

TECH600

Um sistema de controle da pressão dos pneus;

Manual do Usuário



**BAIXE O SEU
DESKTOP TPMS
GRÁTIS**

Veja a página 25
para detalhes



PREFÁCIO

Obrigado por escolher o TECH600. Este manual o ajudará a colocar sua ferramenta em funcionamento e explica como obter o máximo de todos os seus excelentes recursos.

Se precisar de mais assistência, visite as páginas de suporte em nosso website em www.bartecautoid.com

ÍNDICE

PREFÁCIO	2
ÍNDICE	3
AVISOS IMPORTANTES	4
PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA	5
ANTES DE COMEÇAR	7
COMPONENTES DO KIT	7
REGISTRO	8
FERRAMENTA DE CARREGAMENTO	11
SEQUÊNCIA DE LIGAR / DESLIGAR	11
COBERTURA DE ACESSO PARA VEÍCULOS COMERCIAIS	11
MENU INICIAL	12
MAIS INFORMAÇÕES TPMS	13
SELECIONE UM TIPO DE VEÍCULO	13
NOVO SERVIÇO	15
1/6 VERIFICAR SENSORES	16
2/6 SENSOR PROGRAMÁVEL	19
3/6 REAPRENDER	20
4/6 DIAGNÓSTICO OBD	22
5/6 INFORMAÇÕES TÉCNICAS	23
6/6 REVISE OS DADOS DO VEÍCULO	24
DEFINIÇÕES	25
TPMS DESKTOP	27
ATUALIZANDO A FERRAMENTA VIA CABO USB	29
ATUALIZANDO SUA FERRAMENTA VIA WIFI	30
ATUALIZANDO O MÓDULO OBD II	30
APÊNDICE	32
ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA	35

AVISOS IMPORTANTES

DEFINIÇÕES DE SEGURANÇA

Todas as mensagens de **Perigo**, **Aviso**, **Importante** e **Notas** devem ser seguidas para sua segurança. Essas mensagens de segurança estão no seguinte formato



PERIGO: significa que você pode correr o risco de perder vidas.



AVISO: Significa que você pode correr o risco de lesões corporais.

CUIDADO: significa que você corre o risco de danificar o veículo ou a ferramenta.

Essas mensagens de segurança cobrem situações das quais Bartec está ciente. A Bartec não pode saber, avaliar e aconselhar sobre todos os perigos possíveis. Você deve ter certeza de que quaisquer condições ou procedimentos de serviço encontrados não colocam em risco sua segurança pessoal.

DIREITOS DE AUTOR

NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA, ARMAZENADA EM UM SISTEMA ONDE POSSA SER RECUPERADA, OU TRANSMITIDA, DE QUALQUER FORMA OU POR QUALQUER MEIO, MECÂNICO, POR FOTOCÓPIA, GRAVAÇÃO, OU QUALQUER OUTRO TIPO, SEM A AUTORIZAÇÃO PRÉVIA POR ESCRITO DA DUPONT.

AVISO LEGAL

Todas as informações, ilustrações e especificações contidas neste manual de instruções técnicas são baseadas nas informações mais recentes disponíveis no momento da publicação. O direito é reservado para fazer alterações a qualquer momento, sem obrigação de notificar qualquer pessoa ou organização de tais revisões ou alterações. Além disso, a Bartec não será responsável por erros contidos no fornecimento, desempenho ou uso deste material.

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

Leia atentamente as instruções de instalação, operação e manutenção no manual do operador. Não permita que pessoas não qualificadas usem este equipamento. Isso evitará ferimentos em pessoas e danos ao equipamento.

O local de trabalho deve ser seco, suficientemente iluminado e bem ventilado.

Não se esqueça de que respirar monóxido de carbono (sem cheiro) pode ser muito perigoso e até fatal.

AO TRABALHAR NO VEÍCULO:

- Vista roupas adequadas e atue de forma a prevenir acidentes industriais.
- Antes de arrancar, verifique se o câmbio está em ponto morto (ou em PARK (P) se a transmissão for automática) e puxe o freio de mão e verifique se as rodas estão completamente travadas.
- Não fume ou use chamas vivas ao trabalhar em um veículo.
- Use óculos de segurança para proteger os olhos da sujeira, poeira ou lasca



ELIMINAÇÃO DE EQUIPAMENTOS

- Não descarte este equipamento como resíduo sólido diverso, mas faça a coleta separadamente.
- A reutilização ou reciclagem correta de equipamentos eletrônicos (EEE) é importante para proteger o meio ambiente e a saúde humana.
- De acordo com a Diretiva Europeia WEEE 2012/16 / EU, pontos de descarte especiais estão disponíveis para resíduos de equipamentos elétricos e eletrônicos.
- Os administradores públicos e produtores de equipamentos elétricos e eletrônicos estão envolvidos na facilitação da reutilização e recuperação de resíduos de equipamentos elétricos e eletrônicos por meio dessas atividades de coleta e do uso de arranjos de planejamento apropriados.
- O descarte não autorizado de resíduos de equipamentos elétricos e eletrônicos é punível por lei com as penalidades apropriadas.



DESCARTE DE BATERIAS

- O TECH 600 contém uma bateria recarregável de polímero de lítio que não é acessível ao usuário.



AVISO

- Risco de incêndio ou explosão se a bateria for substituída por um tipo incorreto
- As baterias devem ser recicladas ou eliminadas apropriadamente. Não jogue as baterias fora como parte do descarte normal de lixo.
- Não jogue as baterias no fogo

USO CORRETO DA FERRAMENTA

- Não exponha a ferramenta a umidade excessiva.
- Não use a ferramenta perto de fontes de calor ou emissões poluentes (fogões, fornos, etc.).
- Não deixe cair a ferramenta.

- Não permita que a ferramenta entre em contato com água ou outros líquidos.
- Não abra a ferramenta nem tente realizar operações de manutenção ou reparo em quaisquer peças internas.
- É aconselhável guardar a embalagem e reutilizá-la se a ferramenta for movida para outro local.
- Não aplique etiquetas metálicas na parte traseira da ferramenta, pois isso pode causar acúmulo de calor durante o carregamento e possível incêndio.

AO USAR A FERRAMENTA, LEMBRE-SE:

Não sujeite a ferramenta a interferências magnéticas ou elétricas.

RECEPÇÃO, MANUTENÇÃO E GARANTIA:

Inspecione a ferramenta quando entregue. Danos ocorridos durante o transporte não são cobertos pela garantia. A Bartec não se responsabiliza por danos materiais ou corporais resultantes do uso inadequado do produto, falha em mantê-lo ou condições de armazenamento incorretas.

A Bartec oferece treinamento para clientes que desejam adquirir os conhecimentos necessários para o uso correto de seus produtos.

