

TECH450

Herramienta del Sistema de Monitoreo de la Presión de los Neumáticos

Guía del usuario



PRÓLOGO

Gracias por elegir la TECH450. Este manual le ayudará a poner en funcionamiento su herramienta y le explicará cómo sacar el máximo provecho de todas sus grandes características.

POR FAVOR, ASEGÚRESE DE QUE SU HERRAMIENTA ESTÉ COMPLETAMENTE CARGADA ANTES DE USARLA POR PRIMERA VEZ Y ANTES DE REGISTRO.

Si necesita más ayuda, por favor visite las páginas de apoyo en nuestro sitio web en www.bartecautoid.com

LISTA DE CONTENIDOS

PRÓLOGO	2
LISTA DE CONTENIDOS.....	3
AVISOS IMPORTANTES.....	4
PRECAUCIONES DE SEGURIDAD	5
ANTES DE EMPEZAR.....	7
COMPONENTES DEL KIT	7
INSCRIPCIÓN.....	8
HERRAMIENTA DE CARGA	11
SECUENCIA DE ENCENDIDO Y APAGADO.....	11
MENÚ DE INICIO.....	12
MÁS INFORMACIÓN SOBRE EL TPMS	13
SELECCIONE UN VEHÍCULO	13
NUEVO SERVICIO	14
1/6 REVISAR LOS SENSORES	15
2/6 SENSORES PROGRAMABLES.....	17
3/6 RELEARN.....	18
4/6 DIAGNÓSTICOS OBD.....	20
5/6 INFORMACIÓN TÉCNICA	20
6/6 REVISAR LOS DATOS DEL VEHÍCULO.....	21
AJUSTES.....	22
TPMS DE ESCRITORIO.....	23
BLUETOOTH AJUSTES	24
ACTUALIZACIÓN DE LA HERRAMIENTA MEDIANTE CABLE USB	25
ACTUALIZAR SU HERRAMIENTA VÍA WI-FI	25
APÉNDICE	26
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.....	28

AVISOS IMPORTANTES

DEFINICIONES DE SEGURIDAD

Todos los mensajes de **Peligro**, **Advertencia**, **Importante** y **Nota** deben ser seguidos para su seguridad. Estos mensajes de seguridad están en la siguiente forma.



PELIGRO: Significa que puedes arriesgarte a perder la vida.



ADVERTENCIA: Significa que puede arriesgarse a posibles daños corporales.

PRECAUCIÓN: Significa que se arriesga a dañar el vehículo o la herramienta.

Estos mensajes de seguridad cubren situaciones de las que Bartec es consciente. Bartec no puede conocer, evaluar y asesorar sobre todos los posibles peligros. Debe estar seguro de que cualquier condición o procedimiento de servicio que se encuentre no ponga en peligro su seguridad personal.

DERECHOS DE AUTOR

Ninguna parte de este manual puede ser reproducida, almacenada en un sistema de recuperación o transmitida, en cualquier forma o por cualquier medio, electrónico, mecánico, fotocopiado, grabado o de otra manera, sin el permiso previo por escrito de Bartec.

AVISO LEGAL

Toda la información, ilustraciones y especificaciones contenidas en este manual de instrucciones técnicas se basan en la última información disponible en el momento de su publicación. Se reserva el derecho de hacer cambios en cualquier momento sin obligación de notificar a ninguna persona u organización de tales revisiones o cambios. Además, Bartec no será responsable de los errores contenidos en el suministro, desempeño o uso de este material.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Lea atentamente las instrucciones de instalación, funcionamiento y mantenimiento del manual del usuario.

No permita que personas no calificadas utilicen este equipo. Esto evitará lesiones a las personas y daños al equipo.

El lugar de trabajo debe ser seco, suficientemente iluminado y bien ventilado.

No olvide que respirar monóxido de carbono (inodoro) puede ser muy peligroso e incluso mortal.

CUANDO TRABAJE EN EL VEHÍCULO:

- Usar ropa adecuada y actuar de manera que se eviten los accidentes de trabajo.
- Antes de arrancar, compruebe que el cambio de marchas esté en punto muerto (o en PARK (P) si la transmisión es automática) y ponga el freno de mano y compruebe que las ruedas estén completamente bloqueadas.
- No fume ni utilice llamas desnudas cuando trabaje en un vehículo.
- Use gafas de seguridad para proteger sus ojos de la suciedad, el polvo o las virutas de metal.

ELIMINACIÓN DE EQUIPOS

- No elimine este equipo como residuos sólidos diversos, pero haga que se recojan por separado.
- La reutilización o el correcto reciclaje de los equipos electrónicos (EEE) es importante para proteger el medio ambiente y la salud humana.
- De acuerdo con la Directiva Europea WEEE 2012/16/UE, se dispone de puntos especiales de eliminación de residuos de aparatos eléctricos y electrónicos.
- Los administradores públicos y los productores de equipo eléctrico y electrónico participan en la facilitación de la reutilización y la recuperación de los desechos de equipo eléctrico y electrónico mediante estas actividades de recolección y el uso de arreglos de planificación apropiados.
- La eliminación no autorizada de desechos de aparatos eléctricos y electrónicos se castiga por ley con las sanciones correspondientes.



ELIMINACIÓN DE PILAS

- La TECH450 contiene una batería recargable de polímero de litio que no es accesible para el usuario.



ADVERTENCIA

- Riesgo de incendio o explosión si la batería se reemplaza por un tipo incorrecto.
- Las baterías deben ser recicladas o desechadas adecuadamente. No tire las baterías como parte de la eliminación normal de residuos.
- No tirar las pilas a un fuego abierto.

