

TECH600

Lastik Basıncı İzleme Sistemi Cihazı

Kullanım Kılavuzu



TPMS BİLGİSAYAR
YAZILIMINI ÜCRETSİZ
İNDİRİN
Detaylar için
sayfa 25'e bakın ✓

ÖNSÖZ

TECH600'ü seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Bu kılavuz, cihazınızı kurup çalıştırmanıza yardımcı olacak ve cihazın harika özelliklerinden en iyi şekilde nasıl yararlanabileceğinizi açıklayacak.

İLK KULLANIMDAN VE KAYITTAN ÖNCE CİHAZINIZIN TAMAMEN ŞARJ EDİLDİĞİNDEN EMİN OLUN.

Daha fazla yardıma ihtiyacınız olursa lütfen internet sitemizdeki destek sayfasını ziyaret edin: www.bartecautoid.com

İÇİNDEKİLER

ÖNSÖZ.....	2
İÇİNDEKİLER.....	3
ÖNEMLİ UYARILAR.....	4
GÜVENLİK ÖNLEMLERİ.....	5
BAŞLAMADAN ÖNCE.....	7
DONANIM PARÇALARI.....	7
KAYIT.....	8
CIHAZI ŞARJ ETME.....	11
GÜCÜ AÇMA/KAPAMA.....	11
TİCARİ ARAÇLAR İÇİN ERİŞİM KAPSAMI.....	11
ANA MENÜ.....	12
DAHA FAZLA TPMS BİLGİSİ.....	13
ARAÇ TÜRÜ SEÇİN.....	13
YENİ SERVİS.....	15
1/6 SENSÖR KONTROLÜ.....	16
2/6 PROGRAMLANABİLİR SENSÖR.....	19
3/6 YENİDEN ÖĞRENME.....	20
4/6 OBD KONTROLÜ.....	22
5/6 TEKNİK BİLGİLER.....	23
6/6 ARAÇ VERİLERİNİ İNCELEME.....	25
AYARLAR.....	26
TPMS MASAÜSTÜ.....	28
CIHAZI USB KABLOSU İLE GÜNCELLEME.....	30
CIHAZI WİFİ İLE GÜNCELLEME.....	31
OBD II MODÜLÜNÜ GÜNCELLEME.....	31
Ek.....	32
TEKNİK ÖZELLİKLER.....	34

ÖNEMLİ UYARILAR

GÜVENLİK TANIMLARI

Tehlike, Uyarı, Önemli ve Not mesajlarını güvenliğiniz için dikkate alın. Bu güvenlik mesajları aşağıdakiler gibi belirtilmektedir



TEHLİKE: Olası can kaybı riski anlamına gelir.



UYARI: Vücudunuz zarar görebilir anlamına gelir.

DİKKAT: Araca veya cihaza zarar verme riskiniz olduğu anlamına gelir.

Bu güvenlik mesajları, Bartec'in farkında olduğu durumları kapsar. Bartec olası tüm tehlikeleri bilemez, değerlendiremez ve bu tehlikelere yönelik size tavsiyede bulunamaz. Karşılaştığınız her durumun veya hizmet prosedürünün kişisel güvenliğinizi tehlikeye atmadığından emin olmalısınız.

TELİF HAKKI

Bu kullanım kılavuzunun hiçbir bölümü bir erişim sisteminde saklanamaz, çoğaltılamaz veya Bartec'in önceden alınmış yazılı izni olmadan, herhangi bir biçimde veya herhangi bir yolla elektronik, mekanik, fotokopi yoluyla, kayıtlı veya başka bir şekilde dağıtılamaz.

SORUMLULUK REDDİ

Bu teknik kullanım kılavuzunda bulunan tüm bilgiler, görseller ve tanımlamalar yayın sırasında mevcut olan en son bilgilere göre düzenlenmiştir. Herhangi bir kişi veya kuruma bildirme yükümlülüğü olmaksızın herhangi bir zamanda bu tür revizyonları veya değişiklikleri yapma hakkı saklıdır. Ayrıca Bartec, bu materyalin donanımı, performansı veya kullanımıyla ilgili hatalardan sorumlu tutulamaz.

GÜVENLİK ÖNLEMLERİ

Kullanım kılavuzundaki kurulum, çalıştırma ve bakım talimatlarını dikkatlice okuyun.

Kalifiye olmayan kişilerin bu ekipmanı kullanmasına izin vermeyin. Böylelikle kişilerin yaralanması ve ekipmanın hasar görmesi önlenecektir.

Çalışma yeri yeterince aydınlatılmış, iyi havalandırılmış ve kuru olmalıdır.

Karbonmonoksit gazı (kokusuz) solumanın çok tehlikeli ve hatta ölümcül olabileceğini unutmayın.

ARAÇ ÜZERİNDE ÇALIŞIRKEN:

- Uygun giysiler giyin ve iş kazalarını önleyecek şekilde hareket edin.
- Çalıştırmadan önce vitesi boşa (otomatik vitesli araçlarda PARK (P) pozisyonuna) alın, el frenini çekin ve tekerleklerin tamamen kilitletiğinden emin olun.
- Araç üzerinde çalışırken sigara içmeyin veya ateş kullanmayın.
- Gözlerinizi kir, toz veya metal parçacıklardan korumak için koruyucu gözlü



EKİPMANIN ATILMASI

- Bu ekipmanları katı atık olarak atmayın, ayrı olarak toplanmasını sağlayın.
- Çevreyi ve insan sağlığını korumak için elektronik ekipmanların (EEE) yeniden kullanılması veya doğru şekilde geri dönüştürülmesi önemlidir.
- Avrupa Atık Elektrikli ve Elektronik Eşyaların Kontrolü Yönetmeliği (WEEE) 2012/16/EU uyarınca atık elektrikli ve elektronik eşyalar için özel imha noktaları mevcuttur.
- Kamu idarecileri ve elektrikli ve elektronik eşya üreticileri, bu toplama faaliyetleriyle ve uygun planlama düzenlemeleriyle elektrikli ve elektronik eşya atıklarının yeniden kullanılmasında ve geri kazanımında görev alırlar.
- Elektrikli ve elektronik eşya atıklarının izinsiz olarak elden çıkarılması kanunen uygun cezalarla cezalandırılabilir.



PİLLERİN ATILMASI

- TECH 600, kullanıcı tarafından erişilemeyen şarj edilebilir bir Lityum Polimer pil içerir.



TEHLİKE

- Pil yanlış türde bir pille değiştirilirse patlama riski
- Piller geri dönüştürülmeli veya uygun şekilde atılmalıdır. Pilleri evsel atıkların bir parçası olarak atmayın.
- Pilleri ateşe atmayın

CIHAZIN DOĞRU KULLANIMI

- Cihazı aşırı neme maruz bırakmayın.

- Cihazı ısı kaynaklarının veya çevreyi kirleten emisyonların (soba, fırın vb.) yakınında kullanmayın.
- Cihazı düşürmeyin.
- Cihazın su veya diğer sıvılarla temas etmesine izin vermeyin.
- Cihazı açmayın, herhangi bir dahili parça üzerinde bakım veya onarım işlemi gerçekleştirmeye çalışmayın.
- Ambalajı saklamanız ve cihazı başka bir yere taşıırken ambalajı kullanmanız tavsiye edilir.
- Şarj sırasında ısının artacağından ve yangınlara neden olabileceğinden cihazın arkasına metal etiketler yapıştırmayın.

CIHAZI KULLANIRKEN ŞUNLARI UNUTMAYIN:

- Cihazı manyetik veya elektriksel parazitlere maruz bırakmayın.

CIHAZI ALMA, CIHAZ BAKIMI VE GARANTI:

Teslim edildiğinde cihazı inceleyin. Teslimat sırasında oluşan hasar garanti kapsamında değildir. Bartec ürünün uygunsuz kullanımından, bakımının yapılmamasından veya yanlış saklama koşullarından kaynaklanan fiziksel zararlar için hiçbir sorumluluk kabul etmeyecektir.

Bartec, ürünlerinin doğru kullanımı için gerekli bilgileri edinmek isteyen müşterilere eğitim vermektedir.

Gerekli olabilecek herhangi bakımı sadece Bartec tarafından yetkilendirilen personelin yapmasına izin verilmektedir. Cihaz, fatura tarihinden itibaren 12 ay boyunca yalnızca doğru kullanıldığında üretim hatalarına karşı garantilidir (parça ve işçilik). Cihazın seri numarası okunabilir olmalıdır ve talep halinde sunulmak üzere satın alma kanıtı saklanmalıdır.

