

# TECH500

## Tyre Pressure Monitoring System Toestel

# GEBRUIKERSHANDLEIDING



**BELANGRIJK:**

Registreer uw toestel op onze Bartec Europe website. Dit biedt u de mogelijkheid automatisch geïnformeerd te worden wanneer een nieuwe softwareversie beschikbaar is. Vanaf deze site kunt u dan de update-bestanden voor uw toestel downloaden.

[tools.bartecautoid.com](http://tools.bartecautoid.com)

## INHOUDSOPGAVE

BELANGRIJKE OPMERKINGEN .....	3
LADEN VAN DE ACCU .....	5
AAN- / UITSCHAKELEN.....	5
START MENU.....	5
AUTO CONTROLEREN.....	5
VOERTUIG AUDIT-SCHERM .....	6
MOGELIJKE SCENARIO'S BIJ LEZEN .....	7
GESLAAGDE SENSORLEZING .....	8
AUTOTESTER .....	8
AUTO-INFORMATIE BEKIJKEN .....	8
AUTO-GEGEVENS BEKIJKEN .....	9
SENSOR PROGRAMMEREN.....	9
AANLEREN .....	10
DATA ARCHIEF.....	12
APPARAAT .....	13
MIJN TOESTEL .....	13
REGISTREREN.....	14
UPDATEN MET DE USB-KABEL.....	16
UW TOESTEL UPDATEN VIA WI-FI.....	17
OMSCHAKELEN VAN EU NAAR US VOERTUIGAFDEKking .....	17
TPMS DESKTOP .....	18
TECHNISCHE SPECIFICATIES .....	22
KIT COMPONENTEN .....	23

# BELANGRIJKE OPMERKINGEN

## Ontvangst, onderhoud en garantie:

*Inspecteer het apparaat bij aflevering. Schade opgelopen tijdens het transport wordt niet gedekt door de garantie.*

*Bartec aanvaardt geen aansprakelijkheid voor materiële schade of lichamelijk letsel als gevolg van ondeskundig gebruik van het product, gebrek aan onderhoud op onjuiste opslagomstandigheden.*

*Bartec biedt training voor klanten die graag de benodigde kennis voor het deskundig gebruik van zijn producten willen opdoen.*

*Uitsluitend door Bartec geautoriseerd personeel mag reparaties uitvoeren.*

*Uitsluitend bij deskundig gebruik is dit apparaat gegarandeerd tegen fabrieksfouten gedurende 12 maanden vanaf factuurdatum (onderdelen en arbeid).*

*Het serienummer moet leesbaar blijven en een aankoopbewijs moet op vraag voorgelegd worden.*

## Veiligheid

- Ondeskundige personen mogen deze apparatuur niet gebruiken. Wanneer dit toch zou gebeuren kan dit leiden tot persoonlijk letsel en materiële schade aan de apparatuur.
- De werkplaats moet droog, voldoende verlicht en goed geventileerd zijn.
- Vergeet niet dat het inademen van koolmonoxide (geurloos) zeer gevaarlijk en zelfs fataal kan zijn.

## Bij werkzaamheden aan een voertuig

- Draag geschikte kleding en voorkom werkongevallen.
- Alvorens werkzaamheden aan te vangen, dient u zich ervan te vergewissen dat de versnelling in neutraal (of in PARK (P) als het een automaat betreft) staat, moet u de handrem aantrekken en zich ervan vergewissen dat de wielen helemaal geblokkeerd zijn.
- Tijdens werkzaamheden aan een voertuig mag u niet roken, of gebruik maken van open vuur.
- Draag een veiligheidsbril om uw te ogen te beschermen tegen vuil, stof of metalen deeltjes.

## Afvoer van de apparatuur

- Deze apparatuur mag niet worden weggeworpen als gemengd huisvuil maar moet afzonderlijk worden ingezameld.
- Het hergebruik of correct recyclen van elektronische apparatuur (EEA) is belangrijk ter bescherming van het milieu en de menselijke gezondheid.
- Conform de Europese Richtlijn WEEE 2002/96/EG zijn speciale inzamelpunten beschikbaar voor elektrisch en elektronisch afval.
- Openbare beheerders en producenten van elektrische en elektronische apparatuur zijn betrokken bij het faciliteren van het hergebruik en de inzameling van afgedankte elektrische en elektronische apparatuur via deze inzamelactiviteiten en het gebruik van de juiste planmatige regelingen.
- Het illegaal weggooien van afgedankte elektrische en elektronische apparatuur is een wettelijk strafbaar feit dat wordt bestraft met een toepasselijke straf.

## Afvoer van accu's

De TECH500 bevat een Lithium Polymeer oplaadbare accu die niet toegankelijk is voor de gebruiker. ***Het vervangen van de accu moet door Bartec technici uitgevoerd worden.***

### Correct gebruik van de TECH500

- Stel de TECH500SDE niet bloot aan uitzonderlijk veel vocht.
- Gebruik de TECH500SDE niet bij hittebronnen of bij bronnen van vervuilende emissies (kachels, ovens, enz.).
- Laat de TECH500 niet vallen.
- Laat de TECH500 niet in contact komen met water of andere vloeistoffen.
- Open de TECH500 NIET en probeer niet zelf onderhoud of reparaties uit te voeren aan interne onderdelen.
- Bewaar de verpakking en hergebruik deze om de TECH500 te vervoeren naar een andere lokatie.
- ***Stel de TECH500 niet bloot aan magnetische of elektrische interferentie.***

### Voor u begint

#### 1. Registratie

U dient uw Bartec TECH500 hier te registreren: <https://tools.bartecautoid.com/> . Volg de aanwijzingen op het scherm om uw informatie en het serienummer van het apparaat in te voeren. Om uw registratie te kunnen verwerken is een geldig serienummer en een geldige leverancier nodig; na inzending kan dit tot 24 uur duren. Meer info: pagina 14.

#### 2. Update

Wanneer uw toestel geregistreerd is dient u de softwareversie te vergelijken met de versie die online beschikbaar is. Update uw toestel indien nodig. Meer info: pagina's 16 en 17.

#### 3. Opladen

NOOT: Gebruik uitsluitend de voeding of USB-kabel die met de TECH500SDE-kit wordt meegeleverd, om de accu van dit toestel op te laden. Het gebruik van niet-goedgekeurde voedingen kan uw toestel beschadigen en maakt de garantie voor dit toestel ongeldig.

**Bartec Auto ID Ltd**  
Unit 9, Redbrook Business Park  
Wilthorpe Road

Barnsley, S75 1JN  
+44 (0) 1226 770581

## LADEN VAN DE ACCU

We verzenden de TECH500 met een geladen accu en raden u aan het toestel gedurende 2+ uren voor ingebruikname te laden. Voor optimale werking raden we u aan het toestel regelmatig te herladen.

Als er onvoldoende vermogen in de accu is, knippert het batterij-pictogram gedurende twee seconden, waarna de TECH500SDE alle TPM-gegevens opslaat en zichzelf vervolgens uitschakelt.