Apenas o pessoal autorizado pela Bartec está autorizado a fazer os reparos necessários. Esta ferramenta é garantida contra qualquer falha de fabricação por 12 meses a partir da data da fatura (peças e mão de obra) somente se o produto tiver sido utilizado corretamente. O número de série deve permanecer legível e o comprovante de compra deve ser guardado para apresentação, mediante solicitação.

Bartec Auto ID Ltd

Unidade 9

Redbrook Business Park

Wilthorpe Road

Barnsley

S75 1JN

+44 (0) 1226 209226

ANTES DE COMEÇAR

Carregamento

AVISO: Use apenas a fonte de alimentação ou o cabo USB incluído no kit de ferramentas TECH600 para carregar esta ferramenta. O uso de fontes de alimentação não aprovadas pode danificá-lo e anulará a garantia da ferramenta.

Registro

O Bartec TECH600 pode ser registrado através do software TPMS Desktop, encontrado em www.tpmsdesktop.eu. Isso permite que o usuário atualize a ferramenta com o software mais recente pelo método de sua preferência.

Atualizar

Assim que a ferramenta for registrada através do TPMS Desktop, verifique o nível de software carregado no nível disponível online e atualize a ferramenta se necessário. Recomenda-se a atualização por meio do TPMS Desktop.

Desconectando do PC

AVISO: Antes de desconectar a ferramenta de um PC, certifique-se de “remover o hardware com segurança” primeiro, localizando o ícone “Remover Hardware com Segurança” no lado inferior direito da tela do PC. Isso impedirá que os dados da ferramenta sejam corrompidos.

COMPONENTES DO KIT

O kit TECH600 dentro da caixa de ferramentas inclui:

- Ferramenta de ativação TECH600 TPMS
- Módulo OBDII Bluetooth (BT)
- base para carregamento (celular e aparelhos eletrônicos)
- Cabo USB
- Caixa de Ferramentas

Identificação de componentes e recursos do kit

A ferramenta TECH600 funciona com bateria e gera um campo magnético de baixa frequência para ativar os sensores dos pneus. Ele recebe sinais de rádio UHF dos sensores de pneus normalmente em 434 MHz.



REGISTRO

O registro automático ocorre quando a ferramenta é ligada pela primeira vez. O registro permite a notificação de atualizações de software e a capacidade de baixar arquivos de atualização para a ferramenta. Assim que uma conta for criada com o TPMS Desktop, a ferramenta será registrada nessa conta e as últimas atualizações disponíveis serão baixadas.



Visit + Install
 Öffnen + Installieren
 L'ouvrir + Installer
 Aprilo + Installare
 Abrilo + Instalalo

tpmsdesktop.eu

Tela quando você ligou a ferramenta pela primeira vez.

Support: support@bartecautoid.com

Para registrar uma ferramenta, navegue até o Bartec TPMS Desktop em tpmsdesktop.eu em seu PC.



Baixe o software TPMS Desktop e instale-o usando 'setup.exe'. Quando o TPMS Desktop for carregado pela primeira vez, o usuário verá o seguinte:

Selecione 'Registrar' para criar uma nova conta. A seguinte tela será exibida:



É importante preencher todos os campos de forma completa e precisa. Essas informações ajudarão a Bartec a permanecer em contato com relação às atualizações e outras informações importantes do TPMS. Escolha um nome de usuário (sem espaço) e senha.

Se os detalhes forem aceitos, esta mensagem mostrará:

O seguinte e-mail deve chegar em alguns minutos:

Obrigado por se registar em <https://tools.bartecautoid.com>. Adicione o website aos seus favoritos para referência futura.

O seu nome de utilizador é: Sam

Clique na ligação seguinte para confirmar o seu endereço de e-mail e para ativar a sua conta:

[Confirmar a conta](#)

Se necessitar de assistência técnica envie-nos um e-mail para support@bartecautoid.com.

Cumprimentos,
Centro de Suporte de Ferramenta Bartec Auto ID

Ao clicar em 'Confirmar conta' levará o usuário ao site e a página seguinte mostrará que o registro foi realizado com sucesso. Retorne ao TPMS Desktop para fazer o login.



Após o Login, a tela principal do TPMS Desktop é exibida

Conecte o TECH600 ao computador. O TPMS Desktop registrará automaticamente a ferramenta e exibirá a mensagem: “ferramenta registrada com sucesso”. O TPMS Desktop irá então verificar se há atualizações que podem ser aplicadas à ferramenta. Alternativamente, o usuário pode navegar até 'Atualizar'.

Depois de registrado, o usuário verá a ferramenta listada, junto com um sinal de se a ferramenta está atualizada:



Recomenda-se atualizar o TECH600 e mantê-lo atualizado com o TPMS Desktop.

FERRAMENTA DE CARREGAMENTO

O TECH600 é enviado com uma bateria carregada. Recomenda-se que a ferramenta seja carregada **2 horas ou mais** antes do primeiro uso. Para um desempenho ideal, sempre mantenha-o suficientemente carregado.

O TECH600 notificará o usuário quando a bateria estiver com pouca carga e o ícone da bateria mudará de branco para vermelho. Quando houver uma quantidade insuficiente de energia restante na bateria, o TECH600 salvará todos os dados TPM e, em seguida, desligará.

SEQUÊNCIA DE LIGAR / DESLIGAR

Pressione e segure o  botão liga / desliga por dois segundos para ligar a ferramenta. Para desligar a ferramenta, pressione e segure o  botão liga / desliga por três segundos. O desligamento automático ocorre após 10 minutos de inatividade. Isso pode ser alterado no menu Configurações.

A unidade liga automaticamente quando o carregador ou a porta USB está em uso - o desligamento automático não funciona. A ferramenta não pode ser operada quando conectada.

COBERTURA DE ACESSO PARA VEÍCULOS COMERCIAIS



É possível adquirir vouchers para desbloquear o acesso à cobertura de veículos comerciais, incluindo software para ônibus, caminhões e carretas de seu distribuidor. Os ícones aos quais a ferramenta não tem acesso ficarão acinzentados.



Este software atualizado também oferece a opção de acessar a função de treinamento para aprender a ler os sensores de roda internos em eixos de roda dupla e acessar o guia de posições de roda e eixo.

MENU INICIAL



Novo Serviço

Usado para verificar sensores, reaprender sensores para o veículo, realizar diagnóstico OBD, programar sensores e receber informações TPMS



Retomar serviço

Usado para retomar seu último trabalho



Histórico

Usado para chamar todas as obras armazenadas. O usuário pode pesquisar por registro ou modelo, e também pode usar esta função de histórico para fazer o upload e limpar os dados do serviço.



Toolkit

Permite ao usuário testar a força do sinal de um chaveiro (Teste RKE) e testar a força de um sinal UHF (monitor UHF).