Bartec Auto ID Ltd

Unit 9

Redbrook Business Park

Wilthorpe Road

Barnsley

S75 1JN

+44 (0) 1226 770581

BAŞLAMADAN ÖNCE

1. Şarj

DİKKAT: Cihazı şarj etmek için yalnızca TECH600 alet çantasında bulunan güç kaynağını veya USB kablosunu kullanın. Onaylanmamış güç kaynaklarının kullanılması durumunda cihaz zarar görebilir ve cihazın garantisi geçersiz olur.

2. Kayıt

Bartec TECH600 belirtilen adreste bulunan TPMS Masaüstü bilgisayar yazılımı aracılığıyla kaydedilebilir: www.tpmsdesktop.eu Yazılım aracılığıyla kullanıcılar, tercih ettikleri yöntemle cihazlarını son sürüme güncelleyebilirler.

3. Güncelleme

Cihazı TPMS Masaüstü yazılımı ile kaydettikten sonra mevcut yazılım sürümü ile platformdaki sürümü karşılaştırın ve gerekirse cihazı güncelleyin. TPMS Masaüstü aracılığıyla güncelleme yapılması önerilir.

4. Bilgisayar Bağlantısının Kesilmesi

DİKKAT: Cihazın bilgisayar ile bağlantısını kesmeden önce lütfen bilgisayar ekranının sağ alt tarafındaki "Donanımı Güvenle Kaldır" simgesini bularak "donanımı güvenli bir şekilde kaldırdığınızdan" emin olun. Bu sayede cihazdaki verilerin bozulması önlenecektir.

DONANIM PARÇALARI

Cihaz kutusundaki **TECH600** donanımı şunları içerir:

- TECH600 TPMS etkinleştirme aracı
- Bluetooth (BT) OBDII Modülü
- Qi Şarj ünitesi
- USB kablosu
- Cihaz çantası

Donanım Parçaları ve Özellikleri

TECH600 cihazı pille çalışır ve lastik sensörlerini etkinleştirmek için düşük frekanslı bir manyetik alan oluşturur. 434MHz frekansında çalışan lastik sensörlerindeki UHF radyo sinyallerini alır.



KAYIT

Cihaz ilk açıldığında otomatik kayıt gerçekleşir. Kayıt işlemi gerçekleştiğinde yazılım güncelleme bildirimlerini alabilir ve güncelleme dosyalarını indirebilirsiniz. TPMS Masaüstü yazılımı ile hesap oluşturduktan sonra cihazınız bu hesaba kaydolacak ve en son güncellemeler indirilecektir.



Visit + Install
Öffnen + Installieren
L'ouvrir + Installer
Aprilo + Installare
Abrilo + Instalalo

tpmsdesktop.eu

Support: support@bartecautoid.com

Cihazı ilk açtığınızdaki ekranın görüntüsü.

Cihazı kaydetmek için bilgisayarınızdan tpmsdesktop.eu sitesine gidin ve Bartec TPMS Masaüstü bölümüne girin.



TPMS Masaüstü yazılımını indirin ve ardından 'setup.exe' dosyasını kurun. TPMS Masaüstü yazılımı ilk kez yüklendiğinde kullanıcı aşağıdaki görüntüyle karşılaşacaktır:



Yeni bir hesap oluşturmak için 'Kaydol'u seçin. Aşağıdaki ekran görüntülenecektir:

Tüm alanların eksiksiz ve doğru doldurulması önemlidir. Bu bilgiler güncellemeler ve diğer önemli TPMS bilgileriyle ilgili olarak Bartec'in iletişim halinde kalmasına yardımcı olacaktır. Kullanıcı adı (boşluk olmadan) ve şifre belirleyin.

Bilgileriniz kabul edilirse şu mesaj görüntülenecektir:

Kayıt Tamamlandı - E-posta Onayı Bekleniyor

Kaydınız tamamlandı. Lütfen e-postanızı kontrol edin ve hesabınızı etkinleştirmek üzere e-posta adresinizi onaylamak için bağlantıyı takip edin.

Aşağıdaki e-postanın birkaç dakika içinde size ulaşması gerekmektedir:

<https://tools.bartecautoid.com> sitesine kayıtdüğünüz için teşekkür ederiz. Lütfen ileride referans olarak kullanmak için web sitesini yer imlerine ekleyin.

Kullanıcı adınız:: Sam

E-posta adresinizi onaylamak ve hesabınızı etkinleştirmek için lütfen aşağıdaki bağlantıya tıklayın:
[Hesabı Onayla](#)

Teknik yardıma ihtiyacınız varsa, lütfen bize şu adresten bize bir e-posta gönderin: support@bartecautoid.com.

Saygılarımızla,
 Bartec Otomatik Kimlik Aracı Destek Merkezi

'Hesaba onayla' bölümüne tıkladığınızda internet sitesine yönlendirileceksiniz ve kaydınız başarılı olduysa aşağıdaki sayfa karşınıza çıkacaktır. Giriş yapmak için TPMS Masaüstü yazılımına dönün.

Kayıt E-postası Onayı

E-posta adresiniz doğrulandı. Araçları kaydetmek için artık oturum açabilirsiniz.
Bu sayfada oturum açabilirsiniz.

Giriş yaptıktan sonra TPMS Masaüstü'nün ana ekranı görüntülenecektir.

BARTEC AUTO ID

TECH500
Ödüllü TPMS cihazı
Denetim verilerini ve yazılım güncellemelerini yönetmek için TPMS Masaüstü ile iletişim kurun.
TPMS cihazlarımızın tamamı hakkında daha fazla ayrıntı için buraya tıklayın.

Raporlar
Raporları arayın, görüntüleyin ve yazdırın

Araç listesi
Kapsamlı araç ve sensör veritabanına göz atın.

Güncelle
Bartec cihazınızı güncelleyin

Ayarlar
TPMS Masaüstü Uygulamasını Yapılandırın

TECH600'ü bilgisayara bağlayın. TPMS Masaüstü, cihazınızı otomatik olarak kaydedecek ve şu mesaj belirtecektir: "cihaz başarıyla kaydedildi". Daha sonra TPMS Masaüstü cihazın alabileceği güncellemeleri kontrol edecektir. Ya da kullanıcı, 'Güncelleme' bölümüne gidebilir.

Kayıt gerçekleştikten sonra kullanıcı listelenen cihazın güncel olup olmadığını görecektir:

BARTEC AUTO ID

Ana Sayfa

Bağlanılan Cihaz

Cihazı bilgisayarınızdan çıkarmadan önce lütfen Güvenle Çıkarn.

Cihaz yönetimi

Gizle / Göster Yenile

Cihaz türü	Seri numarası	Mevcut versiyon	Durum	Son Kullanma Tarihi	Son versiyon
------------	---------------	-----------------	-------	---------------------	--------------



TECH600 cihazının güncellenmesi ve TPMS Masaüstü kullanılarak güncel tutulması önerilir.

CIHAZI ŞARJ ETME

TECH600, şarj edilmiş bir pil ile gönderilir. İlk kullanımdan önce cihazın **+2 saat** şarj edilmesi tavsiye edilir. En uygun performans için cihazda her zaman yeteri kadar şarj olmalıdır.

Pil seviyesi düşük olduğunda TECH600, kullanıcıyı uyaracaktır ve pil simgesi beyazdan kırmızıya dönecektir. Pilde yetersiz miktarda güç kaldığında TECH600 tüm TPM Verilerini kaydedecek ve ardından kendi kendini kapatacaktır.

GÜCÜ AÇMA/KAPAMA

Cihazı açmak için  güç tuşuna basın ve iki saniye basılı tutun. Cihazı kapatmak için  güç tuşuna basın ve üç saniye basılı tutun.

10 dakika boyunca herhangi bir işlem yapılmadığında otomatik kapatma gerçekleşir. Otomatik kapatma Ayarlar menüsünden değiştirilebilir.

Şarj cihazı veya USB bağlantı noktası kullanımdayken cihaz otomatik olarak açılır. Otomatik kapatma bu durumda çalışmaz. Cihaz, prize takılı olduğu durumlarda çalıştırılmaz.

TİCARİ ARAÇLAR İÇİN ERİŞİM KAPSAMI



Distribütörünüzden otobüsler, kamyonlar ve treylerler için yazılım da dahil olmak üzere ticari araç kapsamına erişimin kilidini açmak için kupon satın almak mümkündür. Aracın erişimi olmayan simgeler grileşir.