## AAN- / UITSCHAKELEN

Het apparaat wordt na 5 minuten inactiviteit automatisch uitgeschakeld.

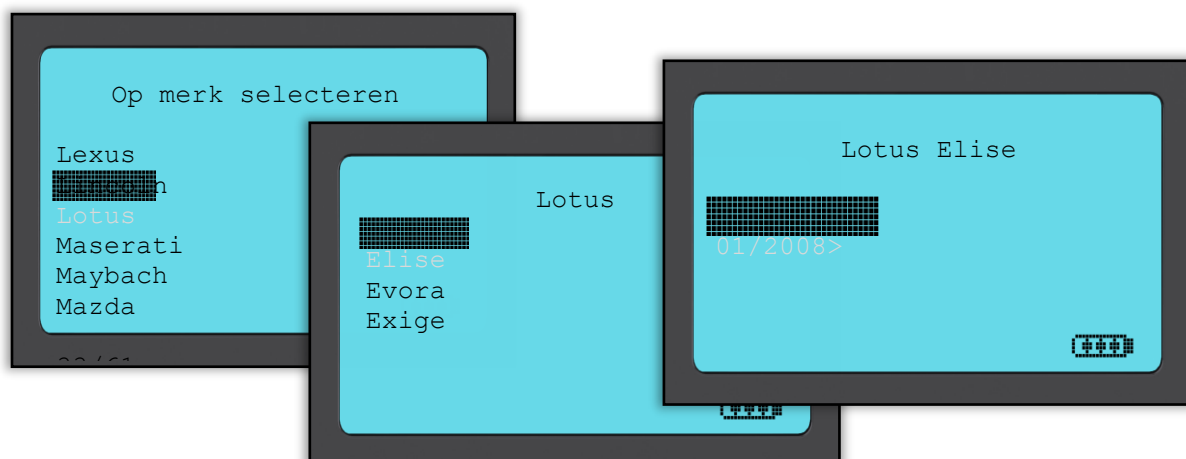
Het toestel wordt automatisch ingeschakeld als de lader of USB-poort in gebruik is - Automatisch uitschakelen is dan niet operationeel. Wanneer het toestel ingeplugd is, werken de toetsen niet.



## START MENU

<b>Auto controleren</b>	Voor het uitvoeren van een servicecontrole.
<b>Sensor programmeren</b>	Voor het programmeren van programmeerbare sensoren.
<b>Aanleren</b>	Voor het aanleren van sensoridentiteit (ID) aan het voertuig.
<b>Data archief</b>	Voor het bekijken van gelezen en opgeslagen data.
<b>Apparaat</b>	Voor het testen van autosleutel en UHF-bewaking.
<b>Mijn toestel</b>	Instellingen en toestelinformatie (serienummer, softwareversie)

## AUTO CONTROLEREN



*Om het bouwjaar te verifiëren kunt u het VIN gebruiken.  
Informatie over hoe het VIN-nummer geïnterpreteerd moet worden vindt u in de Bijlage.*

### Voertuignummerplaat invoeren.

Deze optie kan u in/uitschakelen in Mijn toestel > Workflow.

## VOERTUIG AUDIT-SCHERM

### Toestelpositionering

Raak de velg NIET aan. Het toestel dient door het rubber naar de sensorpositie te wijzen.



### Sensor activeren / Testen

#### 1. LF geactiveerde sensoren



Om een sensor te testen plaatst u het toestel bij het ventiel en drukt op de 'Test' toets.

(NOOT: bij Ford Banded sensoren moet het toestel 180° tegenover het ventiel geplaatst worden)

#### 2. Non-LF geactiveerde sensoren (sommige Beru sensoren tot 2009)

Als de sensor snelle deflatie van de band vereist (10psi of 0,5bar), laat u de band leeglopen en plaatst u het apparaat langs het ventiel terwijl u de test-toets indrukt.

Tijdens het testen geeft het scherm aan welk sensortype wordt getest, en wordt een voortgangsbalk getoond. De voortgangsbalk geeft de maximale tijd aan voor een geslaagde lezing.

Verschillende TPM-modellen reageren met verschillende snelheden en tijdsintervallen.

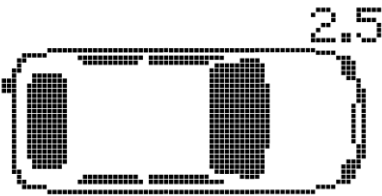
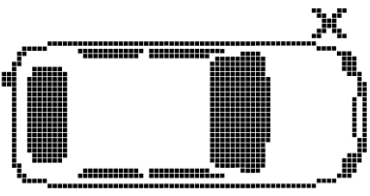
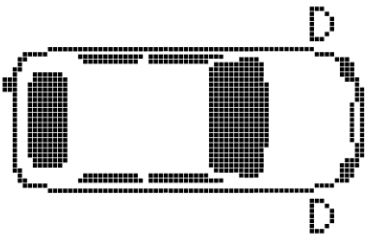
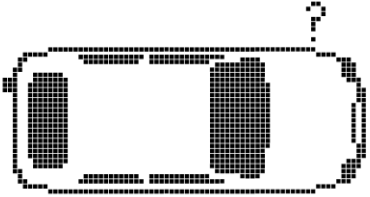
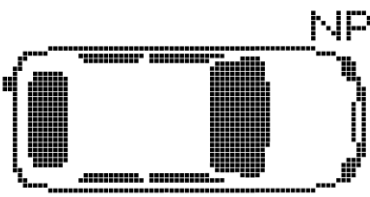


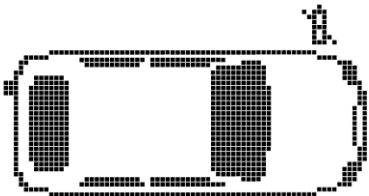
Details op pagina 8

Gebruik de Omhoog / Omlaag toetsen om te navigeren.

## MOGELIJKE SCENARIO'S BIJ LEZEN

**Noot:** wanneer een defecte TPM-sensor is vervangen, moet een procedure voor aanleren worden gevolgd. Deze wordt wat verderop in deze handleiding.

	<p><b>Geslaagde sensorlezing</b> De TPMS-sensor werd met succes geactiveerd en gedecodeerd. De druk (in bar of PSI) wordt bij de bandlocatie weergegeven.</p>
	<p><b>Mislukte sensorlezing</b> Sensor activeren of Decoderen heeft niet plaatsgevonden. Kan het verkeerde sensoronderdeel of een niet-functionerende sensor zijn. Het apparaat laat u 3 keer proberen de sensor te lezen.</p>
	<p><b>Geduplicateerde identiteit</b> Een sensor met een duplicaat-ID is gelezen. Het apparaat geeft aan dat u die sensoren opnieuw moet lezen.</p>
	<p><b>Verkeerd sensortype</b> Een TPMS-sensor is geactiveerd en gedecodeerd, maar komt niet overeen met het protocol voor het Merk Model Bouwjaar waar het apparaat op was ingesteld.</p>
	<p><b>Geen Druk (No Pressure)</b> Sensor ID's gelezen van de ECU.</p>

	<p style="text-align: center;"><b>Sensorbatterij bijna leeg</b></p> <p style="text-align: center;">De interne batterij van de sensor is tot onder een bepaalde spanningsdrempel gedaald.</p>
---	--

## GESLAAGDE SENSORLEZING

Wanneer alle sensoren gelezen zijn, zijn er verschillende dingen die kunnen gebeuren.