Definições

Usado para definir suas configurações pessoais na ferramenta - idioma, WiFi / Bluetooth, unidades, desligamento automático, som, etc.



Treinamento

Usado para obter dicas relacionadas ao TPMS

MAIS INFORMAÇÕES TPMS

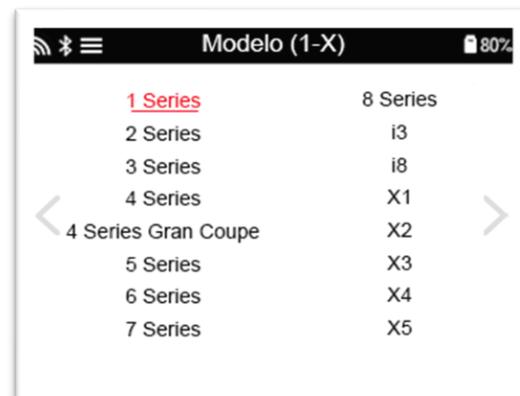


Se você vir este ícone na tela, pressione para obter mais informações TPMS ou opções de TPMS.

SELECIONE UM TIPO DE VEÍCULO

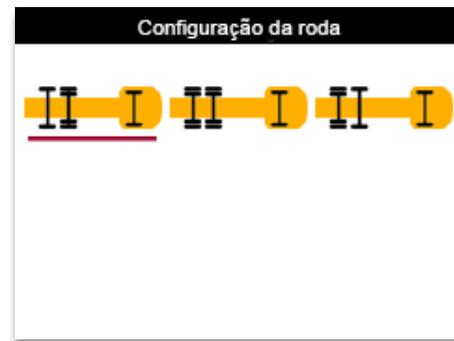


Ao iniciar um Novo Serviço, o usuário será solicitado a selecionar o tipo de veículo que requer manutenção do TPMS. Ao selecionar um tipo de veículo, o usuário será guiado através de vários menus para selecionar marca, modelo e ano, antes de selecionar o serviço desejado.



SOMENTE PARA VEÍCULOS COMERCIAIS;

Veículos comerciais, como ônibus, caminhões e carretas, possuem duas telas de menu adicionais que permitem ao usuário selecionar o número de eixos que o veículo possui e a configuração das rodas.



NOVO SERVIÇO



Verificar sensores

Isso usa um processo rápido e fácil de seguir que permite ao usuário ler sensores, processar os dados, ler o status da bateria e IDs.



Reaprender

Todos os procedimentos de reaprendizagem estão disponíveis



Diagnóstico OBD

Usado para diagnosticar problemas do veículo, receber IDs de sensores e ler o VIN do veículo



Sensor de programa

Criar
Copiar / clonar ID (único)
Copiar / clonar ID (definir)
Copiar usando dados armazenados
Insira o ID manualmente
Multiprogramação
Identificar sensor universal



Informação Técnica

Informações detalhadas sobre sensores e kits de serviço



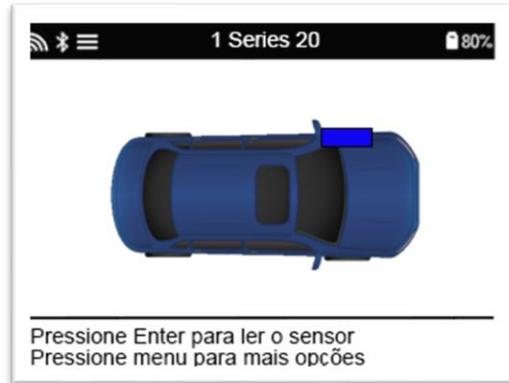
Dados sobre o veículo

Permite ao usuário revisar os dados de serviço capturados com o TECH600

1/6 VERIFICAR SENSORES

Use esta função para testar os sensores instalados antes de continuar com as etapas adicionais.

Para verificar o status dos sensores TPMS no veículo, selecione Verificar Sensores na tela de serviço. Uma tela semelhante à seguinte deve ser exibida:



Use as setas do teclado para selecionar o sensor que deve ser lido.

Sensores ativados LF

Para testar um sensor, a ferramenta deve ser colocada ao lado da haste da válvula  e a tecla 'Teste' deve ser pressionada.

Posicionamento da ferramenta

NÃO toque na borda de metal. A ferramenta precisa apontar através da borracha para o sensor.



(Nota: com sensores Ford Banded, a ferramenta deve ser mantida 180 ° / oposta à posição da haste)

Posicionamento de ferramentas para rodas duplas em veículos comerciais

O sensor para a roda interna pode ser localizado a 180°/oposto do sensor na roda externa.



Para melhorar a leitura do sensor da roda interna, posicione a ferramenta entre a roda externa e interna, o mais próximo possível do sensor.

Sensores não ativados por LF (alguns sensores do Beru até 2009)

Se a ferramenta exigir um esvaziamento rápido do pneu (da ordem de 10 psi ou 0,5 bar), esvazie o pneu e coloque a ferramenta ao lado da haste enquanto pressiona a tecla de teste.

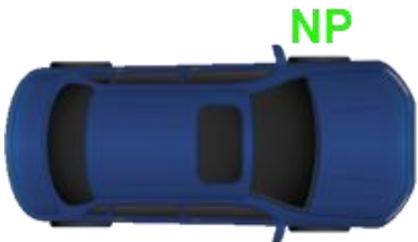
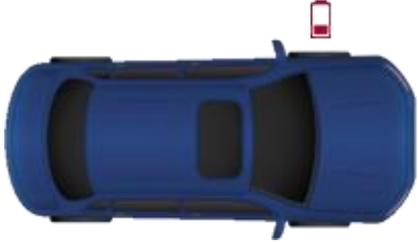
Durante o teste, a tela confirma o tipo de sensor que está sendo testado e exibe uma barra de progresso.

Diferentes marcas de sensores respondem em diferentes velocidades / intervalos de tempo.

POSSÍVEIS CENÁRIOS DE LEITURA

Observe que se um sensor com defeito foi substituído, algum método de procedimento de reaprendizagem precisará ser seguido, conforme explicado posteriormente neste manual.

	<p>Leitura de sensor bem sucedida O sensor foi ativado com sucesso e decodificado. Exibe a pressão (em Bar ou PSI) na localização da roda.</p>
	<p>Falha na leitura do sensor Sem ativação ou decodificação do sensor. Pode ser o ajuste incorreto do sensor ou o sensor não está funcionando. A ferramenta solicitará a tentativa de leitura do sensor 3 vezes.</p>
	<p>ID duplicado Um sensor com um ID duplicado foi lido. A ferramenta direcionará a releitura desses sensores.</p>
	<p>Tipo de Sensor Incorreto Um sensor foi ativado e decodificado, mas não corresponde ao protocolo do Modelo Marca Ano para o qual a ferramenta foi configurada.</p>

	<p>SEM PRESSÃO</p>
	<p>Sensor com Bateria Fraca A bateria interna do sensor caiu abaixo de um determinado limite de voltagem.</p>

EXIBIÇÃO DE DADOS

É possível revisar os dados do sensor que já foram lidos usando o  botão para acessar o menu e selecionando 'Data View' no menu.