Bu yükseltilmiş yazılım ayrıca, çift tekerlekli akslardaki iç tekerlek sensörlerinin nasıl okunacağını öğrenmek ve tekerlek ve aks konumları kılavuzuna erişmek için eğitim işlevine erişme seçeneği sunar.

ANA MENÜ



Yeni Servis

Sensörleri kontrol etmek, sensörleri araca yeniden öğretmek, OBD teşhisi yapmak, sensörleri programlamak ve TPMS bilgilerini almak için kullanılır.



Servise Devam Et

Son işleminize kaldığınız yerden devam etmek için kullanılır.



Geçmiş

Kaydedilmiş tüm işleri görüntülemek için kullanılır. Kullanıcı kayıt veya modele göre arama yapabilir ve geçmiş işlevini Servis Verilerini yüklemek ve temizlemek için kullanabilir.



Alet Takımı

Kullanıcının bir anahtarlığın sinyal gücünü test etmesini (RKE, Anahtarsız Giriş Testi) ve UHF sinyallerinin gücünü test etmesini (Ultra Yüksek Frekans Ölçümü) sağlar.



Ayarlar

Dil, WiFi/Bluetooth, birimler, otomatik kapama, ses gibi cihazdaki kişisel ayarlarınızı içerir.



Öğretici

TPMS ile ilgili ipuçlarını içerir

DAHA FAZLA TPMS BİLGİSİ

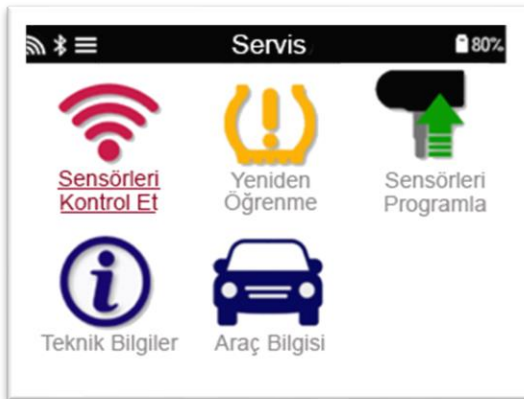
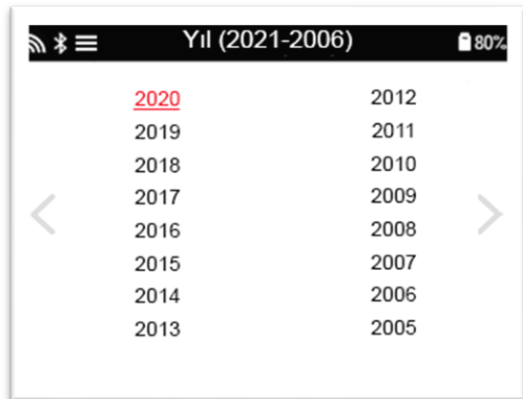
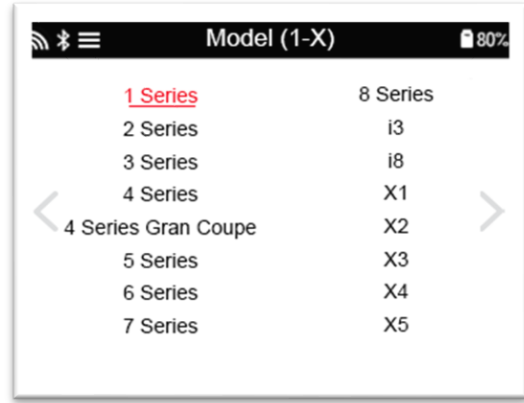
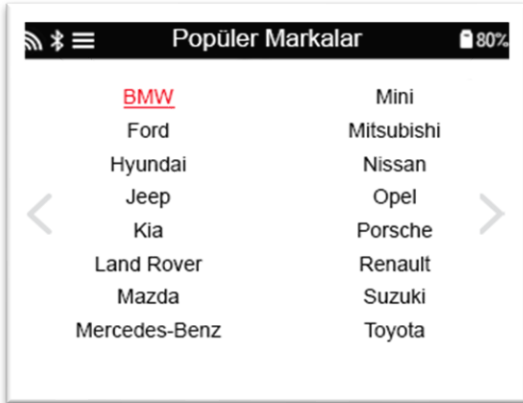


Ekranda bu simgeyi görürseniz daha fazla TPMS bilgisi veya TPMS seçenekleri için butonuna basın.

ARAÇ TÜRÜ SEÇİN



Yeni bir Servis başlatırken, kullanıcıdan TPMS bakımı gerektiren araç tipini seçmesi istenecektir. Bir araç tipi seçtikten sonra, kullanıcı gerekli hizmeti seçmeden önce marka, model ve yılı seçmek için çeşitli menülerde yönlendirilecektir.



SADECE TİCARİ ARAÇLAR İÇİN;

Otobüs, kamyon ve treyler gibi ticari araçlarda, kullanıcının araçtaki dingil sayısını ve tekerlek konfigürasyonunu seçmesini sağlayan iki ek menü ekranı bulunur.



YENİ SERVİS



Sensör Kontrolü

Kullanıcının sensörleri okumasına, verileri işlemesine, pil durumunu ve kimlik (ID) okumasına yarayan hızlı ve kolay bir işlemden oluşur.



Yeniden Öğrenme

Tüm yeniden öğrenme prosedürleri mevcuttur.



OBD Kontrolü

Araç sorunlarını teşhis etmek, sensör kimliklerini almak ve araç şasi numarasını okumak için kullanılır.



Sensör Programlama

Oluştur
Kimlik kopyalama/klonlama (tek)
Kimlik kopyalama/klonlama (takım)
Depolanan verileri kullanarak kopyala
El ile kimlik girme
Çoklu programlama
Evrensel sensör tanımlama



Teknik Bilgiler

Sensör ve servis donanımları hakkında ayrıntılı bilgiler

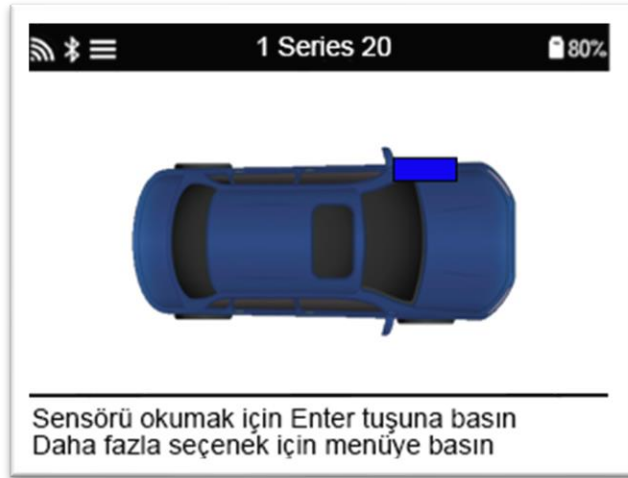


Araç Bilgisi

Kullanıcının TECH600 ile tanımlanmış servis verilerini gözden geçirmesini sağlar

1/6 SENSÖR KONTROLÜ

Diğer adımlara geçmeden önce bu özelliği kullanarak takılı sensörleri test edin. Araca bağlı TPMS sensörlerinin durumunu kontrol etmek için Servis Ekranı'ndan Sensör Kontrolü'nü seçin. Aşağıdakine benzer bir ekran karşınıza gelmelidir:



Okunması gereken sensörü seçmek için ok tuşlarını kullanın.

Düşük Frekans (LF) etkin sensörler

Sensörü test etmek için cihaz, supap gövdesinin yanına yerleştirilmeli ve 'Test' tuşuna basılmalıdır.



Cihazın Konumlandırılması

Cihazı metal janta DOKUNDURMAYIN. Cihaz, lastiğin içindeki sensöre doğru işaret etmelidir.



(Not: Ford tipi bantlı (Ford Banded) sensörlerde cihaz, supap konumunun tersi yonde/180° tutulmalıdır)

Ticari Araçlarda Çift Tekerlek için Takım Konumlandırma

İç tekerlek sensörü, dış tekerlek üzerindeki sensörün 180°/karşısına yerleştirilebilir.



İç tekerleğin sensörünün okumasını iyileştirmek için lütfen aleti sensöre mümkün olduğunca yakın olacak şekilde dış ve iç tekerlek arasına yerleştirin.

Düşük Frekans (LF) etkin olmayan sensörler (2009 yılına kadar üretilen bazı BERU sensörleri)





Cihaz hızlı bir şekilde lastiğin indirilmesini gerektiriyorsa (10psi veya 0.5 bar seviyesinde), lastiği indirin ve test tuşuna basarken cihazı supabın yanına yerleştirin.

