet. For at gøre dette skal du højreklikke på det drev, du ønsker at scanne, og navigere til

"Egenskaber". Vælg "Funktioner" i de tilgængelige indstillinger, og vælg derefter "Kontrol" for at give pc'en mulighed for at begynde at kontrollere enheden.

OPDATERING AF DIT VÆRKTØJ VIA WIFI

Når værktøjet er sat op til at oprette forbindelse til WiFi-netværk, vil det være klar til opdatering via WiFi. Under indstillinger gå til "Update tool" og tryk ENTER. Enheden vil herefter vil søge for opdateringer.

OPDATERING AF OBD II-MODULET

Trin 1:

Følg trinene i "Opdatering af værktøj via USB kabel" eller Opdaterer dit værktøj via WiFi".

Trin 2:

Hvis der kræves en opdatering til Bluetooth OBDII modulet vises følgende skærbillede:

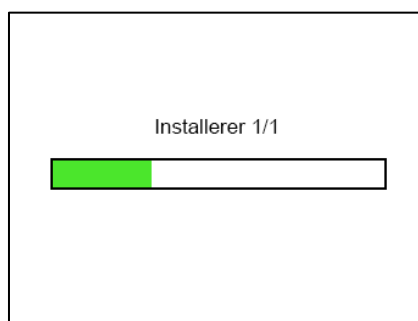


Trin 3:

Forbind OBDII modulet til køretøjet. Sæt tændingen i ON (Start ikke motoren). Tryk ENTER for at forbinde TECH600 til OBDII modulet og fortsæt opdateringen. Det anbefales at OBDII modulet holdes opdateret.

Trin 4:

Følgende skærbillede vises.



Afbryd ikke forbindelsen til OBDII modulet til køretøjet, sluk for TECH600, eller stop installationen mens dette skærbillede vises.

Trin 5:

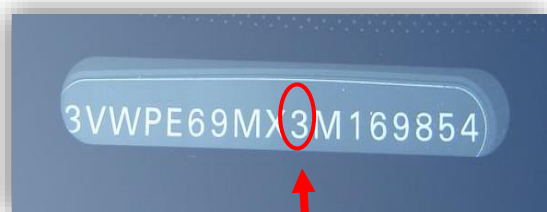
Afbryd forbindelsen til OBDII modulet når du bliver bedt om det. TECH600 viser "installationen komplet" på skærmen. Bluetooth modulet er nu opdateret.

BILAG

Billag A: Køretøjets identifikationsnummer (Stelnummer)

Når du bruger TECH600-værktøjet, er det vigtigt for brugeren at kontrollere modelåret for at hjælpe med at sikre, at der kigges efter den korrekte sensor og bruger de korrekte køretøjs-ID'er, når det er nødvendigt.

Ved at bruge køretøjets stelnummer og finde 10. ciffer fra venstre, kan brugeren i de fleste tilfælde præcist bestemme køretøjets modelår. Tag dette ciffer og reference diagrammet på dette ark. Dette vil være det modelår, der skal vælges på værktøjet.



3 = 2003

10. Ciffer i
stelnummer

10. Ciffer i stelnummer	År
W	1998
X	1999
Y	2000
1	2001
2	2002
3	2003
4	2004
5	2005
6	2006
7	2007
8	2008
9	2009
A	2010
B	2011
C	2012
D	2013
E	2014
F	2015
G	2016
H	2017
J	2018
K	2019

BILAG B: GENNEMGANG AF TPMS-SYSTEMET



Når du gennemgår tændingen for slukket til at tænde, skal TPMS kontrollampe tænde, og gå ud. Dette ville indikere et system uden fejl til stede.

Lyser konstant: Trykproblem

Kontroller dæktrykket, og juster det til det anbefalede. BEMÆRK: Nogle køretøjer er udstyret med reservesensorer. Og med nogle køretøjer, kan overtryk tænde lyset.

Blinkende lys: Systemproblem	Systemproblemer kan variere fra defekte sensorer til sensorer på køretøjet, som ikke er blevet genkendt af køretøjet.
-------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

BILAG C: Tilstand OG SKIFT tilstand

Sensorer kan have mange forskellige "tilstande", når de er blevet læst, såsom lær, Værktøj VF, YD Sovetilstand, YD Dvale, Hi Norm Dly. Nogle af dem kaldes dvaletilstand for at bevare batteriets levetid.