Use as teclas de seta para a esquerda e para a direita para navegar entre as opções disponíveis (se houver) e visualizar os dados do sensor para essa categoria.

2/6 SENSOR PROGRAMÁVEL

O “Programa de Sensores” no menu de serviço habilita a função de programação de sensores de reposição pós-mercado, como o HUF IntelliSens, Alcar Sensors ou o Schrader EZ-sensor. Mesmo quando já estão montados em uma roda ou programados para outro veículo. O usuário pode escolher entre uma seleção de sensores que correspondem ao MMY pré-selecionado.



Copiar conjunto de sensores	Usado para copiar / clonar um conjunto de pneus de inverno com os mesmos IDs do conjunto de pneus de verão. Requer a leitura do sensor antigo para programar o mesmo ID no sensor de substituição para evitar o processo de reaprendizagem.
Criar ID	Usado para criar um único sensor com um novo ID. Pode ser repetido quantas vezes forem solicitadas. O ID precisa ser reaprendido para a ECU do veículo. As páginas a seguir descreverão esse procedimento.
Copiar / Clonar ID	Usado para copiar / clonar um único ID. Pode ser repetido quantas vezes forem solicitadas. Requer a leitura do sensor antigo para programar o mesmo ID no sensor de substituição para evitar o processo de reaprendizagem.
Insira o ID manualmente	Usado para criar um sensor com um novo ID que pode ser digitado manualmente. Esta opção só aparece para alguns sensores. Se não for possível copiar o ID, insira o mesmo ID manualmente, que está escrito no corpo do sensor.
Copiar usando dados armazenados	Oferece a opção de usar IDs armazenados lidos dos sensores TPMS ou do OBD do veículo
Multiprogramação	Usado para programar 4 sensores por vez ou 5 sensores para veículos específicos

A lista de cobertura atual está disponível em www.bartecautoid.com

O usuário tem a opção de criar ou copiar o ID.

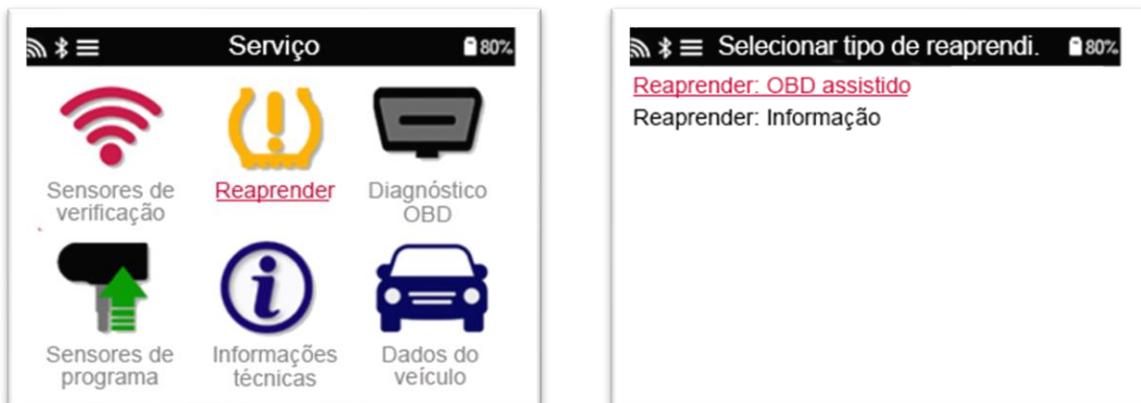
Aviso: os sensores precisam ser lidos antes de copiar.

Os sensores que podem ser programados pela ferramenta podem ter procedimentos e tempos ligeiramente diferentes.

Posição recomendada do sensor para programação:



3/6 REAPRENDER



Para descobrir qual tipo de reaprendizagem está disponível para um veículo, basta ligar a ferramenta e selecionar Reaprender. Ou consulte a lista de cobertura atual em www.bartecautoid.com > Downloads.>

Reaprendizagem estacionária:

Os reaprendizados estacionários usam o sistema TPMS a bordo dos veículos para ouvir as transmissões dos sensores enquanto o veículo está em um “Modo de aprendizagem”.

Assim que o veículo estiver no modo de aprendizagem, use a ferramenta para ativar os sensores. O veículo ouvirá os IDs do sensor e os transmitirá ao veículo.

Reaprendizado ativo (Drive):

Alguns veículos podem ser reiniciados ao dirigir. Consulte os procedimentos de reaprendizagem na tela para obter detalhes sobre a distância / tempo necessários para dirigir. Pode levar até 20 minutos para reaprender as IDs do sensor.

OBD Reaprende:

A conexão OBD permite que o TECH600 programe diretamente o módulo eletrônico do veículo com IDs de sensor.

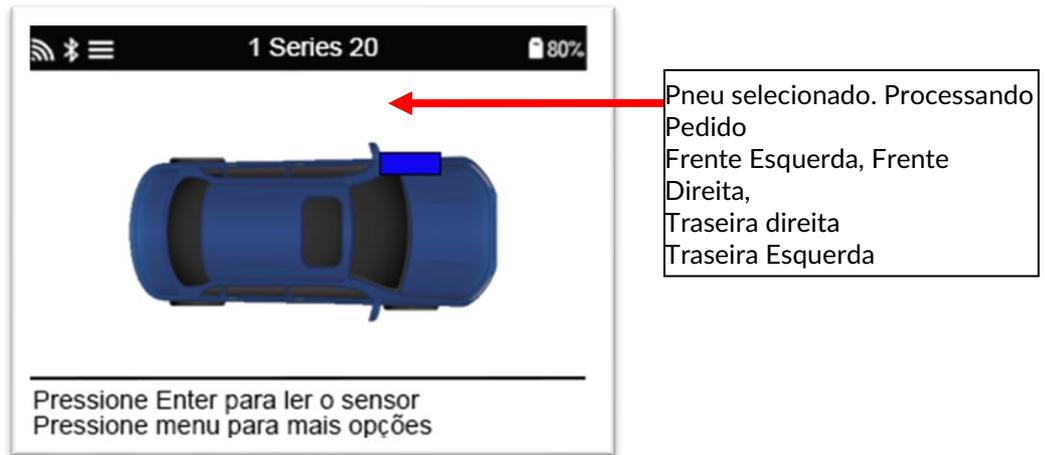
Observe que nem todos os veículos oferecem suporte aos modos de comunicação do veículo. O OBD pode ser conectado quando todos os sensores são lidos com sucesso e a mensagem “Todos os sensores OK” é exibida.