Test sırasında ekran üzerinde sensör tipinin test edildiği ve ilerleme çubuğu gösterilir.

Farklı sensör markaları, farklı hızlarda/zaman aralıklarında yanıt verir.


OLASI OKUMA SENARYOLARI

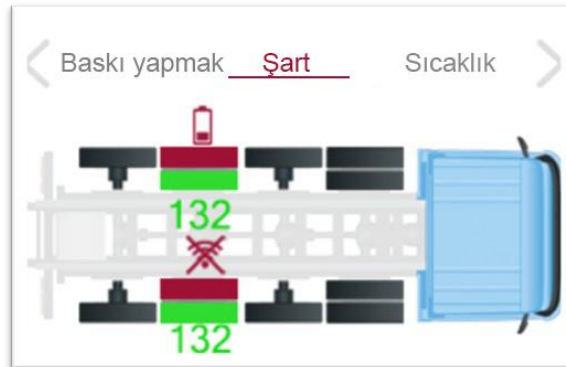
Not: Eğer arızalı bir sensör değiştirildiyse bu kılavuzun ilerleyen kısımlarında açıklandığı üzere bazı yeniden öğrenme prosedürleri yapılmalıdır.

	Başarılı Sensör Okuması Sensör başarıyla etkinleştirildi ve deşifre edildi. Tekerlek konumundaki bar basıncını (Bar veya PSI) gösterir.
	Başarısız Sensör Okuması Sensör etkinleştirilemedi veya deşifre edilemedi. Sensör yanlış takılmış veya sensör çalışmıyor olabilir. Cihaz, sensörü 3 kez daha okuyacaktır.
	Kopyalanmış Kimlik Kopyalanmış kimliğe sahip bir sensör okundu. Cihaz, bu sensörleri yeniden okuyacak.
	Yanlış Sensör Tipi Sensör etkinleştirildi ve deşifre edildi ancak Marka, Model ve Yıl cihazın ayarlandığı protokol ile eşleşmiyor.

	<p>Basınç Yok</p>
	<p>Düşük Sensör Pili Sensörün içindeki pil, voltaj eşliğinin altına düştü.</p>

VERİ GÖRÜNÜMÜ

Halihazırda okunmuş olan sensör verilerini incelemek mümkündür.  düğmesine basarak menüye erişin ve menüden 'Veri Görünümü'nü seçin.

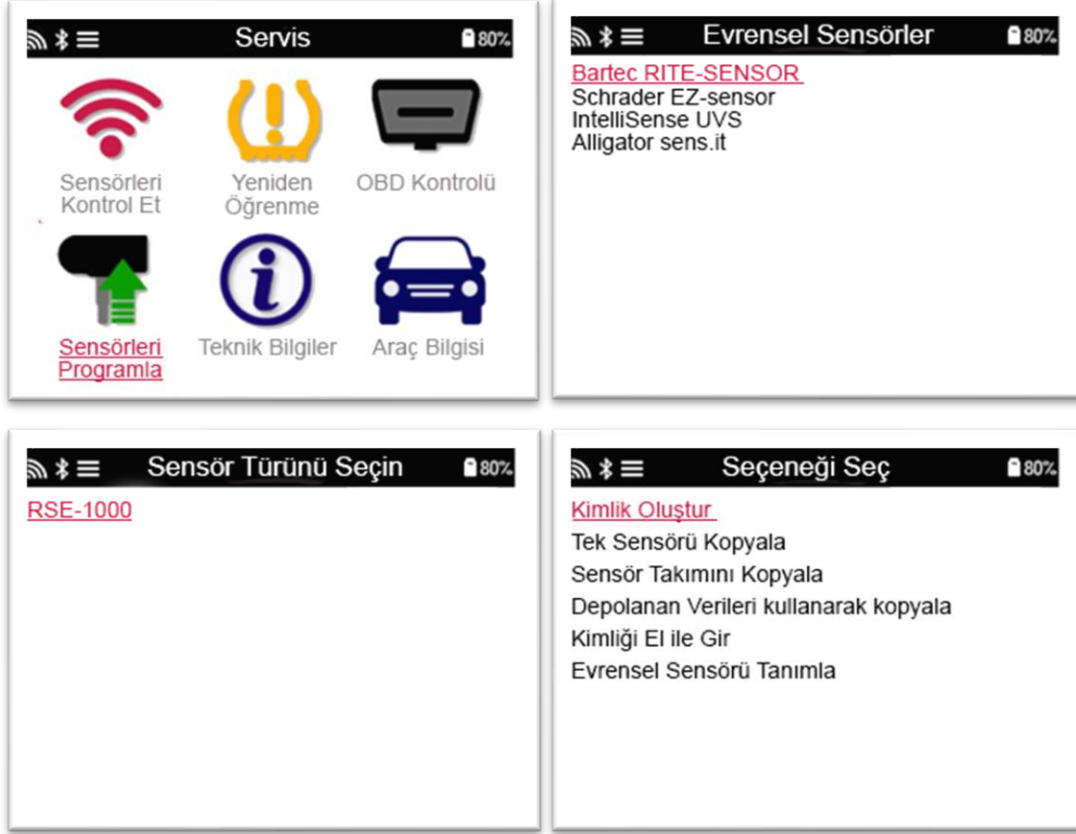


Mevcut seçenekler (varsa) arasında gezinmek ve o kategori için sensör verilerini görüntülemek için sol ve sağ ok tuşlarını kullanın.

2/6 PROGRAMLANABİLİR SENSÖR

Servis menüsündeki "Sensör Programlama" bölümü HUF IntelliSense, Alcar, Alligator sens.it veya Schrader EZ gibi yedek parça sensörlerin programlanmasını sağlar. Sensörler daha önceden tekerleğe takılmış veya başka bir araç üzerinde programlanmış olsalar bile programlama özelliği çalışmaktadır.

Kullanıcı, önceden seçilmiş MMY (Model-Marka-Yıl) ile eşleşen bir dizi sensör arasından seçim yapabilir.



Sensör Takımını Kopyala	Yaz lastiği takımıyla aynı kimliğe (ID) sahip bir kış lastiği takımını Kopyalamak/Klonlamak için kullanılır. Yedek sensöre yeniden öğrenme işleminden atlayarak aynı kimliği programlamak için eski sensörün okunması gerekir.
Kimlik Oluştur	Yeni bir kimlik ile tek bir sensör oluşturmak için kullanılır. Bu işlem istenildiği kadar tekrar edilebilir. Kimlik, aracın ECU'suna (beyni) yeniden öğretilmelidir. Aşağıdaki sayfalar bu işlemi açıklayacaktır.
Kimlik Kopyalama/Klonlama	Tek bir kimliği Kopyalamak/Klonlamak için kullanılır. Bu işlem istenildiği kadar tekrar edilebilir. Yedek sensöre yeniden öğrenme işleminden atlayarak aynı kimliği programlamak için eski sensörün okunması gerekir.
El ile Kimlik Girme	Manuel olarak girilebilen yeni kimlikli sensör oluşturmak için kullanılır. Bu seçenek sadece bazı sensörlerde kullanılabilir. Kimlik kopyalama mümkün değilse, sensörün üzerinde yazılı olan aynı kimliği el ile girin.
Depolanan verileri kullanarak kopyala	TPMS sensörlerinden veya araç OBD'sinden okunan kayıtlı kimlikleri kullanma seçeneği sunar

çoklu programlama	Bir seferde 4 sensör veya belirli araçlar için 5 sensör programlamak için kullanılır
--------------------------	--

Mevcut kapsam listesini şu adreste görebilirsiniz: www.bartecautoid.com

Kullanıcı kimlik oluşturabilir veya kimlik kopyalayabilir.