For det meste er disse tilstande ikke vigtige, fordi sensoren vil blive leveret i den korrekte tilstand klar til at bruge. Men for nogle sensorer lavet af Continental er det vigtigt, at tilstanden vises som "Parker", da det ellers ikke vil fungere på køretøjet.

TECH600-værktøjet har evnen til at udføre den nødvendige tilstands-ændring. Hvis en sensor vises som "Ship", "Test" eller "sluk", og genindlæsnings-værktøjskassen giver mulighed for "Indstil sensor til parkeringstilstand", skal du bruge denne indstilling til at ændre sensortilstanden til den rigtige:

- Gå til "Genindlæsning" og vælg køretøj (PMÅ)
- Tryk på Enter, når genindlæsnings- proceduren vises
- Vælg skruenøglen i øverste venstre hjørne med knapperne Op/Ned. Tryk på Enter
- Vælg "Indstil sensor til parkeringstilstand", tryk på Enter
- Gå til hjulet, hold værktøjet i nærheden af sensoren, og tryk på "Test"
- Gentag for hvert hjul
- Start Genindlæsning -proceduren

Nogle sensorer leveres også i en tilstand, hvor de ikke kan aflæses af værktøjet, medmindre de er under tryk i et hjul. Nogle eksempler kan være erstatningssensorer købt fra en Ford forhandler, og nogle Mitsubishi Continental sensorer.

Bilag D: PROBLEMLØSNING til KOMUNIKATIONS-FEJL

Hvis der opstår et problem eller en fejl under kommunikations-processen, skal du følge nedenstående trin, inden du ringer til kundesupport.

Tjek køretøjets tænding

Køretøjets tænding skal være i tændt-position, for at kommunikationsprocessen for køretøjet kan fuldføres.

Kontroller kabel til værktøjsforbindelse

Sikre dig at kablet er tilsluttet på DB15 og skruerne er fingerstram.

Tjek kabeltilslutning ved køretøjet

Sørg for, at forbindelsen til BT OBDII-modulet er god.

Bekræft Producent, Model og År

Kommunikationen kan skifte fra model til model og år til år. Kontroller, at værktøjet er indstillet til den korrekte PMÅ

Bekræft værktøjets strømniveau

Hvis værktøjet har en lav batteriopladning, kan det påvirke kommunikationsprocessen. Oplad værktøjet, og prøv igen.

TEKNISK SPECIFIKATION

Strømforsyning	Litium Polymer genopladeligt batteri, kan ikke serviceres af bruger
Maksimalt strømforbrug	1.5W Schrader TPM, 0.5W ved alle andre
Displaykærm	LCD 16-bit farve, grafisk, opløsning 320x240
Tastatur	7 taster, støv, vand og fedtbestandig
Input/output	Usb i micro-USB-udgave, der bruges til at oprette forbindelse til pc'en til firmwareopdatering og -download af filer.
Tilslutning til køretøjer	Bruger Bluetooth til at oprette forbindelse til et BT OBDII-modul
Arbejds miljø	Temperatur 0°C - 40°C, Fugtighed: 20-55%
Opbevarings miljø	Temperatur -10°C - 50°C, Fugtighed: 20-60%
Dimensioner	187 mm x 107 mm x 47 mm
Vægt (inklusive batterier)	490g

Radiofrekvensbånd, hvor dette udstyr fungerer:

2,4 GHz - 32 mW maksimal effekt

433MHz - modtager kun

125KHz - 15uT @ 8cm maksimalt magnetfelt

Forenklet EU-overensstemmelseserklæring

Bartec Auto ID Ltd erklærer herved, at denne enhed overholder de væsentlige krav og andre bestemmelser i direktiv 2014/53 / EU (RED).

Den fulde tekst til EU-overensstemmelseserklæringen findes på:

<https://www.bartecautoid.com/pdf/simplified-eu-declaration-of-conformity.pdf>

Forenklet britisk overensstemmelseserklæring

Bartec Auto ID Ltd erklærer hermed, at denne enhed overholder de væsentlige krav og andre bestemmelser i radioudstørsbestemmelserne 2017.

Den fulde tekst til den britiske overensstemmelseserklæring er tilgængelig på:

<https://www.bartecautoid.com/pdf/simplified-eu-declaration-of-conformity.pdf>