Use o menu “Informações técnicas” e selecione “Exibir informações do veículo” para encontrar a localização do OBD.

Reaprender informações:

Contém informações adicionais sobre a reaprendizagem do veículo selecionado, que podem ajudá-lo se você tiver problemas. Um exemplo seria para alguns veículos Toyota e Lexus que usam um conjunto de pneus de verão e inverno.

Depois de selecionar um método de reaprendizagem, siga as instruções fornecidas pela ferramenta para reaprender sensores.



Além da pressão e temperatura, também exibimos o “modo” do sensor. Em alguns casos, o modo não pode ser alterado e não é importante, mas em alguns casos ele precisará ser alterado para que o reaprendizado funcione.

Por exemplo, se os sensores de um veículo mostrarem “Park” ou “Drive”, eles já estão no modo correto. Caso contrário, use o comando “Mudança de Modo” no Menu de Acesso Rápido. Se os sensores forem mostrados no modo Ship, Off ou Test, coloque-os no modo Park, usando o comando “Mudança de Modo” no Menu de Acesso Rápido

Pressione  para acessar o Menu de acesso rápido e ver as opções disponíveis para o veículo que requer reaprender. As opções que não são necessárias em um veículo não serão exibidas.



Conselhos de serviço especial para modelos Toyota:

Toyota ECU Reiniciar

Se a qualquer momento o botão Reiniciar TPMS do veículo for pressionado com os novos IDs de sensor instalados, o reaprendizado do ECU OBD não funcionará até que o Toyota ECU Reset seja selecionado (com a ferramenta conectada ao OBD). O botão Reiniciar TPMS só deve ser usado para definir novas pressões de pneus e, em alguns veículos, para alternar entre conjuntos de ID de inverno e verão.

Conselhos de serviço especial para os modelos Kia e Hyundai:

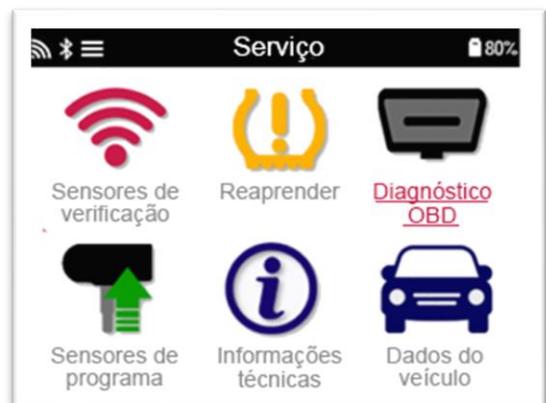
- **Reiniciar sensor YD** Para alguns veículos Kia e Hyundai com os sensores TRW YD de linha baixa mais recentes, isso permite que você coloque os sensores de volta no modo correto (dormir ou descansar) para trabalhar com o veículo.

Esses avisos de serviço específicos aparecerão apenas se aplicáveis para a combinação pré-selecionada de Marca, Modelo e Ano.

4/6 DIAGNÓSTICO OBD

Diagnóstico OBD

Esta opção só será listada para veículos para os quais Bartec tem cobertura OBD. Ele lê informações do veículo, como VIN, DTCs (Diagnóstico dos Códigos Problema) e os IDs dos sensores.

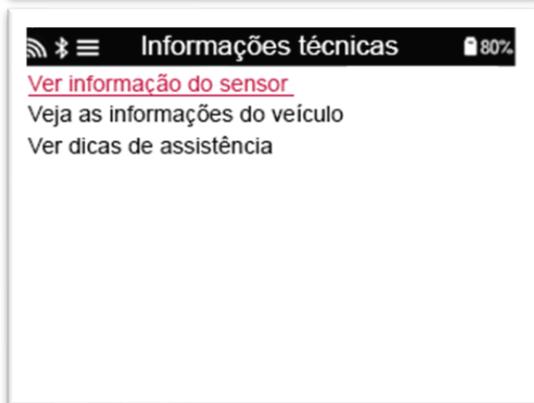


5/6 INFORMAÇÕES TÉCNICAS



Informação Técnica

Fornecer informações detalhadas sobre peças de reposição, kits de serviço, sensores, veículos e dicas de serviço.

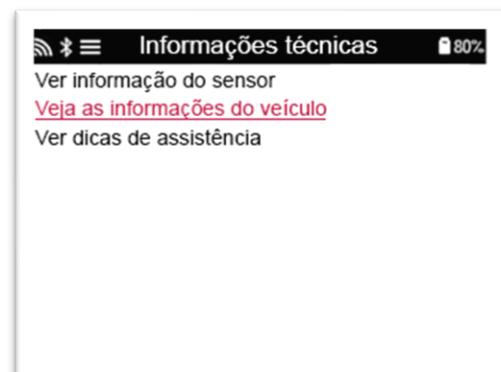


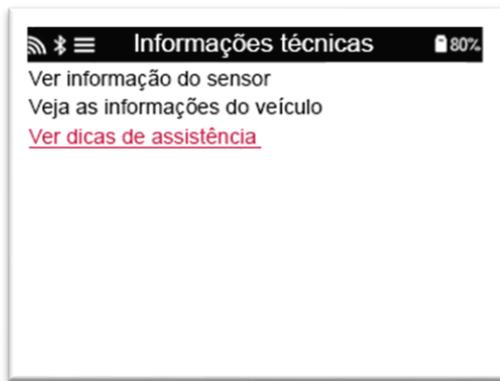
Os sensores não precisam ser lidos para acessar as informações a seguir.

Ver Peças de substituição	Usado para mostrar todos os números de peça do Sensor de Substituição que podem ser encaixados no MMY pré-selecionado
Ver kits de serviço	Usado para mostrar todos os números de peça do Kit de serviço de substituição que podem ser encaixados no MMY pré-selecionado
Ver características do sensor	Usado para mostrar informações técnicas do sensor que precisa ser instalado. por exemplo, configurações de torque da porca

Informação de Veículo

Esta opção fornece informações sobre o método reaprender, a localização da porta OBD e se há sensores programáveis para o MMY pré-selecionado disponíveis.





Ver dicas de serviço

Esta opção fornece informações sobre o significado específico da luz TPMS, bem como falhas mecânicas comuns para o MMY pré-selecionado.