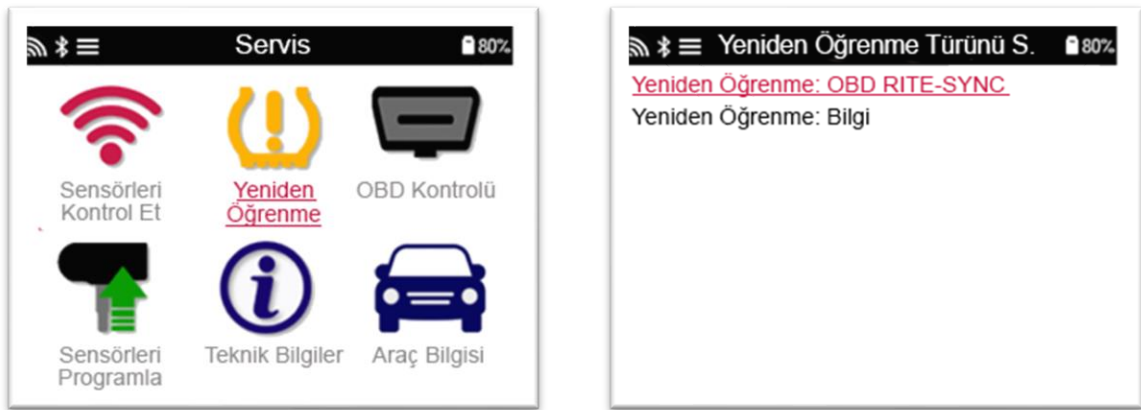
Dikkat: Sensörlerin kopyalanmadan önce okunması gerekir.

Cihaz tarafından programlanabilen sensörlerde küçük derecede prosedür ve zaman farklılıkları olabilir.

Programlama için önerilen sensör konumu:



3/6 YENİDEN ÖĞRENME



Aracınız için mevcut olan yeniden öğrenme türünü bulmak için cihazı açın ve Yeniden Öğrenme bölümüne tıklayın. Ya da mevcut kapsama listesi için şu adrese gidin: www.bartecautoid.com > Downloads.

Sabit Yeniden Öğrenme:

Sabit Yeniden Öğrenme, araç "Öğrenme Modu"ndayken sensörlerden gelen sinyalleri dinlemek için araçta bulunan TPMS sistemini kullanır.

Araç Öğrenme Modu'nda olduğunda sensörleri etkinleştirmek için cihazı kullanın. Araç sensör kimliklerini dinleyecek ve bu kimlikleri araca öğretecektir.

Aktif (Sürücü) Yeniden Öğrenme:

Bazı araçlarda arabayı sürerek sıfırlama yapılabilir. Aracın ne kadar uzağa sürülmesi gerektiğine ya da aracın ne kadar uzun süre kullanılacağına ilişkin ayrıntılar için ekranda bulunan yeniden öğrenme prosedürlerine bakın. Sensör kimliklerinin yeniden öğrenilmesi 20 dakikaya kadar sürebilir.

OBD Yeniden Öğrenme:

OBD bağlantısı, TECH600'ün araç elektronik modülünü sensör kimlikleriyle doğrudan programlamasına izin verir.

Tüm araçların araç iletişim sistemlerini desteklemediğini unutmayın.

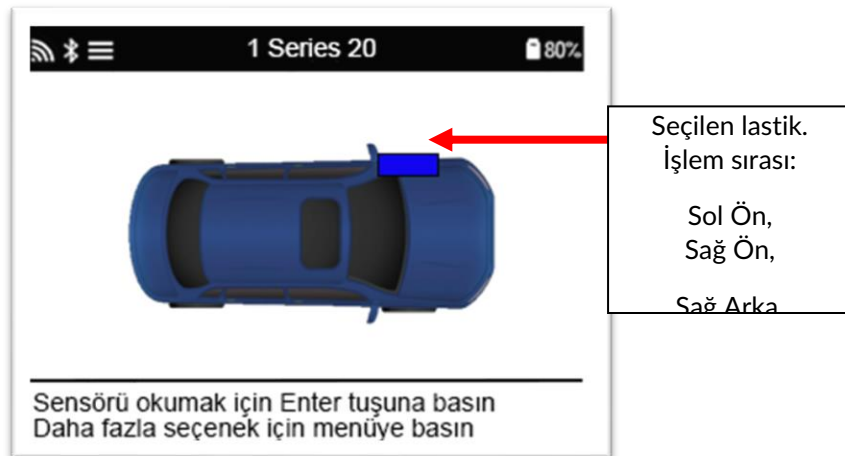
Tüm sensörler başarıyla okunduğunda ve "Tüm Sensörler Onaylandı" mesajı görüntülendiğinde OBD cihazı bağlanabilir.

OBD konumunu bulmak için lütfen "Teknik Bilgiler" menüsünü kullanın ve "Araç Bilgilerini Görüntüle"yi seçin.

Yeniden Öğrenme Bilgileri:

Seçilen aracın yeniden öğrenmesi hakkında ek bilgiler içerir. Herhangi bir sorunuz olması durumunda bu bölüm size yardımcı olabilir. Yaz ve kış lastik takımı kullanan bazı Toyota ve Lexus marka araçlar buna örnek olarak gösterilebilir.

Bir Yeniden Öğrenme yöntemi seçtikten sonra Sensörleri yeniden öğrenmek için cihaz tarafından gösterilen talimatları izleyin.



Basınç ve sıcaklığın yanı sıra sensörün "modunu" da görebilirsiniz. Bazı durumlarda mod değiştirilemez ve bu durum önem arz etmez ancak bazı durumlarda yeniden öğrenmenin çalışması için modun değiştirilmesi gerekebilir.

Örneğin, bir aracın sensörleri "Park" veya "Sür" olarak görülüyorsa sensörler zaten doğru moddadır. Aksi takdirde Hızlı Erişim Menüsü'ndeki "Mod Değiştirme" komutunu kullanın. Sensörler Sevk, Kapalı veya Test modu olarak gösteriliyorsa Hızlı Erişim Menüsü'ndeki "Mod Değiştirme" komutunu kullanarak sensörleri Park moduna alın

Hızlı Erişim Menü'süne gitmek ve Yeniden Öğrenme gerektiren araç yönelik mevcut seçenekleri

görmek için  tuşuna basın. Araç için gerekli olmayan seçenekler görüntülenmeyecektir.



Toyota modelleri için özel servis tavsiyesi:

Toyota ECU

Sıfırla

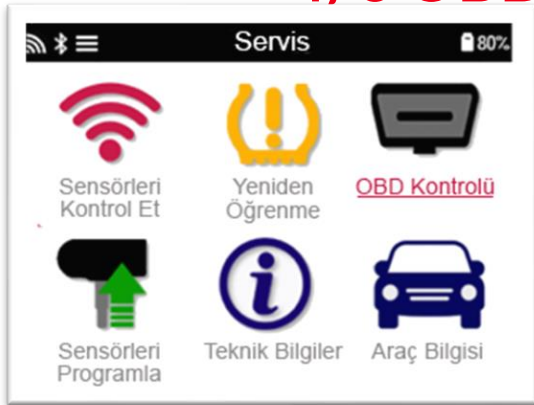
Yeni sensör kimlikleri takılıken herhangi bir zamanda araç TPMS Sıfırla tuşuna basılırsa ECU OB D yeniden öğrenmesi, Toyota ECU Sıfırla seçilene kadar (cihaz OB D'ye bağlıken) çalışmayacaktır. TPMS Sıfırlama tuşu, yalnızca yeni lastik basınçlarını ayarlamak için ve bazı araçlarda kış ve yaz lastiği kimlik takımları arasında geçiş yapmak için kullanılmalıdır.

Kia ve Hyundai modelleri için özel servis tavsiyesi:

- **YD Sıfırla** **Sensörünü** Daha yeni düşük bantlı (low-line) TRW YD sensörlerine sahip bazı Kia ve Hyundai marka araçlar için bu seçenek, sensörleri araçla çalışması için doğru moda (Uyku veya Dinlenme) getirmenize olanak tanır.

Bu tür özel Servis tavsiyeleri, önceden seçilmiş Marka, Model ve Yıl kombinasyonları için geçerliyse görünecektir.

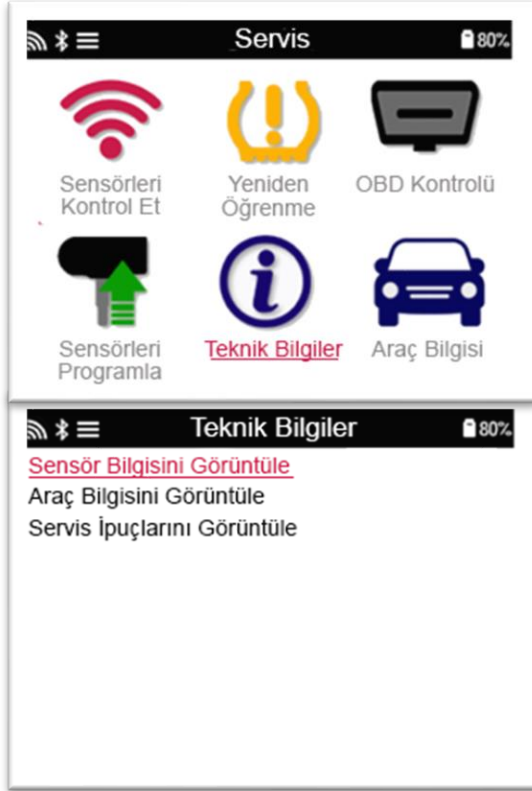
4/6 OB D KONTROLÜ



OB D Kontrolü

Bu seçenek yalnızca Bartec'in OB D desteğine sahip olduğu araçlar için listelenmektedir. Aracın şasi numarası, DTC (Arıza Kodu) ve sensörlerin kimlikleri gibi bilgileri okur.