Indien "OBD Vereist" geactiveerd is in Mijn toestel > Workflow, en OBD beschikbaar is voor dit voertuig, wordt het OBD-prompt bericht weergegeven.

<b>Opslaan</b>	Gegevens worden in het toestel opgeslagen (eventuele overdracht naar computer).
<b>Drukken</b>	Zendt de data naar de Bluetooth printer die het rapport afdrukt.
<b>Verzenden</b>	Zendt de data naar de TPMS Desktop via Bluetooth.
<b>Bewerken</b>	De gebruiker kan een band die een mechanisch probleem heeft (zoals een verroest ventiel) markeren.

## AUTOTESTER



<b>OBD</b>	Deze optie verschijnt enkel voor sommige voertuigen. Ze maakt het mogelijk informatie van het voertuig zoals het VIN, DTCs (Diagnostic Trouble Codes) en de sensor ID's uit te lezen.
<b>Sensor Zoeken</b>	Het toestel tracht alle mogelijke sensoren die zouden kunnen ingebouwd zijn voor dit merk. Een gevonden sensor The search will identify that the sensor is working, although it may not be the correct sensor for a particular Make, Mode and Year.
<b>RKE-Test</b> - <b>(Remote Entry)</b>	Test de signaalsterkte uitgezonden door de afstandsbediening van de sleutel. Kies RKE-Test, houd de sleutel dicht bij het toestel en druk, de een na de ander, de verschillende toetsen in. De TECH500 geeft dan de sterkte van het signaal weer. Vooral bij aanleerprocedures waarbij zo'n sleutels gebruikt worden is het belangrijk te weten dat de afstandsbediening werkt.
<b>Key</b>	

## AUTO-INFORMATIE BEKIJKEN

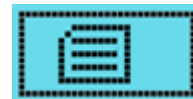


Sensoren moeten niet uitgelezen zijn om deze informatie te bekijken.

Deze sectie omvat gedetailleerde informatie over vervangstukken, onderhoudskits, sensoren, voertuigen en onderhoudstips.



## AUTO-GEGEVENS BEKIJKEN



Sensoren (en OBD indien van toepassing) dienen uitgelezen te zijn om de gegevens hier te kunnen bekijken.

Deze optie stelt de gebruiker in staat om de sensor- en OBD-gegevens nogmaals te bekijken. Of om de gegevens van het laatste verwerkte voertuig af te drukken via de Bluetooth printer.

## SENSOR PROGRAMMEREN

Deze optie in het Startmenu stelt u in staat after-market vervangensensoren, zoals bijv. de Sens.It (van Alligator) en de EZ-sensor (van Schrader) te programmeren, zelfs wanneer deze al gemonteerd zijn in de velg of geprogrammeerd voor een ander voertuig.

U kunt kiezen tussen twee opties:

<b>Nieuw voertuig</b>	Kies het juiste voertuig via de Merk-Model-Jaar selectie en voer (indien gewenst) het voertuignummer in. Dit is dezelfde informatie als dewelke u gebruikt in Auto Controleren.
<b>Data archief</b>	Deze optie biedt u de mogelijkheid om opgeslagen sensor ID's te programmeren op nieuwe, programmeerbare sensoren. Er zijn drie opties om een specifiek voertuig te zoeken: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bekijk een lijst met nummerplaten</li> <li>- Zoek met (een deel van) een nummerplaat</li> <li>- Sorteert op voertuigmodellen</li> </ul>

Nadat u het voertuig hebt geselecteerd, moet u de vervangende sensor kiezen die u wilt gebruiken.

Het assortiment programmeerbare sensoren dekt het OE-sensorgamma niet 100% af. Daardoor zult u zien dat voor verschillende voertuigen een andere selectie van programmeerbare sensoren weergegeven wordt. De afdeckingsgraad verhoogt bij iedere nieuwe softwareversie.

De actuele afdeckingslijst vindt u steeds hier: <http://www.bartecautoid.com/tpms-downloads.html>

Nadat u een type programmeerbare sensor gekozen hebt kiest u tussen volgende opties:

Noot: voor u kan kopiëren moet u reeds sensoren gelezen en hun ID opgeslagen hebben.

<b>ID maken</b>	Hiermee maakt u een nieuwe ID aan voor het geselecteerde voertuig. U zult deze nieuwe ID moeten aanleren aan de ECU van het voertuig. Zie: 'Aanleren' voor een omschrijving van deze procedure.
<b>ID kopiëren</b>	Vereist het uitlezen van de oude sensor om dezelfde ID op een vervangende sensor te programmeren. Met deze optie vermijdt u het (moeten) toepassen van de aanleerprocedure.
<b>Voer ID in</b>	Deze optie verschijnt enkel voor sommige sensoren, wanneer het creëren van een ID een probleem kan veroorzaken voor het voertuig vehicle. Indien u de ID niet kan kopiëren, kan u ze met deze optie manueel invoeren. De ID van de OE-sensor is gedrukt op het sensorlichaam.

Kies de verschillende wielposities en programmeer dan de sensoren.



Aangeraden sensorpositie voor programmeren:

## AANLEREN

Om te weten welke aanleerprocedure van toepassing is voor een voertuig, selecteer Aanleren in het Startmenu. Of raadpleeg de afdekkingslijst op: [www.bartecauid.com](http://www.bartecauid.com) > Downloads.

Kies het voertuig via Merk-Model-Jaar (zoals in **Auto controleren**). Volg de instructies op het scherm.



### Gereedschapskist voor aanleren:

- |                         |   |
|-------------------------|---|
| • Sensoren programmeren | Geeft onmiddellijk toegang tot het "Sensoren Programmeren" menu. De instructies hiervoor vindt u in een voorgaande, gelijknamige paragraaf.   |
| • Sensor zoeken         | Het toestel tracht alle mogelijk gemonteerde sensortypes te lezen voor het geselecteerde merk. Hiermee weet u alvast of een sensor al dan niet werkt, hoewel het mogelijk is dat het niet de juiste sensor is voor dit Merk-Model-Jaar.   |
| • RKE-Test              | Test de signaalsterkte uitgezonden door de afstandsbediening van de sleutel. Kies RKE-Test, houd de sleutel dicht bij het toestel en druk, de een na de ander, de verschillende toetsen in. De TECH500 geeft dan de sterkte van het signaal weer. Vooral bij aanleerprocedures waarbij zo'n sleutels gebruikt worden is het belangrijk te weten dat de afstandsbediening werkt. |
| • Toyota ECU resetten   | Wanneer in het voertuig de TPMS reset-knop wordt gedrukt en sensoren met nieuwe ID's gemonteerd zijn, zal het ECU OBD-aanleren niet werken voordat de Reset Toyota ECU is geselecteerd (het toestel dient via OBD-kabel met het voertuig verbonden te zijn). De TPMS reset-knop TPMS mag alleen worden gebruikt om nieuwe bandenspanning in te stellen.                         |