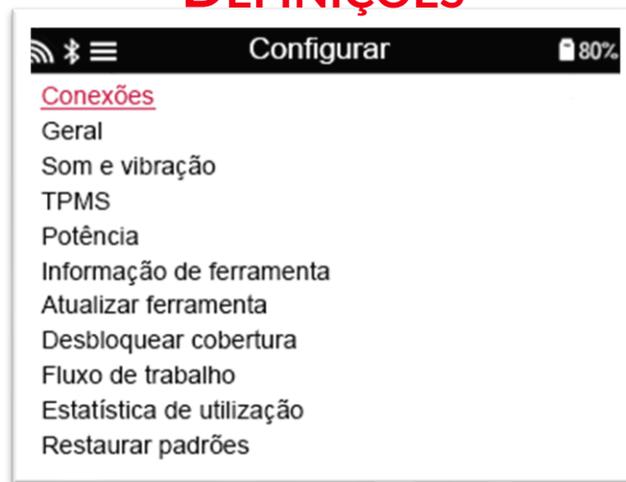
6/6 REVISE OS DADOS DO VEÍCULO

Sensores e OBD precisam ser lidos para que os dados sejam mostrados.



O menu dá acesso direto a telas específicas que exibem os dados do veículo. Esta opção é útil se o usuário quiser dar uma segunda olhada nos dados do sensor e do OBD.

DEFINIÇÕES



Conexões	Conecte a um Módulo OBDII Bluetooth, TPMS Desktop e WiFi.
Geral	Verifique e atualize a hora e a data na ferramenta e altere o idioma exibido
Som e vibração	Ativar ou desativar sons ou vibrações da ferramenta
TPMS	Altere as unidades exibidas ao ler um sensor TPMS, para Pressão, Temperatura e o ID do TPMS
Ligar	Altere o período de tempo antes que a ferramenta desligue automaticamente
Informação da ferramenta	Exibe as informações da ferramenta, incluindo a versão do software, número de série etc.
Ferramenta de atualização	Atualize a ferramenta com o software mais recente (requer que a ferramenta seja registrada; consulte a página 14).
Desbloquear cobertura	Permite que o usuário insira um código para desbloquear a cobertura em sua ferramenta.
Restaurar padrão	Restaure as configurações da ferramenta para as configurações de fábrica.

CONECTANDO-SE A UMA REDE WiFi

Use as setas direcionais para navegar no teclado. Enter seleciona a opção destacada. A tecla de retorno leva à tela anterior. Para confirmar a entrada da senha e conectar-se, navegue até a seta de retorno na tela e pressione Enter.

Quando conectado, é possível verificar se há atualizações. Para prosseguir, selecione 'Sim' e pressione Enter. Selecione 'Não' e pressione Enter para retornar à tela Conexões.

Selecionar WiFi novamente exibe informações sobre a rede à qual a ferramenta está conectada e permite que o usuário 'Esqueça' uma rede para se conectar a outra.

CONECTANDO AO MÓDULO OBDII BLUETOOTH

Passo 1:

Para conectar o TECH600 ao módulo OBDII Bluetooth (BT), selecione **Conexões** no menu Configurações.

Passo 2:

Ligue o módulo BT OBDII simplesmente conectando-o à interface OBDII de qualquer veículo de passageiros. **ATENÇÃO:** É necessário conectar o Módulo BT OBDII a um veículo. Conectá-lo a um cabo USB irá ligá-lo, mas você não poderá conectar o Módulo BT OBDII à ferramenta.

Passo 3:

Assim que o TECH600 descobrir o módulo BT OBDII, ele exibirá uma lista de todas as conexões possíveis. A partir desta lista, selecione o item que começa com 'OBD' e termina com o número de série do módulo BT OBDII; ou seja: 'OBD 5100010001'. O número de série do módulo BT OBDII pode ser confirmado verificando a etiqueta afixada no módulo.

Passo 4:

Pressione enter para confirmar e emparelhar o TECH600 com o Módulo BT OBDII. Uma mensagem de confirmação será exibida quando a conexão for bem-sucedida.

Para desconectar o TECH600 do Módulo BT OBDII, vá para Configurações> Conexões> Módulo OBDII e pressione Enter para desativar a conexão.> >

TPMS DESKTOP

O TPMS Desktop fornece tecnologia revolucionária para ajudar a gerenciar ferramentas Bartec TPMS em um PC. O TPMS Desktop foi projetado para funcionar com as seguintes ferramentas Bartec; TECH400, TECH500, TECH600, TECH300 e o TAP100 / 200.

Vá para www.tpmsdesktop.eu para baixar sua cópia GRÁTIS agora!



Relatórios	Relatórios completos de trabalho registrados e armazenados quando necessário
Atualizar	Recupere automaticamente os arquivos de atualização da conta registrada atual
Lista de Veículos	Pesquise informações TPMS para um veículo de forma rápida e fácil
Definições	Definir as configurações de Bluetooth e WiFi
Ecrã	Software disponível para exibir detalhes do veículo, pressão dos pneus e leituras de profundidade da banda de rodagem em uma TV ou monitor para garagens de lojas ou salas de espera

RELATÓRIOS

Pesquise, visualize e imprima relatórios de trabalhos. Este registro pré-formatado e detalhado contém as informações de trabalho necessárias para usuários e clientes! Para classificar ou filtrar relatórios por data, marca, modelo e ano. Ou para imprimir um relatório e anexá-lo à nota fiscal como prova de trabalho concluído. Os relatórios podem ser usados para criar recibos de clientes e limitar a responsabilidade.

ATUALIZAR

Registre e atualize a ferramenta Bartec com o software mais recente. Este recurso ajuda a manter o controle de todas as ferramentas em uso e as atualiza com o software mais recente disponível. Basta conectar a ferramenta a um PC com TPMS Desktop instalado e clicar em *Atualizar*. Este é o método preferido para atualizar o TECH600.

LISTA DE VEICULOS

Navegue pelo extenso banco de dados de veículos e sensores. Pesquise por marca, modelo e ano para encontrar rapidamente os dados necessários: localização do OBD, reaprendizagem do TPMS, informações do sensor - está tudo lá com o TPMS Desktop. Além disso, o banco de dados é atualizado regularmente.

CONFIGURAÇÕES DO SISTEMA

Configure o aplicativo TPMS Desktop para atender às necessidades da loja de pneus. Se Deseja se conectar com Bluetooth. A conectividade está a apenas alguns cliques com TPMS Desktop.