5/6 TEKNİK BİLGİLER



Teknik Bilgiler

Yedek parçalar, tamir kitleri, sensörler, araçlar ve servis ipuçları hakkında ayrıntılı bilgi verir.



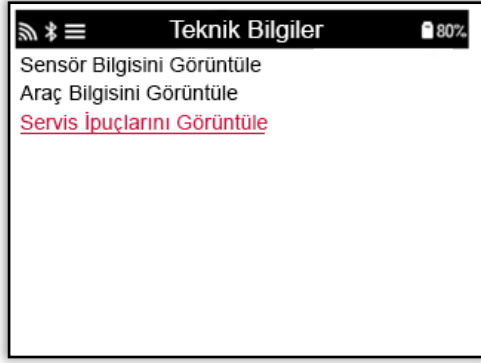
Aşağıdaki bilgilere erişmek için sensörlerin okunması gerekmez.

Yedek Parçaları Görüntüle	Önceden seçilmiş MMY ile uyumlu tüm Yedek Sensör parça numaralarını göstermek için kullanılır
Tamir Kitini Görüntüle	Önceden seçilmiş MMY ile uyumlu tüm Yedek Tamir Kiti parça numaralarını göstermek için kullanılır
Sensör Özelliklerini Görüntüle	Takılması gereken sensörün teknik bilgilerini göstermek için kullanılır. Örneğin: Cıvata torku ayarları



Araç Bilgisini Görüntüle

Bu seçenek Yeniden Öğrenme yöntemi, OBD bağlantı noktası konumu ve mevcut önceden seçilmiş MMY için programlanabilir Sensörler olup olmadığı hakkında bilgi verir.

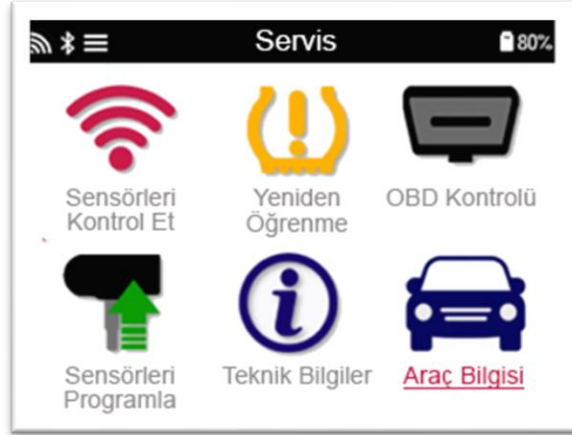


Servis İpuçlarını Görüntüle

Bu seçenek TPMS ışığının ne anlama geldiği hakkında ve önceden seçilmiş MMY için genel mekanik arızalar hakkında bilgi verir.

6/6 ARAÇ VERİLERİNİ İNCELEME

Verilerin gösterilmesi için sensörlerin ve OBD'nin okunmuş olması gerekir.



Bu menüden Araç verilerini gösteren belirli ekranlara doğrudan erişim sağlanır. Kullanıcı Sensör ve OBD Verilerine tekrar bakmak isterse bu seçenek yararlı olacaktır.

AYARLAR



Bağlantılar	Bluetooth OBDII Modülüne, TPMS Masaüstü yazılımına ve WiFi'ye bağlanın
Genel	Cihazın saatini ve tarihini kontrol edin ve güncelleyin. Mevcut dili değiştirin
Ses ve Titreşim	Cihaz seslerini veya titreşimlerini etkinleştirin ya da devre dışı bırakın
TPMS	Basınç, Sıcaklık ve TPMS Kimliği bilgileri için TPMS sensörü okurken görüntülenen birimleri değiştirin
Güç	Cihazın otomatik olarak kapanma süresini ayarlayın
Cihaz Bilgileri	Yazılım sürümü, seri numarası vb. dahil olmak üzere cihaz bilgilerini görüntüleyin
Cihazı Güncelle	Cihazı en son sürüm yazılıma güncelleyin (bu işlem için cihazın kaydedilmesi gerekir; sayfa 14'e bakınız)
Kapsamı Açın	Cihazın kapsam kilidini açması için kullanıcının kod girmesine izin verir
Varsayılanı Geri Yükle	Cihaz ayarlarını fabrika ayarlarına geri yükleyin

WiFi AĞINA BAĞLANMAK

Ayarlar menüsünden **Bağlantılar**'ı seçtikten sonra Bluetooth (OBDII Modülü ve TPMS Masaüstü) ve WiFi arasında seçim yapabilirsiniz.

WiFi ağına bağlanmak için 'WiFi: Ağa Katıl' bölümüne gelin ve Enter (Giriş) tuşuna basın. Görüntülenen doğru ağı üzerine gelin ve Enter tuşuna basın. Klavyeyi hareket ettirmek için ok (yön) tuşlarını kullanın. Enter tuşu, üzerine gelinen bölümü seçer. Return (geri

dönme) tuşu, bir önceki ekrana geri döner. Girdiğiniz şifreyi onaylamak ve ağa bağlanmak için ekrandaki geri dönme okuna gidin ve Enter tuşuna basın.

Bağlantı sağlandığında güncellemeler kontrol edilebilir.

Devam etmek için 'Evet'i seçin ve Enter tuşuna basın. Bağlantılar ekranına geri dönmek için 'Hayır'ı seçin ve Enter tuşuna basın.

WiFi bölümünü tekrar seçerek cihazın bağlandığı ağ hakkındaki bilgileri görüntüleyebilirsiniz ve farklı bir ağa bağlanmak için ağı 'Unut' seçeneğini kullanabilirsiniz.

BLUETOOTH OBDII MODÜLÜNE BAĞLANMAK

1. Adım:

TECH600'ü Bluetooth (BT) OBDII modülüne bağlamak için Ayarlar menüsünden **Bağlantılar** bölümünü seçin.

2. Adım:

BT OBDII Modülünü, herhangi bir binek aracın OBDII arayüzüne takarak açın. **DİKKAT:** BT OBDII Modülünün araca takılması gerekir. BT OBDII Modülü USB kablosu ile taktığınızda açılacaktır ancak siz modülü cihazına bağlayamayacaksınız.

3. Adım:

TECH600, BT OBDII modülünü bulduğunda tüm olası bağlantıların bir listesini görüntüleyecektir. Bu listeden 'OBD' ile başlayan ve BT OBDII modülünün seri numarasıyla biten öğeyi seçin. Örneğin: 'OBD 5100010001'. BT OBDII modülünün seri numarasını modüle yapıştırılan etiketi kontrol ederek doğrulayabilirsiniz.

4. Adım:

TECH600 ile BT OBDII Modülünü eşleştirmek ve onaylamak için Enter tuşuna basın. Bağlantı başarılı olduğunda bir onay mesajı görüntülenecektir.

TECH600 ile BT OBDII Modülü bağlantısını kesmek için Ayarlar > Bağlantılar > OBDII Modülü bölümüne gidin ve bağlantıyı sonlandırmak için Enter tuşuna basın.

TPMS MASAÜSTÜ

TPMS Masaüstü, Bartec TPMS cihazlarını bilgisayar üzerinden yönetmeye yardımcı olmak için devrim niteliğinde bir teknoloji sunar. TPMS Masaüstü, belirtilen Bartec cihazlarıyla çalışmak üzere tasarlanmıştır: TECH400, TECH450, TECH500, TECH600, TECH300 ve TAP100/200.

ÜCRETSİZ indirmek için www.tpmsdesktop.eu internet sitesine gidin!