USO CORRECTO DE LA HERAMIENTA:

- No exponga la herramienta a una humedad excesiva.
- No utilice la herramienta cerca de fuentes de calor o de emisiones contaminantes (estufas, hornos, etc.).
- No dejes caer la herramienta.
- No permita que la herramienta entre en contacto con agua u otros líquidos.
- No abra la herramienta ni intente realizar operaciones de mantenimiento o reparación en ninguna de sus partes internas.
- Se le aconseja que guarde el embalaje y que lo reutilice si la herramienta se traslada a otro sitio.
- No aplique etiquetas metálicas en la parte posterior de la herramienta, ya que esto puede causar una acumulación de calor durante la carga y un posible incendio.

CUANDO USE LA HERRAMIENTA RECUERDE:

No someta la herramienta a interferencias magnéticas o eléctricas.

RECEPCIÓN, MANTENIMIENTO Y GARANTÍA:

Inspeccione la herramienta cuando se la entreguen. Los daños sufridos durante el envío no están cubiertos por la garantía. Bartec no aceptará ninguna responsabilidad por daños materiales o corporales que resulten del uso inapropiado del producto, la falta de mantenimiento o las condiciones incorrectas de almacenamiento.

Bartec ofrece formación a los clientes que desean adquirir los conocimientos necesarios para el uso correcto de sus productos.

Sólo el personal autorizado por Bartec puede hacer las reparaciones que sean necesarias. Esta herramienta está garantizada contra cualquier fallo de fabricación durante 12 meses a partir de la fecha de la factura (piezas y mano de obra) sólo si el producto ha sido utilizado correctamente. El número de serie debe permanecer legible y el comprobante de compra debe conservarse para su presentación cuando se solicite.

Bartec Auto ID Ltd.

Unit 9

Redbrook Business Park

Wilthorpe Road

Barnsley

S75 1JN

+44 (0) 1226 209226

ANTES DE EMPEZAR

CARGANDO

AVISO: Sólo use la fuente de alimentación o el cable USB que se incluye en el juego de herramientas de la TECH450 para cargar esta herramienta. El uso de fuentes de alimentación no aprobadas puede dañarla y anulará la garantía de la herramienta.

REGISTRO

La Bartec TECH450 puede ser registrada a través del software TPMS Desktop, que se encuentra en www.tpmsdesktop.eu. Esto le permite al usuario actualizar la herramienta con el software más reciente a través del método que prefiera.

ACTUALIZACIÓN

Una vez que la herramienta es registrada a través de TPMS Desktop, verifique el nivel de software cargado al nivel disponible en línea y actualice la herramienta si es necesario. Se recomienda actualizarla a través del TPMS Desktop.

DESCONEXIÓN DEL PC

AVISO: Antes de desconectar la herramienta de un PC, por favor asegúrese de "quitar el hardware de forma segura" primero, localizando el icono "Quitar el hardware de forma segura" en la parte inferior derecha de la pantalla del PC. Esto evitará que los datos de la herramienta se corrompan.

COMPONENTES DEL KIT

El kit de la **TECH450** dentro de la caja de herramientas incluye:

- Herramienta de activación de TPMS TECH450
- Cable OBD
- Cargador Qi
- Cable USB
- Maletín de herramientas

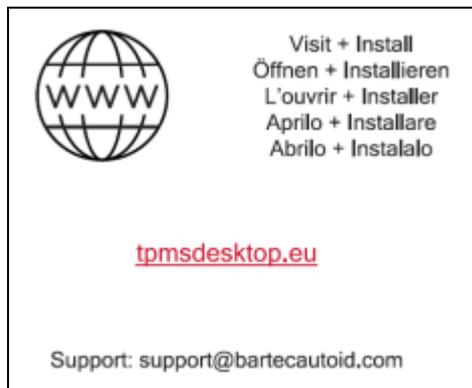
IDENTIFICACIÓN DE LOS COMPONENTES Y CARACTERÍSTICAS DEL KIT

La herramienta TECH450 funciona con baterías y genera un campo magnético de baja frecuencia para activar los sensores de los neumáticos. Recibe señales de radio UHF de los sensores de neumáticos, típicamente a 434MHz.



INSCRIPCIÓN

El registro automático tiene lugar cuando la herramienta se enciende por primera vez. El registro permite la notificación de las actualizaciones de software y la posibilidad de descargar archivos de actualización a la herramienta. Una vez que una cuenta ha sido hecha con TPMS Desktop, la herramienta será registrada en esa cuenta y las últimas actualizaciones disponibles serán descargadas.



Pantalla de encendido de la herramienta por primera vez.

Para registrar una herramienta, navegue hasta TPMS Desktop Bartec en tpmsdesktop.eu en su PC.



Descargue el software de TPMS Desktop, y luego instálelo usando 'setup.exe'. Cuando el TPMS Desktop haya sido cargado por primera vez, al usuario se le presentará lo siguiente:

Selecciona "Regístrase" para crear una nueva cuenta. Aparecerá la siguiente pantalla:



Es importante rellenar todos los campos de forma completa y precisa. Esta información ayudará a Bartec a mantenerse en contacto con respecto a actualizaciones y otra información importante sobre el TPMS. Elija un nombre de usuario (sin espacio) y una contraseña.

Si los detalles son aceptados, este mensaje aparecerá:

The image shows two screenshots from a web browser. The top screenshot is the registration page for 'Bartec Auto ID'. It features a navigation bar with 'Inicio', 'Iniciar sesión', 'Registro', 'Mi cuenta', and 'Descargas'. The main heading is 'Registro de clientes'. Below this, there is a form with fields for 'Nombre de usuario', 'Contraseña', 'Confirmar contraseña', and 'Nombre'. A 'Cerrar' button is at the bottom. The bottom screenshot is a confirmation message: 'Registro completado. A la espera de confirmación del correo electrónico. Usted ha completado su registro. Consulte su correo electrónico y utilice el enlace para confirmar su cuenta.'.