• Sensor in parkeermodus zetten	Deze optie verschijnt voor voertuigen uitgerust met Continental sensoren. Indien de sensoren zich in 'Off' of 'Test modus' bevinden moeten ze met deze optie in Park modus geplaatst worden.
• Reset YD Sensor	Deze optie verschijnt voor sommige KIA en Hyundai voertuigen die met de nieuwere low line TRW YD sensoren uitgerust zijn. Deze optie maakt het mogelijk de sensoren in de juiste modus te plaatsen (Sleep or Rest).
<b>Auto-informatie bekijken</b>	Geeft gedetailleerde informatie over aanleerprocedures, vervangstukken, onderhoudskits, voertuigen en onderhoudstips weer.
<b>Auto-gegevens bekijken</b>	Bekijk uitgelezen sensor- en OBD-gegevens hier en druk ze af.

### Stationair aanleren:

Gebruikt het on-board TPMS-systeem van het voertuig om transmissies van TPM-sensoren op te pikken terwijl het voertuig zich in een "aanleer-modus" bevindt.

Eens het voertuig zich in deze modus bevindt, gebruikt u het TPMS-toestel om de sensoren te activeren. Het voertuig pikt de signalen op en slat deze op in de ECU.

### Actief (Rijdend) aanleren:

Sommige voertuigen leren de ID van nieuwe sensoren aan terwijl ze rijden. Volg de instructies die verschijnen op het scherm om te weten hoe lang/snel/ver u moet rijden. Het kan tot 20 minuten duren vooraleer nieuwe TPM ID's aangeleerd zijn.

### OBD aanleren:

Deze procedure stelt u in de mogelijk om via de OBD-connectie met de TECH500 de TPM ID's direct in de ECU van het voertuig te programmeren.

Opgepast: niet alle voertuigen ondersteunen deze aanleermethode.

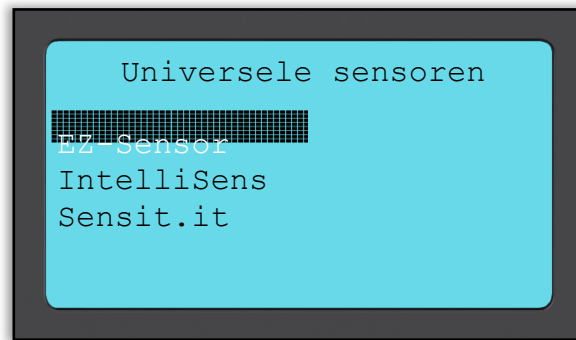
Het heeft enkel zin de OBD-connectie te maken wanneer u voordien alle sensoren succesvol uitgelezen en het bericht "Alle sensoren OK" verkregen hebt.

Gebruik de optie "Auto-informatie bekijken" en kies daar "Auto-info bekijken" om de locatie te vinden van de OBD-connector.

Om aan te leren dient u de 4 sensoren uitgelezen te hebben. Indien een of meerdere sensoren defect zijn gelieve voor vervangstukken 'Auto-informatie bekijken' te raadplegen.

Wanneer u nieuwe sensoren hebt ingebouwd gaat u naar 'Gereedschapskist voor aanleren', selecteert daar 'Sensor programmeren' kies de programmeerbare sensor die u wilt programmeren. Precieze instructies vindt u in de corresponderende paragraaf ('Sensor programmeren').





## DATA ARCHIEF

Dit menu geeft toegang tot de informatie van uitgelezen sensoren, gesorteerd op model of nummerplaat.

In de daaronder liggende schermen krijgt u alle TPM Data bekomen door het uitlezen.

De volgende informatie kan afgebeeld worden (afhankelijk van het type TPM):

TPM ID (Hexadecimaal & Decimaal), Batterijstatus, Temperatuur en Druk.

<b>Sorteer op nummerplaat</b>	This option is only useful if a registration is entered with each tested vehicle. It will sort the saved data by registration.
<b>Zoek op nummerplaat</b>	Staat toe een voertuig met specifieke nummerplaat te zoeken. Gebruik de 'Omhoog' toets om te starten met hoofdletters, de 'Omlaag' toets voor kleine letters en cijfers. 'Test' voor invoer van het volgende karakter en Enter om zoeken te starten.
<b>Sorteer op model</b>	Opgeslagen gegevens worden gesorteerd op model.
<b>Opgeslagen geg. Zenden</b>	Om Bluetooth te activeren, kies "Mijn toestel" > "Netwerken" > "Bluetooth" en 'Actief'. Verbind daarna met TPMS Desktop om alle opgeslagen gegevens te versturen.
<b>Geuploadede data wissen</b>	Wist alle opgeslagen gegevens die reeds verzonden werden naar de TPMS Desktop.
<b>Alle data wissen</b>	Wist alle opgeslagen gegevens.

Wanneer u een gegevensset geselecteerd hebt is het mogelijk om meer informatie over de sensor en OBD uitlezing te bekomen. Tevens kunt u onmiddellijk naar het submenu 'Sensoren programmeren' gaan en ook deze gegevens uitdrukken via de Bluetooth printer.

## APPARAAT

<b>RKE-test</b>	Selecteer RKE-test, houd de key fob vast en druk op de functieknoppen op de FOB. De Tech 500SDE controleert uitsluitend of er een signaal aanwezig is. Het is belangrijk te controleren of de key fob signalen uitzendt voor wanneer men opnieuw-leren procedures uitvoert waarbij de key fob een rol speelt.
<b>UHF-bewaking</b>	Stelt u in staat om sensor-signalen op te sporen. Deze optie kan gebruikt worden voor geavanceerde diagnoses om storende signalen op te sporen wanneer u probeert sensoren te activeren of aan te leren.
<b>Passieve sleutel</b>	Een passieve sleutel laat de chauffeur deuren te ont-/vergrendelen zonder de sleutel aan te raken en de motor te starten/stoppen door op een knop te drukken. Deze optie wordt gebruikt wanneer het passieve sleutel-systeem niet werkt. Bij een werkend systeem detecteert u eerst 'activiteit' van het voertuig en dan een respons van de sleutel.

## MIJN TOESTEL

Sub-menu dat belangrijke informatie over het toestel en instellingen bevat.

### Instellingen

<b>TPM ID</b>	Kies of het toestel de sensor ID weergeeft in DECIMAAL of HEXIDECIMAAL
<b>Druk</b>	Bepaal hier of de druk in PSI, kPa of Bar weergegeven wordt.
<b>Temperatuur</b>	Kies Celsius of Fahrenheit.
<b>Contrast scherm</b>	Pas het schermcontrast hier aan.
<b>Taal</b>	Kies de taal.
<b>Datum/Tijd</b>	Stel hier de datum en tijd in.
<b>STD-instelling herstellen</b>	Plaats het toestel terug in 'fabrieksinstelling'.