Raporlar	İhtiyaç halinde kullanılmak üzere kaydedilmiş ve depolanmış eksiksiz iş raporları
Güncelle	Güncelleme dosyalarını, mevcut kayıtlı hesap ile otomatik olarak alın
Araç Listesi	Aracınız için TPMS bilgilerini hızlı ve kolay bir şekilde arayın
Ayarlar	Bluetooth ve WiFi ayarlarını yapılandırın
Ekran	Araç detayları, lastik basıncı ve diş derinliği okumalarını lastik dükkanları ve bekleme odalarındaki Televizyon veya Monitörlerde görüntülemek üzere düzenlenmiş bir yazılımdır

RAPORLAR

İş raporlarını arayın, görüntüleyin ve yazdırın. Bu ayrıntılı ve önceden biçimlendirilmiş kayıt kullanıcılar ve müşteriler için gerekli olan iş bilgilerini içermektedir! Raporları tarih, marka, model ve model yılına göre sıralayabilirsiniz. Ya da işin tamamlandığına dair kanıt olarak raporu yazdırabilir ve faturaya ekleyebilirsiniz. Raporlar fatura oluşturmak ve yükümlülüğü sınırlamak için kullanılabilir.

GÜNCELLE

Bartec cihazını kaydedin ve en son sürüme güncelleyin. Bu özellik, kullanılan tüm cihazlarda kontrol sağlamaya yardımcı olur ve cihazları mevcut en son sürüm yazılıma günceller. Cihazı TPMS Masaüstü programı yüklü bir bilgisayara bağlayın ve **Güncelle**'ye tıklayın. TECH600'ü güncellemek için tercih edilen yöntem budur.

ARAÇ LİSTESİ

Geniş çaplı araç ve sensör veritabanına bakın. İhtiyaç duyulan verileri hızlı bir şekilde bulmak için marka, model ve yıla göre arama yapın: Sensör bilgileri, OBD konumu, TPMS yeniden öğrenme gibi tüm bilgiler TPMS Masaüstü yazılımında mevcuttur. Ayrıca veritabanı düzenli olarak güncellenmektedir.

SİSTEM AYARLARI

Başvurduğunuz lastik dükkanının ihtiyaçlarını karşılamak için TPMS Masaüstü Uygulamasını yapılandırın. Bluetooth ile bağlanmak mı istiyorsunuz? TPMS Masaüstü ile gerekli bağlantıları sağlamak çok kolaydır.

EKRAN

Oto tamir/Oto lastik dükkanı görüntüleme ekranı işlevi teknisyenin müşteriye tamirhanedeki veya bekleme odasındaki bir televizyon veya monitörde araç okumalarını göstermesini sağlar. Böylece müşteriye güven verir ve satışların artmasına yardımcı olur.



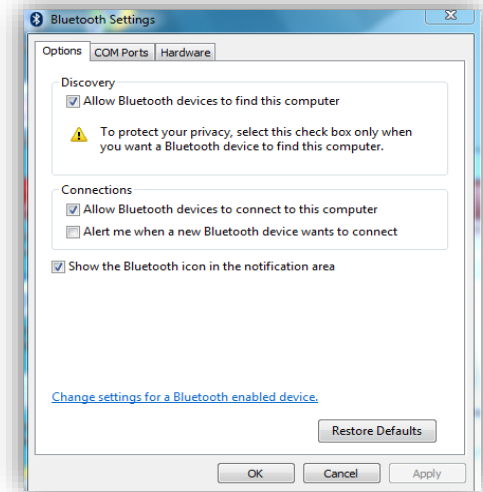
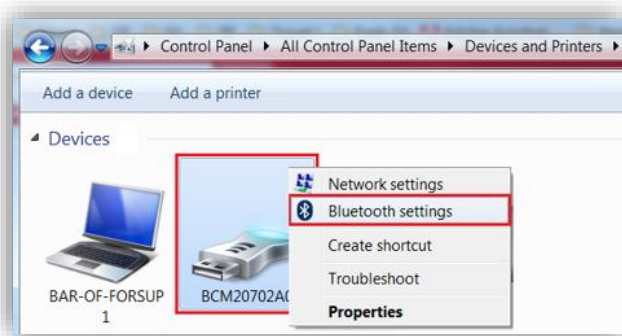
TECH600, Bluetooth teknolojisini kullanarak kablosuz olarak TPMS Masaüstü'ne bağlanacaktır. Pek çok bilgisayarda bu işlem kolayca yapılsa da

bazı bilgisayarlarda yazılımı kurmak zor olabilmektedir. Bu tip nadir durumlarda veya bilgisayarın Bluetooth desteklemediği durumlarda bir Bluetooth adaptörü kullanılmalıdır. Bluetooth adaptörün nasıl kurulacağına ilişkin ek bilgilere Bartec destek sitesinden ulaşabilirsiniz: tools.bartecautoid.com

Bluetooth AYARLAR

TECH600'ü Bluetooth ile kullanabilmek için öncelikle cihazın yapılandırılması gerekir. Ayarlar > Bağlantılar > "TPMS Masaüstü: Cihaz ekle" bölümüne gidin. Cihaz, bilgisayardaki TPMS Masaüstü programına bağlantı kurmaya çalışacaktır.

Bilgisayarın yerleşik Bluetooth'unda bir sorun varsa USB Bluetooth adaptörü kullanılabilir. Denetim Masası'nda Aygıtlar ve Yazıcılar'ı seçin.



Bluetooth adaptörü simgesine sağ tıklayın ve Bluetooth ayarlarına tıklayın. Yukarıdaki Seçenekler sekmesinde görüldüğü şekilde kutuları işaretleyin. İşlem bittiğinde Tamam'a basın.

TPMS Masaüstü uygulamasını başlatın ve Ayarlar'a gidin. Bluetooth bölümünü açın: Bilgisayar/Laptop, TECH600 tarafından algılanabilir ve bağlanabilir olmalıdır.



CIHAZI USB KABLOSU İLE GÜNCELLEME

Cihaz, Windows işletim sistemiyle çalışan bilgisayarlarla uyumludur.

1. Adım:

TECH600'ü çalıştırın ve bilgisayara bağlayın. Cihaz, güncelleme dosyalarını almaya hazır olduğunu belirtmek için bir USB simgesi gösterecektir.

2. Adım:

TPMS Masaüstüne girin ve oturum açın. Eğer TPMS Masaüstü uygulamanız yoksa veya TECH600 cihazını kaydetmediyseniz lütfen bu belgedeki **Kayıt** sayfalarına bakın.

3. Adım:

TPMS Masaüstü, TECH600 için mevcut olan en son güncellemeyi kontrol edecektir. Mevcut bir güncelleme varsa bir bildirim görüntülenecektir. Güncellemeyi cihaza uygulamak için 'Tamam'ı seçin.

4. Adım:

TPMS Masaüstü, güncelleme dosyalarını TECH600'e indirecektir. Dosyalar başarıyla indirildiğinde TECH600 dosyaları kuracaktır. Güncelleme tamamlanmadan cihazın fişini çekmeyin.

ÖNEMLİ: Lütfen TECH600'ü fişten çekmeden önce bilgisayardan "donanımı güvenle kaldırdığınızdan" emin olun. Böylece cihazdaki verilerin bozulması önlenecektir.

5. Adım:

Cihaz artık güncellenmiştir ve kullanıma hazırdır. Kullanıcı, TPMS Masaüstü aracılığıyla cihazın güncel olduğunu doğrulayabilir. Yazılım sürümü, Cihaz Bilgileri ekranından da kontrol edilebilir.

Arıza Tespit Önerileri:

- Windows cihazı tanımazsa lütfen USB kablosunun bağlı olduğundan, cihazın güncelleme modunda olduğundan ve bilgisayarınızda gereksiz güncelleme dosyaları bulunmadığından emin olun.
- Eğer cihaz bilgisayardan güvenle kaldırılmadan çıkarıldıktan sonra bozulursa kullanıcı, sorunu gidermek için bir kontrol yapabilir. Kontrol yapmak için taramak istediğiniz sürücüyü sağ tıklayın ve "Özellikler"e girin. Mevcut seçenekler içerisinde "Cihaz"a tıklayın, "Kontrol Et"i seçin ve bilgisayarınızın cihazınızı kontrol etmesine izin verin.

CIHAZI WiFi İLE GÜNCELLEME

Cihaz, WiFi ağına bağlanmak için ayarlandıktan sonra WiFi ile güncelleme yapmaya hazır olacaktır. Ayarlar menüsünden 'Cihazı Güncelle'ye gidin ve Enter tuşuna basın. TECH600 güncellemeleri kontrol edecektir.