El siguiente correo electrónico debería llegar en unos pocos minutos:

The image shows an email confirmation message. The text reads: 'Gracias por registrarse en <https://tools.bartecautoid.com>. Por favor, guarde el enlace para futuras referencias. Su nombre de usuario es: Example. Por favor haga click en el siguiente enlace para confirmar su email y activar su cuenta: [Confirmar cuenta](#). Si necesita asistencia técnica escribanos por favor a support@bartecautoid.com. Saludos, Centro de soporte de herramientas de Bartec Auto ID'.

Al hacer clic en 'Confirmar cuenta' llevará al usuario a la página web y la siguiente página mostrará que el registro se realizó con éxito. Regrese al TPMS Desktop para iniciar sesión.

The image shows a confirmation message box with a dark header that says 'Confirmación del correo electrónico para el registro'. The main text reads: 'Su dirección de correo electrónico ha sido validada. Ya puede iniciar sesión para registrar herramientas. Puede hacer login en [esta página](#).'.



Después de entrar, la pantalla principal del TPMS Desktop se muestra.

Conecta la TECH450 a la computadora. El TPMS Desktop registrará automáticamente la herramienta y mostrará el mensaje: "herramienta registrada exitosamente". TPMS Desktop entonces buscará cualquier actualización que pueda ser aplicada a la herramienta. Alternativamente, el usuario puede navegar hasta "Actualizar".

Una vez registrado, el usuario verá la herramienta en la lista, junto con una indicación de si la herramienta está actualizada:



Se recomienda actualizar la TECH450 y mantenerla al día usando el TPMS Desktop.

HERRAMIENTA DE CARGA

La TECH450 se envía con una batería cargada. Se recomienda que la herramienta se cargue más de 2 horas antes de su primer uso. Para un rendimiento óptimo, manténgala siempre suficientemente cargada.

La TECH450 notificará al usuario cuando la batería tenga poca energía, y el icono de la batería cambiará de color de blanco a rojo. Cuando hay una cantidad insuficiente de energía restante en la batería, la TECH450 guardará todos los datos del TPM y luego se apagará.

SECUENCIA DE ENCENDIDO Y APAGADO

Mantenga pulsado el  botón de encendido durante dos segundos para encender la

herramienta. Para apagar la herramienta, mantenga pulsado el botón de encendido  durante tres segundos.

El apagado automático es después de 10 minutos de inactividad. Esto se puede cambiar en el menú de ajustes.

La unidad se enciende automáticamente cuando el cargador o el puerto USB están en uso - el apagado automático no está operativo. La herramienta no puede funcionar cuando está enchufada.

MENÚ DE INICIO



Nuevo servicio

Utilizado para comprobar sensores, reaprender sensores al vehículo, realizar diagnósticos OBD, programar sensores y recibir información TPMS.



Servicio de currículum

Se utiliza para reanudar su último trabajo.



Historia

Se utiliza para llamar a todos los trabajos almacenados. El usuario puede buscar por registro o modelo, y también puede usar esta función de historial para cargar y borrar datos de servicio.



Caja de herramientas

Permite al usuario probar la fuerza de la señal de un llavero (Prueba RKE), y probar la fuerza de una señal de UHF (monitor de UHF).



Ajustes

Permite configurar los ajustes personales de la herramienta: idioma, Wi-Fi/Bluetooth, unidades, apagado automático, sonido, etc.



Formación

Se utiliza para obtener consejos relacionados con el TPMS.

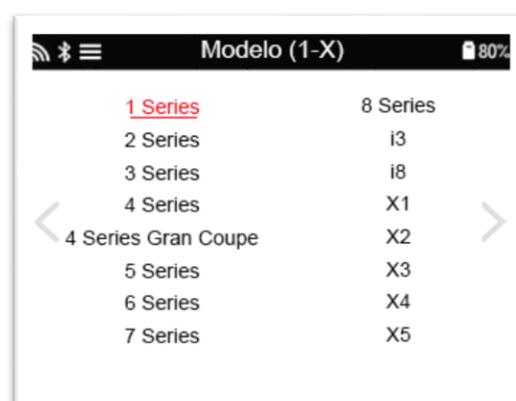
MÁS INFORMACIÓN SOBRE EL TPMS



Si usted ve este ícono en la pantalla presione  para obtener más información sobre el TPMS o sobre las opciones del TPMS.

SELECCIONE UN VEHÍCULO

Cuando se inicia un Servicio Nuevo, al usuario se le pedirá que seleccione el vehículo que requiere mantenimiento del TPMS. Desplácese a través de los menús para seleccionar el fabricante, modelo y año correctos para ver todas las funciones de servicio disponibles.



NUEVO SERVICIO



Comprobar sensores

Utiliza un proceso rápido y fácil de seguir que permite al usuario leer los sensores, procesar los datos, leer el estado de la batería y las identificaciones.



Reaprender

Todos los procedimientos de reaprendizaje están disponibles.



Diagnóstico OBD

Se utiliza para diagnosticar problemas del vehículo, recibir ID de sensores y leer el VIN del vehículo.



Programar sensor

Crear
Copiar/clonar ID (individual)
Copiar/clonar ID (conjunto)
Copiar utilizando datos almacenados.
Introducir ID manualmente.
Multiprogramación
Identificar sensor universal.



Información técnica

Información detallada de los sensores y kits de servicio.



Datos del vehículo

Permite al usuario revisar los datos de servicio capturados con la TECH450.

1/6 REVISAR LOS SENSORES

Use esta función para probar los sensores instalados antes de continuar con los pasos siguientes.

Para revisar el estado de los sensores del TPMS en el vehículo, seleccione Revisar Sensores en la Pantalla de Servicio. Debería aparecer una pantalla similar a la siguiente:



Utilice las teclas de flecha para seleccionar el sensor que necesita ser leído.

SENSORES ACTIVADOS POR LF

Para probar un sensor, la herramienta debe colocarse al lado del vástago de la válvula y la tecla  'Test' debe ser presionada.

POSICIONAMIENTO DE LA HERRAMIENTA

No toque el borde de metal. La herramienta debe apuntar a través de la goma al sensor.