### Netwerken

Opties: Bluetooth en Wi-Fi. Voor Bluetooth, zie sectie 'TPMS Desktop' (pagina 18).

WiFi - Selecteer WiFi en dan nogmaals WiFi om daarna met 'actief' deze functie te activeren.

Om aan te sluiten op een netwerk, kies 'Netwerk vervoegen' en druk op Enter. Selecteer het juiste netwerk uit de lijst van gedetecteerde netwerken. Voor het invoeren van uw wachtwoord gebruikt u de Omhoog pijltoets om te starten met hoofdletters en de Omlaag pijltoets voor kleine letters en cijfers. Met ESC gaat u een stap terug en met Enter gaat u naar de volgende plaats. Druk TEST om te verbinden. Speciale tekens als ß, ä, ö, kunnen niet geselecteerd worden.

Wanneer u verbonden bent, kunt u nagaan of er updates beschikbaar zijn. Om verder te gaan druk op Enter. Om later te downloaden drukt u op ESC.

Current network displays information about the network the tool is connected to.

## Software Updates

<b>WiFi Updates</b>	Hier wijzigt u de intervalduur waarmee het toestel via WiFi moet nagaan of er updates beschikbaar zijn. (Dagelijks, Wekelijks, Maandelijks of Niet actief).
<b>Verifieer nu</b>	Het toestel verbindt, kijkt voor een update en vraagt om met Enter te updaten. Druk ESC om niet te updaten.
<b>In Update Modus plaatsen</b>	Deze modus start het updaten van het toestel, indien een updatebestand op het toestel geplaatst is. Zie pag. 16 voor update-instructies.

## Toestelinformatie

Hiermee kunt u zien :

- Welke software-versie geïnstalleerd is.
- Welke de software 'build date' is.
- Het serienummer (bevindt zich ook op een label op de onderkant van het toestel).

## Ga naar USA-afdekking

Kan enkel gebruikt worden wanneer het US-afdekkingsbestand op het toestel geplaatst is. Pag. 17.

## Gebruik

Geeft het weer hoeveel keer het toestel Aan/Uit geschakeld, hoeveel sensoren geactiveerd en hoeveel OBD aanleerprocedures doorlopen werden.

## Ondersteuning

Ga naar de website [www.bartecautoid.com](http://www.bartecautoid.com) of schrijf naar [support@bartecautoid.com](mailto:support@bartecautoid.com)

## Workflow

<b>Voertuignummer</b>	Kies uit verschillende formats of schakel deze optie uit.
<b>OBD vereist</b>	Schakel hier de verplichte OBD-functie aan of uit.

# REGISTREREN

**HET IS NOODZAKELIJK HET TOESTEL TE REGISTREREN OMDAT U DAARMEE OP DE hoogte gehouden wordt over software updates en om deze te downloaden.**

Om uw toestel te registreren gaat u naar [tools.bartecautoid.com](http://tools.bartecautoid.com) .

U belandt dan op de TPMS Tool Support Center pagina waar u informatie vindt over ons TPMS-gamma en de laatste software versies.

Klik op 'Registreren' om een nieuw account aan te maken.

Het is belangrijk dat u alle velden volledig en correct invult. Via deze informatie kan Bartec met u in contact komen omtrent updates en andere belangrijk TPMS-informatie. Kies een gebruikersnaam (zonder spatie) en wachtwoord. Wanneer de gegevens geaccepteerd zijn verschijnt volgende melding:

### Registration Complete - Awaiting Email Confirmation

Your registration is complete. Please check your email and follow the link to confirm your email address to enable your account.

U ontvangt ook een email met onderstaande tekst:

Thank you for registering at <https://tools.bartecautoid.com>. Please bookmark the website for future reference.

Your user name is: TPMS-user

Please click the following link to confirm your email address and enable your account:

[Confirm account](#)

If you need technical assistance please email us at [support@bartecautoid.com](mailto:support@bartecautoid.com).

Regards,  
Bartec Auto ID Tool Support Centre

Klik op de 'Confirm account'-koppeling. Deze brengt u terug naar de website en bevestigt de validering van uw registratie. Klik dan op 'this page' om in te loggen.

### Registration Email Confirmation

Your email address has been validated. You can now login to register tools.  
You can log in on [this page](#).

### Existing Customer Login

If you do not have an account, please [click here to register](#).

Having trouble with your account? Please call +44(0)1226 770581 to check on your account status.

User name:

Password:

Stay logged in on this computer

[Forgotten password](#)

Eens ingelogd krijgt u uw persoonlijke instellingen te zien. U kunt deze te allen tijde wijzigen. Wanneer u op de Tools-tab klikt, kunt u daar uw toestel registreren. Het serienummer vindt u op een label op de achterzijde van het toestel of via 'Mijn Toestel'\Toestelinformatie'.

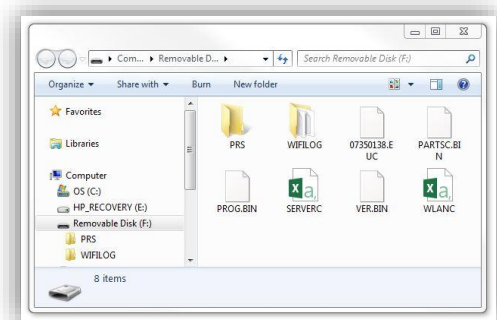
**Noot: het Serienummer wordt gevalideerd door de website en moet correct ingevoerd worden.**

Wanneer het ingevoerde serienummer geaccepteerd is krijgt u het volgende te zien. Aan de rechterzijde ziet u de **Download (required)** link en ook deze voor de US-afdekking (**US Coverage**). Via deze koppelingen downloadt u de laatste softwareversies:

My Account					
Personal settings		Change password		Tools	
Serial Number	Tool Type	Version	Date Registered	Support Expiry	Update Tool
0705012345	Tech500		02-02-2017	02-02-2018	<a href="#">Download (Required)</a> <a href="#">US Coverage</a> ⓘ
<a href="#">Register a New Tool</a>					

Klikken op 'Download' resulteert in het aanmaken van een softwarebestand voor alleen dit serienummer en de standaard download-melding (afhankelijk van de browser die u gebruikt) met vraag om het bestand op te slaan. Sla het bestand op in een gemakkelijk te vinden locatie en ga verder met de volgende sectie.

## UPDATEN MET DE USB-KABEL



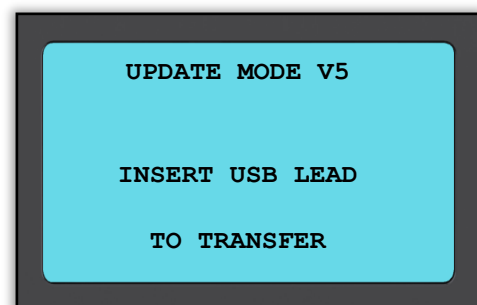
Het toestel is compatibel met Windows PC's.

U vindt een video met gedetailleerde instructies op [www.bartecautoid.com](http://www.bartecautoid.com) > TPMS dropdown menu > TPMS Support > SW Update Guide.