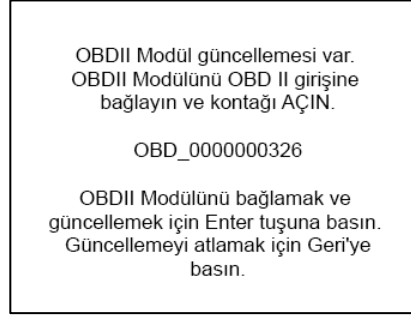
OBD II MODÜLÜNÜ GÜNCELLEME

1. Adım:

'Cihazı UBS Kablosu ile Güncelleme' veya 'Cihazı WiFi ile Güncelleme' bölümlerindeki adımları izleyin.

2. Adım:

Bluetooth OBDII modülü için bir güncelleme gerekirse aşağıdaki ekran görüntülenecektir:

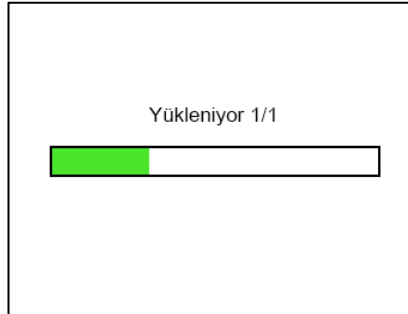


3. Adım:

OBDII modülünü aracınıza bağlayın ve kontağı 'Açık' konuma getirin. Motoru çalıştırmayın. TECH600'ü OBDII modülüne bağlamak ve güncellemeye devam etmek için 'Enter' tuşuna basın. OBDII modülünün güncel tutulması tavsiye edilir.

4. Adım:

Aşağıdaki ekran görüntülenecektir.



Bu ekran görüntülenirken lütfen OBDII modülünü araçtan çıkarmayın, TECH600'ü kapatmayın veya güncelleme kurulumunu başka bir şekilde durdurmayın.

5. Adım:

Onay verildiğinde OBDII modülünü araçtan çıkarın. TECH600'ün ekranında "kurulum tamamlandı" yazacaktır. Bluetooth OBDII modülü artık güncellenmiştir.

EK

EK A: Araç Şasi Numarası (VIN)

TECH600 cihazını kullanırken uygun sensörün aranması ve gerektiğinde uygun araç COM'larının kullanılması açısından kullanıcının Model Yılı'nı doğrulaması önemlidir.

Araçın Model Yılı şasi numarasını kullanarak ve sol taraftan itibaren 10. hanedeki harf veya rakama bakarak çoğu durumda doğru bir şekilde belirlenebilir. Aracınızdaki bu harf veya sayıya bakın ve bu sayfadaki tablo ile karşılaştırın. Cihaz üzerinde seçmeniz gereken Model Yılı bu olacaktır.



3 = 2003

Şasi Numarasındaki 10. Hane	Yıl
W	1998
X	1999
Y	2000
1	2001
2	2002
3	2003
4	2004
5	2005
6	2006
7	2007
8	2008
9	2009
A	2010
B	2011
C	2012
D	2013
E	2014
F	2015
G	2016
H	2017
J	2018
K	2019

EK B: TPMS SİSTEMİNİN İNCELENMESİ



Kontağı kapatmak için çevirirken TPMS ikaz ışığı yanmalı ve sönmelidir. Bu, sistemde arıza olmadığına işaret etmektedir.

Devamlı Yanan Işık: Basınç Sorunu	Lastik basınçlarını kontrol edin ve etiketteki değerlere göre ayarlayın. NOT: Bazı araçlarda yedek sensörler bulunur. Ayrıca bazı araçlarda aşırı basınç nedeniyle ikaz ışığı yanabilir.
Yanıp Sönen Işık: Sistem Sorunu	Sistem sorunları, hatalı sensör(ler)den araca öğretilmemiş sensörlere kadar değişiklik gösterebilen sorunlardır.

EK C: MODLAR ve MOD DEĞİŞTİRME

Okunan sensörlerin Learn, Tool LF, YD Sleep, YD Rest, Hi Norm Dly gibi birçok farklı "modu" olabilir. Bu modlardan bazılarında pil ömrünü korumaya yarayan uyku modu da denmektedir.

Çoğu durumda bu modlar önemli değildir çünkü sensörler kullanılmak üzere doğru modda gelecektir. Ancak Continental tarafından yapılan bazı sensörler için modun "Park" olarak ayarlanması önemlidir, aksi takdirde sensörler çalışmayacaktır.

TECH600 cihazı, gerekli mod değişikliklerini gerçekleştirme kabiliyetine sahiptir. Eğer sensör "Sevk", "Test" veya "Kapalı" olarak gösteriliyorsa ve yeniden öğrenme alet takımı "Sensörü Park Moduna Ayarla" seçeneğini sunuyorsa, sensör modunu doğru olan moda değiştirmek için lütfen bu seçeneği kullanın:

- "Yeniden Öğrenme" seçeneğine gidin ve aracı (MMY) seçin.
- Yeniden öğrenme prosedürü görüldüğünde Enter tuşuna basın.
- Yukarı/Aşağı düğmeleriyle sol üst köşedeki anahtarı seçin. Enter tuşuna basın.
- "Sensörü Park Moduna Ayarla"yı seçin, Enter tuşuna basın.
- Tekerleğin yanına gidin, cihazı sensörün yakınında tutun ve "Test"e basın.
- Bu işlemi her tekerlek için tekrarlayın.
- Yeniden Öğrenme prosedürünü başlatın.

Ayrıca bazı sensörler, tekerlek içerisinde basınç görmedikçe cihaz tarafından okunamayacakları bir moda gelirler. Bu sensörlere örnek olarak Ford bayilerinden alınan yedek sensörler ve Mitsubishi Continental sensörleri gösterilebilir.

EK D: İLETİŞİM (COMMS) HATASI SORUN GİDERME

COMMS işlemi sırasında bir sorun veya hata meydana gelirse müşteri desteğiyle görüşmeden önce aşağıdaki adımları izleyin.

Araç kontağını kontrol edin

Araç COMMS işleminin tamamlanması için araç kontağının AÇIK konumunda olması gerekir.

Cihaz bağlantısına giden kabloyu kontrol edin

Kablonun DB15'e bağlı olduğundan ve kelebek vidaların parmakla sıkıldığından emin olun.

Araca giden kablo bağlantısını kontrol edin

BT OBDII Modülü bağlantısının iyi olduğundan emin olun.

Marka, Model ve Yılı (MMY) Doğrulayın

COMMS, Modelden Modele ve Yıldan Yıla değişebilir. Cihazın uygun MMY'ye ayarlandığını doğrulayın.

Cihazın güç seviyesini kontrol edin

Cihazın şarjı düşükse bu durum, COMMS işlemlerini etkileyebilir. Cihazı şarj edin ve tekrar deneyin.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Güç Kaynağı	Şarj edilebilir Lityum Polimer pil, kullanıcı tarafından bakım yapılamaz
Maks. güç tüketimi	1.5W Schrader TPM, diğer hepsi 0.5W
Ekran	LCD 16-bit renkli, grafik ekran, 320x240 çözünürlük
Klavye	7 tuş, toza, suya ve yağa dayanıklı
Giriş/çıkış	Yazılım güncellemesi ve denetim dosyası indirmeleri için bilgisayara bağlanmak üzere kullanılan mikro USB.
Araç bağlantısı	BT OBDII Modülüne bağlanmak için Bluetooth kullanır
Çalışma ortamı	Sıcaklık: 0°C - 40°C, Nem: %20-55
Depolama ortamı	Sıcaklık: -10°C - 50°C, Nem: %20-60
Boyutlar	187 mm x 107 mm x 47 mm
Ağırlık (piller dahil)	490 g

Bu ekipmanın çalıştığı radyo frekans bantları:

2.4GHz - 32mW maksimum güç çıkışı

315-433MHz - yalnızca alma

125KHz - 15uT @ 8cm maksimum manyetik alan

Basitleştirilmiş AB Uygunluk Beyanı

Bartec Auto ID Ltd işbu belgeyle, bu cihazın 2014/53/EU (RED) Direktifinin temel gereksinimleri ve diğer hükümleriyle uyumlu olduğunu beyan eder.

AB Uygunluk Beyanı'nın tam metnine şu adresten ulaşılabilir:

<https://www.bartecautoid.com/pdf/simplified-eu-declaration-of-conformity.pdf>

Basitleştirilmiş Birleşik Krallık Uygunluk Beyanı

Bartec Auto ID Ltd işbu belgeyle, bu cihazın Telsiz Ekipmanı Düzenlemeleri 2017'nin temel gereksinimlerine ve diğer hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.

Birleşik Krallık Uygunluk Beyanı'nın tam metnine şu adresten ulaşılabilir:

<https://www.bartecautoid.com/pdf/simplified-eu-declaration-of-conformity.pdf>