(Nota: con los sensores Ford Banded la herramienta debe ser sostenida 180°/opuesta desde la posición del tallo)

SENSORES NO ACTIVADOS POR LF (ALGUNAS PIEZAS ANTIGUAS DE BERU Y PACIFIC)

Si la herramienta requiere un desinflado rápido de los neumáticos (del orden de 10psi o 0,5bar), entonces desinflar el neumático y colocar la herramienta junto a la potencia mientras se pulsa la tecla de prueba.

Durante la prueba, la pantalla confirma el tipo de sensor que se está probando y muestra una barra de progreso.

Las diferentes marcas de sensores responden a diferentes velocidades/intervalos de tiempo.

POSIBLES ESCENARIOS DE LECTURA

Tenga en cuenta que, si se ha sustituido un sensor defectuoso, será necesario seguir algún método de procedimiento de reaprendizaje, como se explica más adelante en este manual.



Lectura exitosa del sensor

El sensor se activó con éxito y decodificado. Muestra la presión (en Bar o PSI) en ubicación de la rueda.



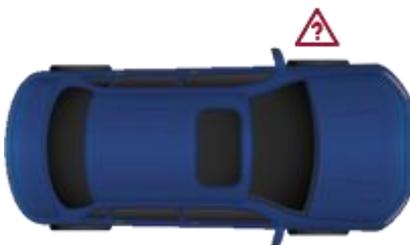
Fallo en la lectura del sensor

No hay activación o decodificación de los sensores. Puede ser que el sensor esté mal colocado o que no funcione. La herramienta le pedirá que intente leer el sensor 3 veces.



Identificación duplicada

Se ha leído un sensor con una identificación duplicada. La herramienta dirigirá para releer esos sensores.



Tipo de sensor incorrecto

Se ha activado y descodificado un sensor, pero no coincide con el protocolo de la Marca Modelo Año para el que se configuró la herramienta.



Sin presión



Batería baja del sensor

La batería interna del sensor ha caído por debajo de un cierto umbral de tensión.

2/6 SENSORES PROGRAMABLES

El "Programar sensor" en el menú de servicio permite la función de programar sensores de repuesto como el HUF IntelliSens, Alcar Sensors o el Schrader EZ-sensor. Incluso cuando ya están montados en una rueda o programados en otro vehículo.

El usuario puede elegir entre una selección de sensores que coinciden con el MMY preseleccionado.



Copiar el juego de sensores	Se usa para copiar/clonar un juego de neumáticos de invierno con las mismas identificaciones que el juego de neumáticos de verano. Requiere la lectura del sensor viejo para programar el mismo ID en el sensor de reemplazo para evitar el proceso de reaprendizaje.
Crear ID	Se utiliza para crear un único sensor con una nueva identificación. Puede ser repetido tantas veces como se solicite. La identificación debe ser reaprendida en la ECU del vehículo. Las siguientes páginas describirán este procedimiento.
Copiar/Clonar ID	Se usa para copiar/clonar una sola identificación. Puede repetirse tantas veces como se solicite. Requiere la lectura del sensor antiguo para programar el mismo ID en el sensor de reemplazo para evitar el proceso de reaprendizaje.
Ingresar la identificación manualmente	Se utiliza para crear un sensor con un nuevo ID que se puede teclear manualmente. Esta opción sólo aparece para algunos sensores. Si no es posible copiar el ID, Enterduzca el mismo ID manualmente, que se escribe en el cuerpo del sensor.
Copiar Usando los datos almacenados	Le da la opción de usar identificaciones almacenadas ya sea leídas por los sensores del TPMS o por el OBD del vehículo.

La lista de cobertura actual se puede consultar en www.bartecautoid.com

El usuario tiene la opción de crear o copiar la identificación.

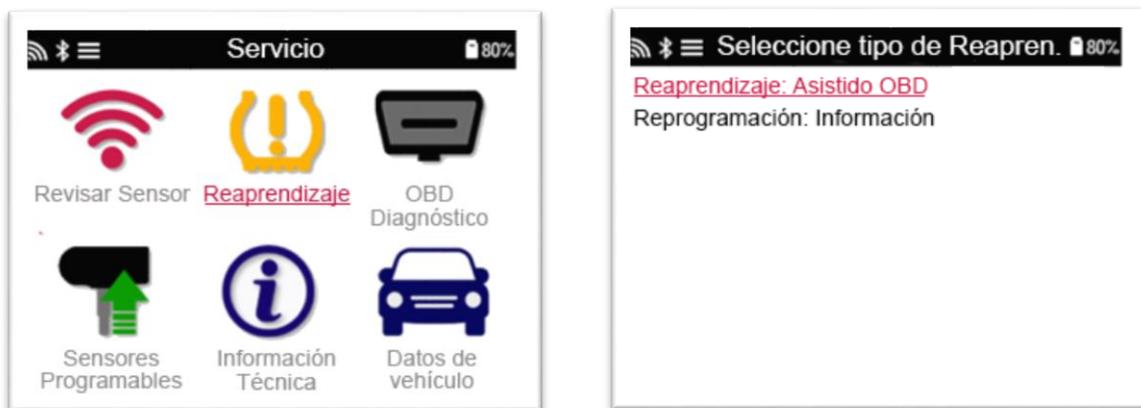
Aviso: Los sensores deben ser leídos antes de copiar.

Los sensores que pueden ser programados por la herramienta pueden tener procedimientos y tiempos ligeramente diferentes.

Posición del sensor recomendada para la programación:



3/6 RELEARN



Para saber qué tipo de reaprendizaje está disponible para un vehículo, sólo tiene que encender la herramienta y seleccionar Reaprender. O consulte la lista de cobertura actual en www.bartecautoid.com > Descargas.

RELEVAMIENTOS ESTACIONARIOS:

Las Rearmes Estacionarios usan el sistema de TPMS a bordo del vehículo para escuchar las transmisiones de los sensores mientras el vehículo está en la "Modalidad de Aprendizaje".