### Stap 1:

Start de TECH500, kies 'Mijn Toestel' in het Start Menu, kies dan 'Software Updates' en daarna 'In Update Modus Plaatsen'.

Het toestel vraagt u dan om de (mini) USB-kabel aan te sluiten. Sluit het andere uiteinde (USB) aan op de PC.



### Stap 2:

Het verbinden met de PC moet leiden tot het openen van een 'Verwisselbare schijf'-scherm. OF: ga naar 'Mijn Computer' en open de verwisselbare schijf van daaruit.

### Stap 3:

'Kopieer en plak' OF 'Sleep en Loslaten' het Update-bestand (\*.mfu) in het scherm van de Verwisselbare Schijf.

**Noot:** Elk toestel heeft een uniek update-bestand. Het bestand kan dus enkel voor een specifiek toestel gebruikt worden. Het serienummer speelt daarin een rol.



**Stap 4:**

Het toestel laadt dan het update-bestand in het besturingssysteem. Eens het verificatieproces afgelopen is en bestand geconsumeerd kan u de mini USB-stekker verwijderen.

**Stap 5:**

Het toestel is nu geüpdatet en kan gebruikt worden. U kunt verifiëren of de software nu laatste nieuwe is via het Toestelinformatie-scherm.

**Tips om problemen op te lossen:**

- Indien Windows het toestel niet herkent, controleer dan of de USB-kabel is aangesloten, dat het toestel zich in de update-modus bevindt en dat er zich geen onnodige update-bestanden op uw pc bevinden.
- Zorg ervoor dat u het juiste update-bestand gebruikt.
- Verwijder geen bestanden die zich in het venster 'verwisselbare schijf' bevinden.

## UW TOESTEL UPDATEN VIA WI-FI

Eens u het toestel hebt ingesteld voor verbinding met uw Wi-Fi netwerk, kunt u een regelmatige verbinding instellen zodat het nagaat of er een update beschikbaar is. Ga hiervoor naar Mijn Toestel > Software updates > WiFi Updates. Daar zijn er twee opties:

<b>Update check plan</b>	Hier bepaalt u de interval waarmee het toestel dient te kijken voor een update (Opties: Niet actief / Dagelijks / Wekelijks / Maandelijks). Het toestel gebruikt dan de inwendige klok om te verbinden met het Wi-Fi-netwerk. U wordt verwittigd wanneer een update beschikbaar is.
<b>Verifieer nu</b>	Wanneer u Enter drukt probeert het toestel met het netwerk te verbinden. Indien er een update beschikbaar is drukt u opnieuw op Enter om het downloaden te starten en de update te installeren OF u drukt of ESC om het downloaden ditmaal te annuleren. U kunt te allen tijde terugkeren naar dit menu om een update te downloaden en installeren.

## OMSCHAKELLEN VAN EU NAAR US VOERTUIGAFDEKKING

Om te kunnen werken met de USA-afdekking moet u eerst het USA-afdekkingsbestand downloaden en installeren. Log hiertoe in op 'My Account' op [tools.bartecautoid.com](https://tools.bartecautoid.com). Ga dan naar de 'Tools'-tab en klik op de link voor [US Coverage](#) ⓘ.

Het bestand wordt dan gedownload op uw computer.

Verbind de TECH500 met de computer met de (mini) USB-kabel, klik en sleep het bestand dan van de download sectie van de computer naar de verwisselbare schijf op de TECH500.

Eens het bestand zich op de verwisselbare schijf bevindt kunt u omschakelen van EU- naar US-afdekking. (NOOT: u dient het toestel dus niet in Update-modus te plaatsen)

Ga naar Mijn Toestel > Ga naar US-afdekking en druk op Enter. Het toestel deelt u mee dat het zich klaarmaakt voor het updaten en gaat dan in Update-modus om de US-afdekking te installeren.

Dit proces kan enkele minuten duren.

Om terug te keren naar EU-afdekking gaat u naar Mijn Toestel \ Ga naar EURO-afdekking.

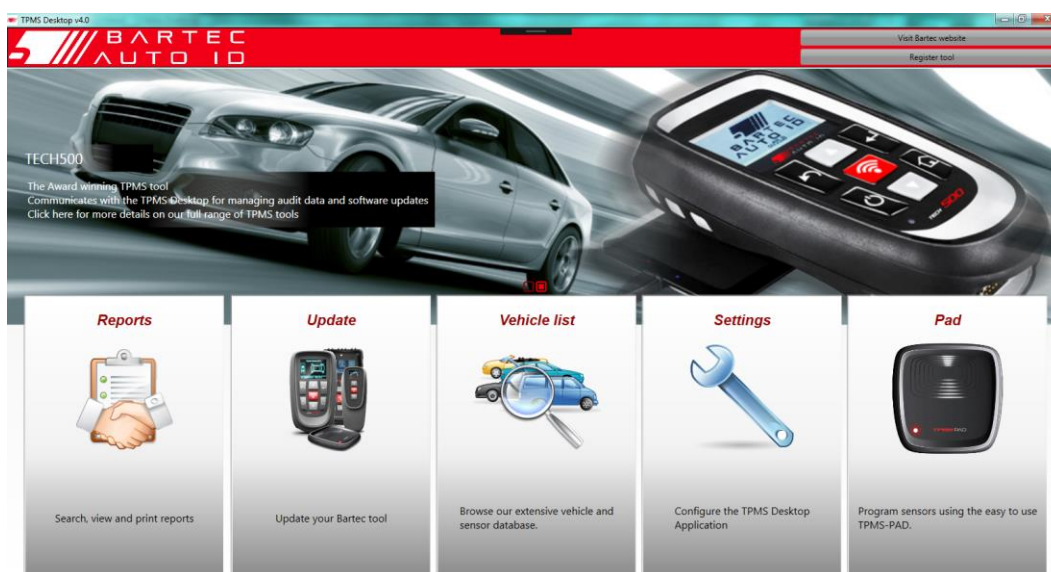
## TPMS DESKTOP

De TPMS Desktop biedt revolutionaire technologie om Bartec TPMS

toestellen te helpen beheren vanaf uw computer. TPMS Desktop

is ontworpen om te werken met de volgende Bartec toestellen; TECH400, TECH500 en het TPMS PAD.

Uw GRATIS exemplaar nu hier downloaden: <https://tools.bartecautoid.com/tpmsdesktop/>



<b>Reports</b>	Complete job-rapporten bewaren en afdrukken. Te allen tijde toegankelijk.
<b>Update</b>	Automatisch toegang tot update-bestanden via uw bestaande Bartec-account.
<b>Vehicle List</b>	Snel en gemakkelijk opzoeken TPMS-information voor een voertuig.
<b>Settings</b>	Configureer instellingen voor Bluetooth en Wi-Fi configuratie.
<b>PAD</b>	Start de software om met het TPMS PAD te werken.