ECRÃ

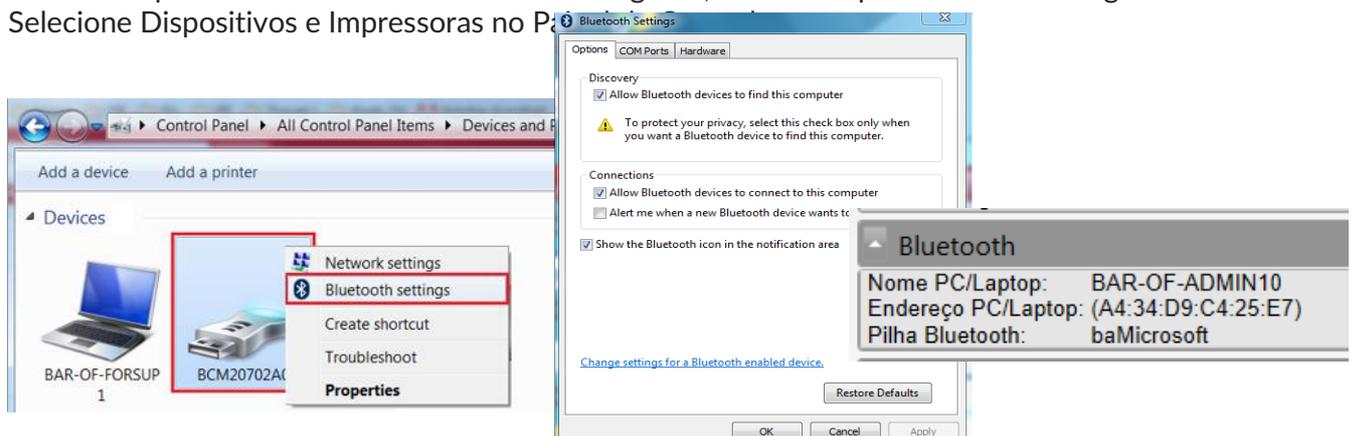
A funcionalidade de tela de exibição de Garagem/ Loja de pneus permite que ao técnico mostrar ao cliente as leituras do veículo em uma TV ou monitor na garagem ou sala de espera. Dá mais confiança ao cliente e vende mais pneus.

 **Bluetooth**® O TECH600 se conectará sem fio ao TPMS Desktop usando Tecnologia Bluetooth. Embora isso funcione facilmente com a maioria dos computadores, alguns possuem um software que pode ser difícil de configurar. Nessas raras circunstâncias, ou se o computador não suportar Bluetooth, um adaptador Bluetooth pode ser usado. Informações adicionais sobre como instalar um adaptador podem ser encontradas no site de suporte da Bartec: tools.bartecautoid.com

Bluetooth® CONFIGURAÇÕES

Para poder usar o TECH600 com Bluetooth, a ferramenta primeiro precisa ser configurada. Vá para Configurações > Conexões > “TPMS Desktop: Adicionar dispositivo” A ferramenta tentará se conectar ao TPMS Desktop no PC. > >

Se houver problemas ao usar o Bluetooth integrado, o usuário pode usar um dongle USB. Selecione Dispositivos e Impressoras no P



Clique com o botão direito do mouse no ícone do dongle Bluetooth e clique em Configurações de Bluetooth. Marque as caixas conforme visto na guia Opções acima. Pressione OK quando terminar.

Inicie o aplicativo TPMS Desktop e vá para Configurações. Abra a seção Bluetooth: o PC / Laptop deve ser **conectável** e **detectável** para o TECH600.

ATUALIZANDO A FERRAMENTA VIA CABO USB

A ferramenta é compatível com PCs com sistemas operacionais Windows.

Passo 1:

Ligue o TECH600 e conecte-o a um PC. A ferramenta exibirá um ícone USB, para indicar que está pronta para receber arquivos de atualização.

Etapa 2:

Navegue até o TPMS Desktop e faça o login. Caso o usuário não possua o TPMS Desktop ou não tenha registrado o TECH600, consulte as páginas de **registro** neste documento.

Passo 3:

TPMS Desktop irá verificar a última atualização disponível para o TECH600. Se houver uma atualização disponível, uma notificação será exibida. Selecione 'OK' para confirmar que a atualização pode ser aplicada à ferramenta.

Passo 4:

TPMS Desktop irá baixar os arquivos de atualização para o TECH600. Quando os arquivos forem baixados com sucesso, o TECH600 irá instalar os arquivos. Não desconecte a ferramenta antes que a atualização seja concluída.

IMPORTANTE: Certifique-se de “ejetar o hardware com segurança” do PC antes de desconectar o TECH600. Isso impedirá que os dados da ferramenta sejam corrompidos.

Passo 5:

A ferramenta agora está atualizada e pronta para funcionar. O usuário pode confirmar que a ferramenta está atualizada através do TPMS Desktop. A versão do software também pode ser verificada na tela Informações da ferramenta.

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Se o Windows não reconhecer a ferramenta, verifique se o cabo USB está conectado, se a ferramenta está no modo de atualização e se não há arquivos de atualização desnecessários disponíveis no PC.

Se a ferramenta for corrompida após ser desconectada do PC sem ejetá-la com segurança, o usuário pode executar uma verificação para tentar corrigir o problema. Para fazer isso, clique com o botão direito na unidade que deseja verificar e navegue até “Propriedades”. Selecione “Ferramentas” entre as opções disponíveis e selecione “Verificar” para permitir que o PC comece a verificar o dispositivo.

ATUALIZANDO SUA FERRAMENTA VIA WIFI

Assim que a ferramenta estiver configurada para se conectar à rede WiFi, ela estará pronta para se atualizar via WiFi. No menu de Configurações, vá para 'Ferramenta de atualização' e pressione Enter. O TECH600 irá então verificar se há atualizações.

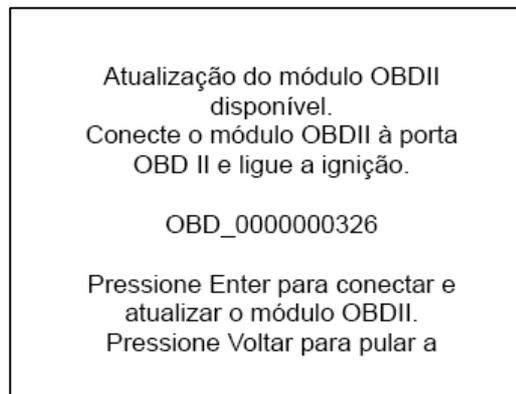
ATUALIZANDO O MÓDULO OBD II

Passo 1:

Siga as etapas em 'Atualizar a ferramenta via cabo USB' ou 'Atualizar a ferramenta via WiFi'.

Passo 2:

Se uma atualização para o módulo Bluetooth OBDII for necessária, a seguinte tela será exibida:

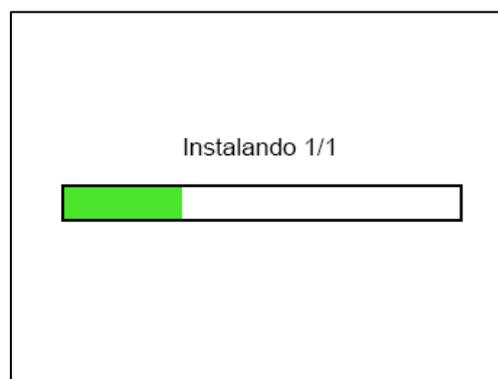


Passo 3:

Conecte o módulo OBDII a um veículo e defina a ignição para 'On'. Não ligue o motor. Pressione 'Enter' para conectar o TECH600 ao módulo OBDII e prosseguir com a atualização. Aconselha-se que o módulo OBDII seja mantido atualizado.