Una vez que el vehículo esté en modo de aprendizaje, use la herramienta para activar los sensores. El vehículo escuchará las identificaciones de los sensores y se las aprenderá al vehículo.

REAPRENDIZAJE ACTIVO (DRIVE)

Algunos vehículos pueden ser reajustados por la conducción. Consulte los procedimientos de reaprendizaje en pantalla para obtener detalles sobre la distancia y la duración de la conducción. Puede llevar hasta 20 minutos volver a aprender las identificaciones de los sensores.

OBD REAPRENDE:

La conexión OBD permite a la TECH450 programar directamente el módulo electrónico del vehículo con las identificaciones de los sensores.

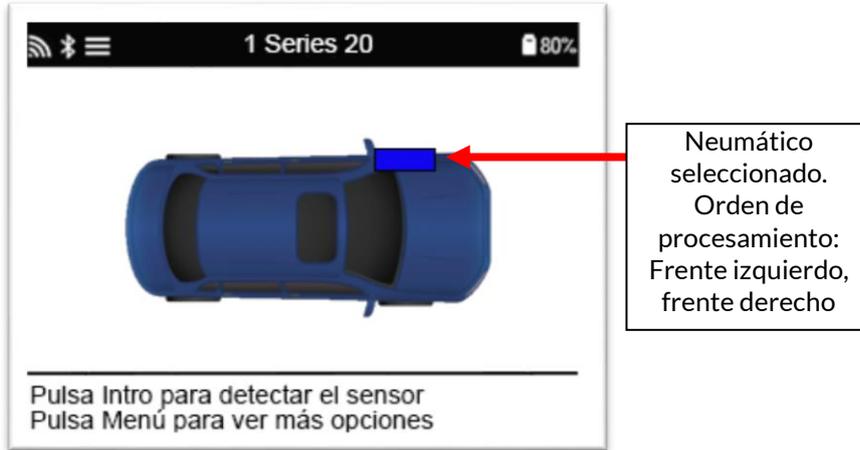
Obsérvese que no todos los vehículos soportan los modos de comunicación de los vehículos. Se puede conectar el OBD cuando todos los sensores se leen con éxito y aparece el mensaje "Todos los sensores listos".

Por favor, utilice el menú "Información Técnica" y seleccione "Ver Información del Vehículo" para encontrar la ubicación del OBD.

REAPRENDER LA INFORMACIÓN:

Esto contiene información adicional sobre el reaprendizaje para el vehículo seleccionado, que puede ayudarle si tiene algún problema. Un ejemplo sería para algunos vehículos Toyota y Lexus que utilizan un juego de neumáticos de verano y de invierno.

Después de seleccionar un método de reaprendizaje, siga las instrucciones de la herramienta para reaprender los sensores.



Además de la presión y la temperatura, también mostramos el "modo" del sensor. En algunos casos el modo no puede cambiarse y no es importante, pero en otros casos será necesario cambiarlo para que el reaprendizaje funcione.

Por ejemplo, si los sensores de un vehículo muestran "Estacionado" o "Conducción" ya están en el modo correcto. De lo contrario, utilice el comando "Cambio de modo" en el menú de acceso rápido. Si los sensores se muestran como modo de Nave, Apagado o Prueba, póngalos en modo Estacionado, usando el comando "Cambio de modo" en el Menú de Acceso Rápido.

Pulse  para acceder al menú de acceso rápido y ver las opciones disponibles para el vehículo que requiere un reaprendizaje. Las opciones que no se requieren en un vehículo no se mostrarán.



Asesoramiento de servicio especial para los modelos de Toyota:

Toyota ECU Reiniciar Si en cualquier momento el botón de Reajuste del TPMS del vehículo es presionado con los nuevos ID de los sensores instalados, el reaprendizaje del OBD de la Unidad de Control Electrónico (ECU) no funcionará hasta que el Reajuste del ECU de Toyota sea seleccionado (con la herramienta conectada al OBD). El botón de Reseteo del TPMS sólo debe ser utilizado para ajustar la presión de los neumáticos nuevos y en algunos vehículos para cambiar entre los ID de invierno y de verano.

Servicio especial de asesoramiento para los modelos Kia y Hyundai:

Reiniciar el sensor YD En algunos vehículos Kia y Hyundai con los nuevos sensores de línea baja TRW YD, esto permite poner los sensores en el modo correcto (Hibernar o Descansar) para que funcionen con el vehículo.

Estos consejos específicos del Servicio sólo aparecerán si son aplicables a la combinación preseleccionada de Marca, Modelo y Año.

4/6 DIAGNÓSTICOS OBD



Diagnóstico OBD

Esta opción sólo estará en la lista de vehículos para los que Bartec tiene cobertura de OBD. Lee la información del vehículo como el VIN, DTCs (Códigos de Diagnóstico de Problemas) y los IDs de los sensores.

5/6 INFORMACIÓN TÉCNICA



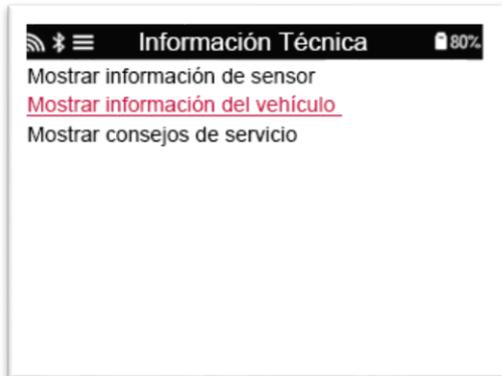
Información técnica

Da información detallada sobre piezas de repuesto, kits de servicio, sensores, vehículos y consejos de servicio.



Los sensores no tienen que ser leídos para acceder a la siguiente información.