### Reports

Zoek, bekijk en druk rapporten af! Dit gedetailleerde verslag bevat de alle informatie die nodig is voor de gebruikers en klanten! Sorteren of filteren van rapporten op datum, merk, type en bouwjaar. U kunt een rapport afdrukken en dit bevestigen aan de factuur als bewijs van het uitgevoerde werk. Gebruik rapporten als reçu's voor de klanten en uw aansprakelijkheid te beperken.

## Update

Registreer en update al uw Bartec apparaten met de recentste software. Dit gaat snel en gemakkelijk. Hier beschikt u over een overzicht van al uw Bartec toestellen die u gemakkelijk kan updaten. Gewoon je tool verbinden met een computer waarop TPMS Desktop geïnstalleerd is, klik *Update* en dat is het!

## Vehicle List


Doorzoek ons uitgebreide voertuigen- en sensorenbestand. Zoek op merk, model, jaar om snel de gegevens te vinden die je nodig hebt: OBD-locatie, TPMS opnieuw leren, informatie over sensoren – het is allemaal beschikbaar met TPMS Desktop. Deze gegevens worden regelmatig geactualiseerd.

## System Settings

Configureer de TPMS Desktop toepassing voor Bluetooth. Uw verbinding is actief na slechts enkele muisklikken.

## PAD

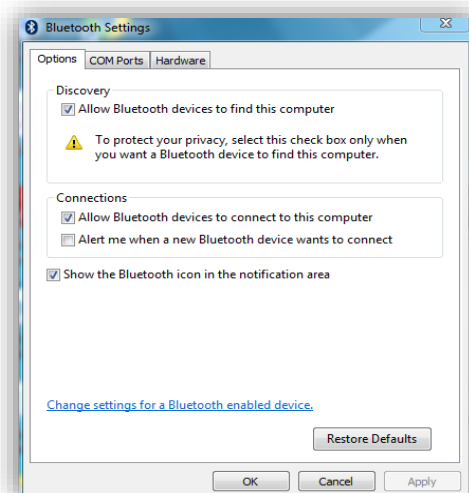
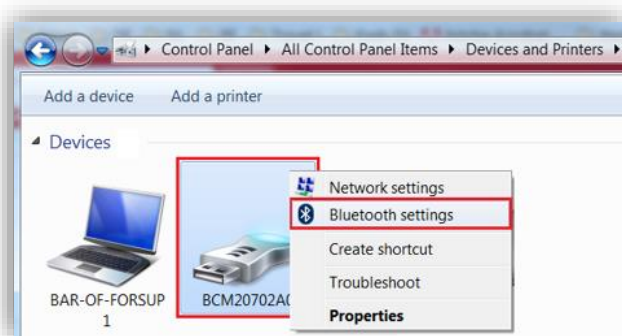
Programmeer sensoren met de eenvoudig te gebruiken TPMS PAD. Verbind het TPMS PAD via een USB-kabel met de PC om sensoren te testen en te programmeren. Kopieer en creëer een universele sensor met *Copy Sensor* en *Create Sensor* – opties die enkel beschikbaar zijn via TPMS Desktop!

 **Bluetooth**® Je Tech500 treedt in verbinding met de TPMS Desktop door middel van Bluetooth technologie. Terwijl dit gemakkelijk werkt met de meeste computers kan het zijn dat sommige software hebben die moeilijk te configureren valt. Voor deze zeldzame gevallen kan je de bijgevoegde Bluetooth adapter gebruiken.

## Bluetooth® INSTELLINGEN

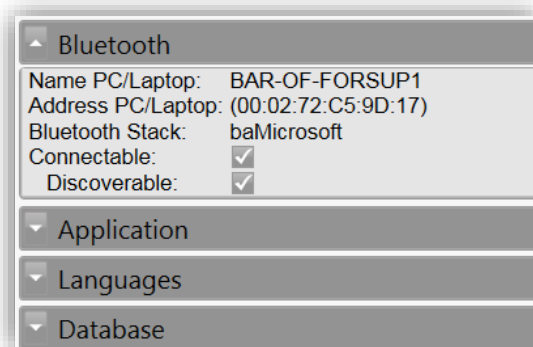
Om de TECH500 te gebruiken met Bluetooth moet het toestel eerst geconfigureerd worden. Ga daarvoor naar 'Mijn Toestel' > 'Netwerken' > Bluetooth en kies daar 'Actief'.

Indien er problemen zijn met de ingebouwde Bluetooth kunt u de USB dongle gebruiken die onderdeel is van de TECH500 kit. Kies 'Apparaten en printers' in 'Configuratiescherm'.



Klik met de rechtermuisknop op het Bluetooth dongle icoon en klik dan op 'Bluetooth instellingen'. Vink de vakjes aan zoals in de 'Optie' tab hierboven en klik dan op OK.

Start de TPMS Desktop applicatie en ga naar Settings. Open de Bluetooth sectie: de PC/Laptop moet **connectable** en **discoverable** zijn voor de TECH500.

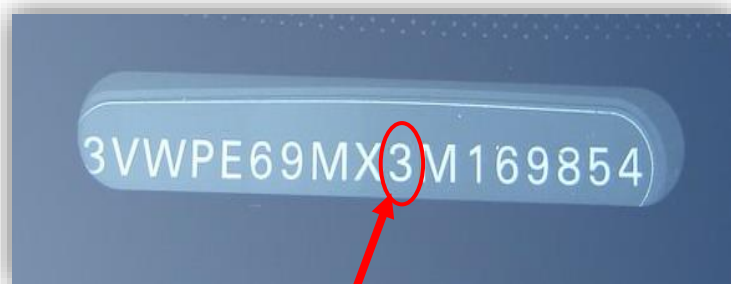


## BIJLAGEN

### BIJLAGE A: Voertuig Identificatie Nummer (VIN)

Wanneer u de TECH500SDE gebruikt, is het belangrijk dat u het Model en Bouwjaar waarmee u werkt verifieert, zodat u er zeker van bent dat u op zoek bent naar de juiste sensor en, indien nodig, gebruik maakt van de juiste voertuig-COMM's.

Door het gebruik van het VIN van het voertuig, en niet de productiedatum, kunt u in de meeste gevallen het Model en Bouwjaar van het voertuig accuraat bepalen. Bekijk het VIN van het voertuig, en bepaal het 10e cijfer van links. Vergelijk dat cijfer met de tabel op deze pagina. Dit is het Model Bouwjaar dat u op uw apparaat moet selecteren.



3 = 2003

#### 10<sup>th</sup> Digit in VIN      Year

W	1998
X	1999
Y	2000
1	2001
2	2002
3	2003
4	2004
5	2005
6	2006
7	2007
8	2008
9	2009
A	2010
B	2011
C	2012
D	2013
E	2014
F	2015
G	2016
H	2017
J	2018
K	2019



## **BIJLAGE B: TPMS SYSTEEMOVERZICHT**

Wanneer u het contact van OFF naar ON draait, zou het TPMS-verklikkerlampje aan moeten gaan, en weer uit. Dit geeft aan dat het systeem geen storingen heeft.