Passo 4:

A seguinte tela será exibida:



Não desconecte o módulo OBDII do veículo, desligue o TECH600 ou de outra forma pare a instalação da atualização enquanto esta tela é exibida.

Passo 5:

Quando avisado, desconecte o módulo OBDII do veículo. O TECH600 exibirá uma tela de “instalação concluída”. O módulo Bluetooth OBDII agora está atualizado.

APÊNDICE

APÊNDICE A: Número de identificação do veículo (VIN)

Ao usar a ferramenta TECH600, é importante que o usuário verifique o ano do modelo para ajudar a garantir a procura do sensor adequado e o uso dos COMs adequados do veículo quando necessário.

10º Dígito em VIN	Ano
W	1998
X	1999
Y	2000
1	2001
2	2002
3	2003
4	2004
5	2005
6	2006
7	2007
8	2008
9	2009
A	2010
B	2011
C	2012
D	2013
E	2014
F	2015
G	2016
H	2017
J	2018
K	2019

Ao usar o VIN dos veículos e localizar o ^{décimo} dígito da esquerda, o usuário pode, na maioria dos casos, determinar com precisão o ano do modelo do veículo. Pegue esse dígito e consulte o gráfico nesta folha. Este será o ano modelo que precisa ser selecionado na ferramenta.



APÊNDICE B: REVISÃO DO SISTEMA TPMS



Ao desligar e ligar a ignição para desligar, o avisador TPMS deve ligar e desligar. Isso indicaria um sistema sem nenhuma falha presente.

Luz Sólida: Problema de Pressão	Verifique a pressão dos pneus e ajuste à placa. NOTA: Alguns veículos são equipados com sensores no sobressalente. Além disso, com alguns veículos, a pressão excessiva pode acender a luz.
Luz intermitente: problema do sistema	Os problemas do sistema podem variar de sensor (es) com defeito a sensores no veículo que não foram detectados naquele veículo.

APÊNDICE C: MODOS e ALTERAÇÃO DE MODO

Os sensores podem ter muitos “modos” diferentes depois de lidos, como Learn, Tool LF, YD Sleep, YD Rest, Hi Norm Dly. Alguns deles são chamados de modo de espera para preservar a vida útil da bateria.

Geralmente, esses modos não são importantes porque o sensor já será fornecido no modo correto para uso. Mas para alguns sensores fabricados pela Continental é importante que o modo seja mostrado como “Park”, caso contrário não funcionará no veículo.

A ferramenta TECH600 tem a capacidade de realizar a mudança de modo necessária. Se um sensor é mostrado como "Ship", "Test" ou "Off" e o kit de ferramentas de reaprendizagem fornece a opção "Definir Sensor para Modo de Estacionamento", use esta opção para alterar o modo do sensor para o correto:

Vá para “Reaprender” e selecione o veículo (MMY).

Pressione Enter quando for exibido o procedimento de reaprendizagem.

Selecione a chave inglesa no canto superior esquerdo com os botões para cima / para baixo. Prima Enter.

Selecione “Definir sensor para modo de estacionamento” e pressione Enter.

Vá para a roda, segure a ferramenta perto do sensor e pressione “Test”.

Repita para cada roda.

Inicie o procedimento de reaprendizagem.

Além disso, alguns sensores são fornecidos em um modo em que não podem ser lidos pela ferramenta, a menos que sejam pressurizados em uma roda. Alguns exemplos seriam sensores de substituição comprados de uma concessionária Ford e alguns sensores Mitsubishi Continental.

APÊNDICE D: RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS DE ERRO DE COMMS

Se ocorrer um problema ou erro durante o processo COMMS, siga as etapas abaixo antes de ligar para o suporte ao cliente.

Verifique a ignição do veículo

A ignição do veículo deve estar na posição RUN para que o processo COMMS do veículo seja concluído.

Verifique o cabo para a conexão da ferramenta

Verifique se o cabo está conectado ao DB15 e se os parafusos de aperto manual estão apertados.

Verifique a conexão do cabo no veículo

Certifique-se de que a conexão do módulo BT OBDII é boa.

Verifique marca, modelo e ano

COMMS pode mudar de modelo para modelo e de ano para ano. Verifique se a ferramenta está configurada para o MMY adequado.

Verifique o nível de potência da ferramenta

Se a ferramenta estiver com pouca carga de bateria, isso pode afetar o processo COMMS. Carregue a ferramenta e tente novamente.

ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA

Fonte de Energia	Bateria recarregável de polímero de lítio, não pode ser reparada pelo usuário
Consumo Máx. de Energia	1.5W Schrader TPM, 0.5W todos os outros
Ecrã	LCD colorido de 16 bits, gráfico, resolução 320x240
Teclado	7 chaves, resistente a poeira, água e graxa
Entrada/saída	USB estilo micro-USB usado para conectar ao PC para atualização de firmware e download de arquivo de auditoria.
Conexão de veículo	Usa Bluetooth para conectar a um Módulo BT OBDII
Quadro de trabalho	Temperatura 0 ° C - 40 ° C, Umidade: 20-55%
Ambiente de armazenamento	Temperatura -10 ° C - 50 ° C, Umidade: 20-60%
Dimensões	187 mm x 107 mm x 47 mm
Peso (incluindo baterias)	490g

Bandas de radiofrequência nas quais este equipamento opera:

Saída de potência máxima de 2,4 GHz - 32mW

315-433MHz - receber apenas

125KHz - campo magnético máximo de 15uT @ 8cm

Declaração simplificada de conformidade da UE

Bartec Auto ID Ltd declara que este dispositivo está em conformidade com os requisitos essenciais e outras disposições da Diretiva 2014/53 / UE (RED).

O texto completo da Declaração de Conformidade da UE está disponível em:

<https://www.bartecautoid.com/pdf/simplified-eu-declaration-of-conformity.pdf>

Declaração Simplificada de Conformidade do Reino Unido

Bartec Auto ID Ltd declara que este dispositivo está em conformidade com os requisitos essenciais e outras disposições dos Regulamentos para Equipamentos de Rádio de 2017.

O texto completo da Declaração de Conformidade do Reino Unido está disponível em:

<https://www.bartecautoid.com/pdf/simplified-eu-declaration-of-conformity.pdf>