Ver piezas de repuesto	Se utiliza para mostrar todos los números de parte de los sensores de reemplazo que se pueden ajustar al MMY preseleccionado.
Ver kits de servicio.	Se utiliza para mostrar todos los números de pieza del Kit de Servicio de Reemplazo que se pueden ajustar al MMY preseleccionado.
Ver características del sensor	Se utiliza para mostrar la información técnica del sensor que debe ser instalado, por ejemplo, los ajustes de par de torsión de la tuerca.



Ver información del vehículo Esta opción proporciona información sobre el método de reaprendizaje, la ubicación del puerto OBD y si hay disponibles sensores programables para el MMY preseleccionado.



Ver consejos de servicio Esta opción provee información acerca del significado específico de la luz del TPMS, así como de las fallas mecánicas comunes para el MMY preseleccionado.

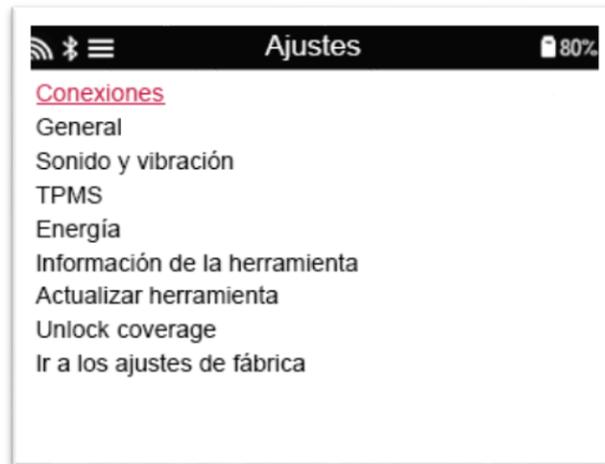
6/6 REVISAR LOS DATOS DEL VEHÍCULO

Los sensores y el OBD deben haber sido leídos para que los datos sean mostrados.



El menú da acceso directo a pantallas específicas que muestran los datos del vehículo. Esta opción es útil si el usuario desea echar un segundo vistazo a los datos del sensor, los datos OBD.

AJUSTES



Conexiones	Conéctese a un TPMS Desktop y WiFi.
General	Comprobar y actualizar la hora y la fecha de la herramienta, y cambiar el idioma que se muestra.
Sonido y vibración	Activar o desactivar los sonidos o vibraciones de la herramienta.
TPMS	Cambiar las unidades desplegadas cuando se lee un sensor de TPMS, para Presión, Temperatura y el ID del TPMS.
Energía	Cambiar el tiempo antes de que la herramienta se apague automáticamente
Información de la herramienta	Mostrar la información de la herramienta, incluyendo la versión del software, el número de serie, etc.
Herramienta de actualización	Actualizar la herramienta con el software más reciente (requiere que la herramienta esté registrada; véase la página 14).
Desbloquear cobertura	Permite al usuario Enterducir un código para desbloquear la cobertura de su herramienta.
Restaurar el valor predeterminado	Restaura los ajustes de la herramienta a la configuración de fábrica.

CONECTARSE A UNA RED WI-FI

Utilice las teclas de flecha direccionales para navegar por el teclado. Entrar selecciona la opción resaltada. La tecla de retorno vuelve a la pantalla anterior. Para confirmar la entrada de la contraseña y conectarse, navegue hasta la flecha de retorno en pantalla y presione enter.

Cuando está conectado, es posible buscar actualizaciones.

Para continuar, seleccione 'Sí' y presione enter. Seleccione 'No' y presione Intro para regresar a la pantalla Conexiones.

Al seleccionar WiFi nuevamente, se muestra información sobre la red a la que está conectada la herramienta y permite al usuario 'Olvidar' una red para conectarse a otra diferente.

TPMS DE ESCRITORIO

El TPMS Desktop proporciona una tecnología revolucionaria para ayudar a manejar las herramientas para TPMS de Bartec en una PC. TPMS Desktop está diseñado para trabajar con las siguientes herramientas Bartec; TECH400, TECH450, TECH500, TECH600, TECH300 y la TAP100/200.

¡Vaya a www.tpmsdesktop.eu para descargar su copia GRATUITA ahora!



Informes	Informes completos de trabajo registrados y almacenados cuando se necesitan.
Actualización	Recuperar automáticamente los archivos de actualización de la cuenta registrada actual.
Lista de vehículos	Buscar información sobre el TPMS de un vehículo de manera rápida y fácil.
Ajustes	Configurar los ajustes para la configuración de Bluetooth y WiFi
Pantalla	Software disponible para mostrar los detalles del vehículo, la presión de los neumáticos y las lecturas de profundidad de la banda de rodamiento en un televisor o monitor para los garajes de las tiendas de neumáticos o las salas de espera.

REPOTS

Buscar, ver e imprimir informes de trabajo. ¡Este registro preformateado y detallado contiene la información necesaria del trabajo para los usuarios y clientes! Para clasificar o filtrar los informes por fecha, marca, modelo y año. O para imprimir un informe y adjuntarlo a la factura como prueba del trabajo realizado. Los informes se pueden utilizar para crear recibos de clientes y limitar la responsabilidad.

ACTUALIZACIÓN

Registre y actualice la Herramienta Bartec con el último software. Esta característica ayuda a mantener el control de todas las herramientas en uso y las actualiza con el software más actualizado disponible. Simplemente conecte la herramienta a una PC que tenga instalado el TPMS Desktop y haga clic en Actualizar. Este es el método preferido para actualizar la TECH450.

LISTA DE VEHÍCULOS

Navegue por la extensa base de datos de vehículos y sensores. Busque por marca, modelo y año para encontrar rápidamente los datos necesarios: Ubicación del OBD, reaprendizaje del TPMS, información de los sensores - todo está ahí con el TPMS Desktop. Además, la base de datos se actualiza regularmente.

AJUSTES DEL SISTEMA

Configure la Aplicación TPMS Desktop para satisfacer las necesidades de la tienda de neumáticos. Quieres conectarte con Bluetooth. La conectividad está a sólo unos cuantos clics de distancia con el TPMS Desktop.