<b>Continu aan:</b> Drukprobleem	Controleer de bandendruk en volg de instructies. NOOT: Bij sommige voertuigen is ook het reservewiel uitgerust met een sensor. En bij andere is het zou dat bij te hoge druk het lampje ook oplicht.
<b>Knipperend:</b> Systeemprobleem	Mogelijks veroorzaakt door (een) defecte sensor(-en). Of sensoren die niet aangeleerd werden.

## **BIJLAGE C: MODUS en MODUS-VERANDERING**

Sensoren hebben vele mogelijke “modi” waarin ze kunnen verkeren; zoals Learn, Tool LF, YD Sleep, YD Rest, Hi Norm Dly. Sommige van deze modi worden ‘slaapmodus’ genoemd omdat ze het batterijleven proberen te preserven.

Meestal speelt de modus geen rol want de sensor bevindt zich reeds in de correcte modus voor gebruik. Echter, bij sommige sensoren geproduceerd door Continental is het noodzakelijk dat de modus “Park” is, anders zullen ze niet werken eens gemonteerd.

De TECH500 biedt u de mogelijkheid om de modus te veranderen. Indien een sensor aangeeft in “Ship”, “Test” of “Off” modus te zijn dan biedt de Gereedschapskist-voor aanleren de optie “Zet Sensor in Parkeermodus”.

- Ga naar “Aanleren” en selecteer het voertuig (Merk-Model-Jaar).
- Druk Enter wanneer u de aanleerprocedure ziet verschijnen.
- Ga met een pijltoets naar de platte sleutel linksboven in het scherm. Druk op Enter.
- Kies “Zet Sensor in Parkeermodus”, druk op Enter.
- Ga naar een wiel, houdt het toestel dicht bij de sensor en druk op de (rode) Test toets.
- Herhaal dit voor ieder wiel.
- Start de Aanleerprocedure.

Er zijn ook sensoren die geleverd worden in een modus waarin ze niet gelezen kunnen worden door het toestel, tenzij ze onder druk geplaatst worden in een wiel. Enkele voorbeelden zijn sensoren ingekocht bij een Ford-garage en ook bij sommige Mitsubishi Continental sensoren is dit het geval.

## BIJLAGE D: COMMS FOUTEN - STORINGZOEKEN

Indien u problemen of fouten tegenkomt tijdens de COMMS-procedure, volg dan eerst de volgende stappen voordat u contact opneemt met de klantenservice.

### **Controleer de ontsteking van het voertuig**

De ontsteking van het voertuig moet in de stand RUN (draaien) staan, voordat de voertuig-COMMS-procedure afgerond kan worden.

### **Controleer de aansluiting van de kabel op het apparaat**

Zorg ervoor dat de kabel op de DB15 is aangesloten en dat de duimschroeven handvast zitten.

### **Controleer de kabelaansluiting op het voertuig**

Zorg ervoor dat de OBDII-aansluiting goed is.

### **Verifieer Merk, Model en Bouwjaar**

COMS kunnen van model tot model en van bouwjaar tot bouwjaar verschillen. Verifieer dat het apparaat volgens de correcte MMY is ingesteld.

### **Verifieer het vermogensniveau van het apparaat**

De accu van uw apparaat bijna leeg is, kan dit effect hebben op de COMMS-procedure. Laad het apparaat op en probeer het nogmaals.

## TECHNISCHE SPECIFICATIES

<b>Power Supply</b>	Lithium Polymer oplaadbare accu, NIET door gebruiker te vervangen
<b>Max vermogensverbruik</b>	1.5W Schrader TPM, 0.5W alle ander
<b>Display</b>	LCD mono chroom, grafisch, resolutie 128x64
<b>Keyboard</b>	7 toetsen die stof, water en vet-resistent zijn
<b>Input/output</b>	Mini-B stijl USB gebruikt om te verbinden met een PC voor firmware-update en audit-bestand te downloaden.
<b>Voertuigverbinding</b>	15 weg D connector van het toestel verbindt met OBDII connector aan het andere uiteinde
<b>Werkomgeving</b>	Temperatuur 0°C - 45°C, luchtvochtigheid: 20-55%
<b>Opslag</b>	Temperatuur -10°C - 50°C, luchtvochtigheid: 20-60%
<b>Afmetingen</b>	187 mm x 107 mm x 47 mm
<b>Massa (incl. accu)</b>	490g

# KIT COMPONENTEN

De **TECH500** kit bestaat uit de koffer en de volgende inhoud:

- TPMS activeringstoestel
- OBD II kabel
- USB kabel
- Stekker/adapter om de accu te laden
- Bluetooth Stick
- Gebruikershandleiding

De TECH500 wordt gevoed door een accu en genereert een laag-frequent magnetisch veld om sensoren te activeren. Het ontvangt UHF radiosignalen van de wielsensoren, gewoonlijk van 434MHz.



## AUTEURSRECHTEN

Geen enkel deel van deze handleiding mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een gegevens-opzoeksysteem of doorgestuurd, in welke vorm of op welke dan ook, elektronisch, mechanisch, als fotokopie, via opname of anderszins, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Bartec.

## AFWIJZING AANSPRAKELIJKHEID

Alle informatie, illustraties en specificaties in deze technische handleiding zijn gebaseerd op de meest recente productinformatie die op het moment van publicatie beschikbaar was. Bartec behoudt zich het recht voor om op elk willekeurig moment en zonder voorafgaande kennisgeving aan personen of organisaties hiervan, wijzigingen of revisies door te voeren. Daarnaast is Bartec niet aansprakelijk voor fouten die samenhangen met het ter beschikking stellen, de prestaties of het gebruik van dit materiaal.

## CE-OVEREENSTEMMING

DECLARATION OF EM CONFORMITY	
Date of issue 14 June 2016	
<b>Manufacturer's name:</b>	Bartec Auto Id Ltd
<b>Manufacturer's address:</b>	Unit 9 Redbrook Business Park Wilthorpe Road Barnsley South Yorkshire S75 1JN UK
This document is a declaration that the product identified below conforms with the essential protection requirements that have been specified in the European Union Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU.	
<b>Product name(s):</b>	TECH300 TECH500 TECH400Pro
<b>Model number(s):</b>	TECH300 & TECH500
<b>Product option(s):</b>	None
The assessment of conformity has been made using the Standards Route to Compliance. The standards that the products are compliant with are listed below	
EN 300330-1:V2.1.0 EN 300330-2:V1.5.1 EN 301489-17:V2.2.1 EN 300328 :V1.8.1 EN 61000-6-1:2019 EN 61000-6-3:2007+A1:2011 EN 61010-1:2010+A1:2019	
	Date: 14/06/2016
Name	
Charles Beal, Technical Director	
	



TPMS  
Toestel  
TECH500



TPMS  
Toestel  
TECH300



Banden-  
profiel diepte  
- en  
drukmeter  
TAP100 &  
TAP200



Diagnose-  
toestel  
TECH100

## ACCESSOIRES



TPMS draadloos  
oplaad-PAD



Audit Rapport  
Mini Printer



CUB -sensor  
programmeer-  
adapter



TPMS sensor  
programmeer  
- PAD



Wand-monteerbare draadloos laden stations voor de werkplaats of mobiel