PANTALLA

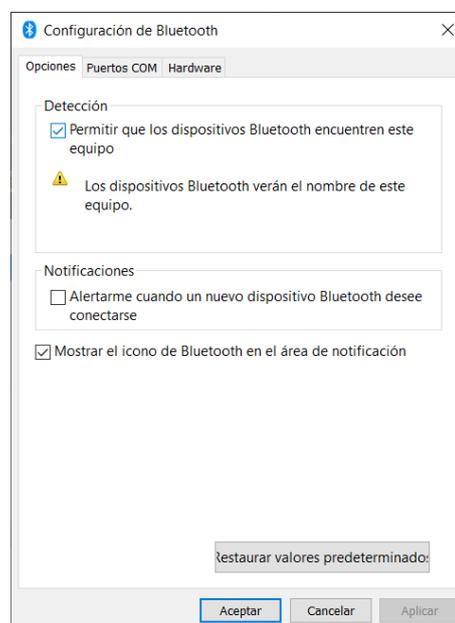
La funcionalidad de la pantalla de visualización del garaje/tienda de neumáticos permite al técnico mostrar al cliente las lecturas de su vehículo en un televisor o monitor en el garaje o en la sala de espera. Le da al cliente más confianza y vende más neumáticos.

 **Bluetooth** La TECH450 se conectará de manera inalámbrica al TPMS Desktop usando la tecnología Bluetooth. Mientras que esto funcionará fácilmente con la mayoría de las computadoras, algunas tienen software que puede ser difícil de configurar. En estas raras circunstancias, o si la computadora no soporta Bluetooth, se usará un adaptador de Bluetooth. Información adicional sobre cómo instalar un adaptador puede ser encontrada en el sitio web de soporte de Bartec: tools.bartecautoid.com

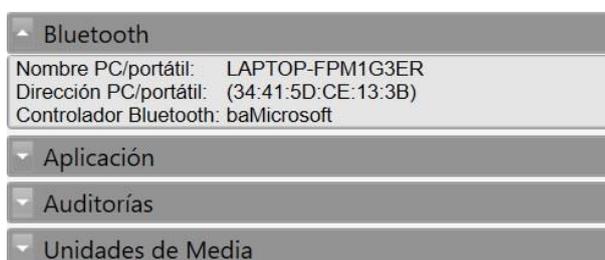
BLUETOOTH AJUSTES

Para poder usar la TECH450 con Bluetooth, primero hay que configurar la herramienta. Vaya a Configuración > Conexiones > "TPMS Desktop: Agregar dispositivo" La Herramienta entonces intentará conectarse con el TPMS Desktop en la PC.

Si hay problemas para usar el Bluetooth incorporado, el usuario puede usar un dongle USB. Seleccione Dispositivos e impresoras en el Panel de control.



Haz clic con el botón derecho del ratón en el icono del dongle Bluetooth y haz clic en Configuración de Bluetooth. Marca las casillas como se ve en la pestaña de Opciones arriba. Presiona OK cuando termines. Inicie la aplicación TPMS Desktop y vaya a Configuración. Abra la sección de Bluetooth: el PC/Laptop debe ser conectable y descubrible para la TECH450.



ACTUALIZACIÓN DE LA HERRAMIENTA MEDIANTE CABLE USB

La herramienta es compatible con PCs con sistema operativo Windows.

Paso 1:

Encienda la TECH450 y conéctela a una PC. La herramienta mostrará un icono USB, para indicar que está lista para recibir archivos de actualización.

Paso 2:

Navegue hasta el TPMS Desktop e inicie sesión. Si el Usuario no tiene TPMS Desktop o no ha registrado la TECH450, por favor diríjase a las páginas de Registro en este documento.

Paso 3:

El TPMS Desktop buscará la última actualización disponible para la TECH450. Si hay una actualización disponible, una notificación será mostrada. Seleccione "OK" para confirmar que la actualización puede ser aplicada a la herramienta.

Paso 4:

El TPMS Desktop descargará los archivos de actualización a la TECH450. Cuando los archivos hayan sido descargados exitosamente, la TECH450 los instalará. No desenchufe la herramienta antes de que la actualización haya sido completada.

IMPORTANTE: Por favor, asegúrese de que "expulse el hardware de forma segura" de la PC antes de desenchufar la TECH450. Esto es para prevenir que los datos de la herramienta se corrompan.

Paso 5:

La herramienta está ahora actualizada y lista para funcionar. El usuario puede confirmar que la herramienta está actualizada a través de TPMS Desktop. La versión del software también puede ser revisada en la pantalla de Información de la Herramienta.

Consejos para la resolución de problemas:

- Si Windows no reconoce la herramienta, compruebe que el cable USB esté conectado, que la herramienta esté en modo de actualización y que no haya archivos de actualización innecesarios en su PC.
- Si la herramienta se corrompe después de haber sido desconectada del PC sin expulsarla de forma segura, el usuario puede realizar una comprobación para intentar solucionar el problema. Para ello, haga clic con el botón derecho del ratón en la unidad que desea escanear y navegue hasta "Propiedades". Seleccione "Herramientas" de las opciones disponibles, y luego seleccione "Comprobar", para permitir que el PC comience a comprobar el dispositivo.

ACTUALIZAR SU HERRAMIENTA VÍA WI-FI

Una vez que la herramienta esté configurada para conectarse a una red WiFi, estará lista para actualizarse a través de WiFi. En el menú Configuración, vaya a 'Herramienta de actualización' y presione enter. El TECH450 buscará actualizaciones.

APÉNDICE

APÉNDICE A: NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN)

Cuando se usa la herramienta TECH450, es importante que el usuario verifique el año del modelo para ayudar a asegurar la búsqueda de ese sensor apropiado y el uso de los COMs apropiados del vehículo cuando sea necesario.

Usando el VIN del vehículo y localizando el décimo dígito de la izquierda, el usuario puede en la mayoría de los casos determinar con precisión el año del modelo del vehículo. Tome ese dígito y haga referencia a la tabla de esta hoja. Este será el Año Modelo que debe ser seleccionado en la herramienta.



10ª cifra del número de bastidor	Año	10ª cifra del número de bastidor	Año
W	1998	C	2012
X	1999	D	2013
Y	2000	E	2014
1	2001	F	2015
2	2002	G	2016
3	2003	H	2017
4	2004	J	2018
5	2005	K	2019
6	2006	L	2020
7	2007	M	2021
8	2008	N	2022
9	2009	P	2023
A	2010	R	2024
B	2011	S	2025

APÉNDICE B: EXAMEN DEL SISTEMA TPMS



Cuando se enciende el motor para que funcione, el indicador del TPMS debe encenderse y apagarse. Esto indicaría que el sistema no tiene ninguna falla.

Luz sólida: Problema de presión

Revise la presión de los neumáticos y ajústela a la cartelera. NOTA: Algunos vehículos están equipados con sensores en el repuesto. Además, en algunos vehículos, el exceso de presión puede encender la luz.

Luz intermitente: Problema del sistema

Los problemas del sistema pueden ir desde un sensor defectuoso hasta sensores en el vehículo que no han sido aprendidos a ese vehículo.

APÉNDICE C: MODOS Y CAMBIO DE MODO

Los sensores pueden tener muchos "modos" diferentes cuando han sido leídos, como Aprender, Herramienta LF, YD Dormir, YD Descanso, Hi Norm Dly. Algunos de ellos se llaman modo de descanso para preservar la vida de la batería.

La mayoría de estos modos no son importantes porque el sensor ya se suministrará en el modo correcto de uso. Pero para algunos sensores fabricados por Continental es importante que el modo se muestre como "Estacionado", ya que de lo contrario no funcionará en el vehículo.

La herramienta TECH450 tiene la capacidad de realizar el cambio de modo necesario. Si un sensor se muestra como "Barco", "Prueba" o "Apagado" y el juego de herramientas de reaprendizaje provee la opción "Poner el sensor en modo de estacionamiento", por favor use esta opción para cambiar el modo del sensor al correcto:

- Ve a "Reaprender" y selecciona el vehículo (MMY).
- Pulse Enter cuando aparezca el procedimiento de reaprendizaje.
- Seleccione la llave inglesa en la esquina superior izquierda con los botones Arriba/Abajo. Presione Enter.
- Seleccione "Ajustar el sensor al modo de estacionamiento", pulse Enter.
- Ve al volante, mantén la herramienta cerca del sensor y presiona "Test".
- Repita para cada rueda.
- Inicie el procedimiento de reaprendizaje.

Además, algunos sensores se suministran en un modo en el que no pueden ser leídos por la herramienta a menos que estén presurizados en una rueda. Algunos ejemplos serían sensores de repuesto comprados en un concesionario de Ford, y algunos sensores de Mitsubishi Continental.

APÉNDICE D: SOLUCIÓN DE PROBLEMAS DE COMUNICACIONES

Si se produce un problema o un error durante el proceso de COMMS, siga los siguientes pasos antes de llamar al servicio de atención al cliente.

Comprobar el encendido del vehículo

La ignición del vehículo debe estar en la posición RUN para que el proceso de COMMS del vehículo se complete.

Comprobar la conexión del cable a la herramienta

Asegúrate de que el cable esté conectado al DB15 y que los tornillos de los pulgares estén apretados con los dedos.

Comprobar la conexión del cable en el vehículo

Asegúrese de que la conexión del cable OBD sea buena.

Verificar la marca, el modelo y el año

Los comunicadores pueden cambiar de modelo a modelo y de año a año. Verifica que la herramienta está configurada para el MMY adecuado.

Verificar el nivel de potencia de la herramienta

Si la herramienta tiene una carga de batería baja, esto puede afectar el proceso de COMMS. Cargue la herramienta e inténtelo de nuevo.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Suministro de energía	Batería recargable de polímero de litio, no utilizable por el usuario
Consumo máximo de energía	1.5W Schrader TPM, 0.5W todos los demás
Pantalla	LCD 16-bit color, gráfico, resolución 320x240
Teclado	7 teclas, resistentes al polvo, al agua y a la grasa
Entrada/salida	USB estilo Micro-USB usado para conectarse a la PC para la actualización del firmware y la descarga de archivos de auditoría.
Conexión con el vehículo	Utiliza cable OBD para conectarse al vehículo
Ambiente de trabajo	Temperatura 0°C - 40°C, Humedad: 20-55%
Entorno de almacenamiento	Temperatura -10°C - 50°C, Humedad: 20-60%
Dimensiones	187mm x 107mm x 47mm
Peso (incluyendo las baterías)	490g

Bandas de radiofrecuencia en las que funciona este equipo:

2,4 GHz - 32 mW de potencia máxima de salida

315-433MHz - solo recibir

125KHz - 15uT @ 8cm de campo magnético máximo

Declaración de conformidad de la UE simplificada

Bartec Auto ID Ltd declara por la presente que este dispositivo cumple con los requisitos esenciales y otras disposiciones de la Directiva 2014/53 / UE (RED).

El texto completo de la Declaración de conformidad de la UE está disponible en:

<https://www.bartecautoid.com/pdf/declaration-of-ce-conformity-tech600450-2021-spanish-signed.pdf>

Declaración de conformidad simplificada del Reino Unido

Bartec Auto ID Ltd declara por la presente que este dispositivo cumple con los requisitos esenciales y otras disposiciones del Reglamento de equipos de radio de 2017.

El texto completo de la Declaración de conformidad del Reino Unido está disponible en:

<https://www.bartecautoid.com/pdf/declaration-of-uk-conformity-tech600450-spanish.pdf>